

ENTGELTORDNUNG

des

FLUGHAFEN GRAZ

Gültig ab: 01. Januar 2023

Die Entgelte wurden vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie als Oberste Zivilluftfahrtbehörde gemäß § 68 Abs. 2 und § 74 Abs. 3 LFG., BGBl.Nr.,108/2013, sowie gemäß § 20 der Zivillflugplatz-Betriebsordnung, BGBl.Nr.72/1962, sowie gemäß § 10 Abs.2 des Flughafen-Bodenabfertigungsgesetzes, BGBl. I Nr.98/2007, sowie gemäß Flughafenentgeltgesetz 2012 (FEG), BGBl. Nr. 41/2012 sowie gemäß Art. 8 (4) und 14 (2) EU-PRM-VO Nr. 1107/2006 mit Bescheid: GZ. BMK 2021-0.628.091

genehmigt.

DER DEUTSCHE TEXT IST VERBINDLICH

Zivillflugplatzhalter:

FLUGHAFEN GRAZ BETRIEBS GMBH

A-8073 FELDKIRCHEN / GRAZ

Telefon: (0316) 29 02 – 0, Fax: (0316) 29 02 – 81, SITA: grzzzxh,
E-Mail: operationsoffice@flughafen-graz.at , Home: www.flughafen-graz.at
UID-Nr.: ATU 28858509, Firmenbuchnummer: FN 55239i

WICHTIGE HINWEISE

1. An- und Abfluggebühr

Bei Anfragen bezüglich der An- bzw. Abfluggebühren kontaktieren Sie bitte:

Austro Control

Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH

A-1220 Wien, Wagramer Straße 19

Tel.: + 43 - 05 - 1703 - DW 9410

Fax: + 43 - 05 - 1703 - DW 9416

UID-Nr.: ATU 37259408

www.austrocontrol.at

Die An- bzw. Abfluggebühr ist kein Bestandteil der derzeit gültigen Entgeltordnung der Flughafen Graz Betriebs GmbH und wird durch die o.a. Gesellschaft „**Austro Control**“ in Rechnung gestellt.

Nur bei Barinkasso der Flughafenentgelte wird auch die An- und Abfluggebühr von der Flughafen Graz Betriebs GmbH für die Austro Control eingehoben.

2. Schedule Coordination Service Fee

Gemäß Luftfahrtgesetz §142 in der Fassung BGBl. 98/2005 vom 11. August 2005 wurde vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie eine „Schedule Coordination Service Fee“, die von jedem Luftbeförderungsunternehmen bzw. Luftfahrzeughalter für die Zuweisung bzw. Vermittlung von Zeiträumen zu entrichten ist, genehmigt.

Die Einhebung der „Schedule Coordination Service Fee“ erfolgt im Namen der SCA Schedule Coordination Austria GmbH durch die Flughafen Graz Betriebs GmbH, welche diese Gebühr an die SCA Schedule Coordination Austria GmbH abführt.

Die Entrichtung der „Schedule Coordination Service Fee“ an die Flughafen Graz Betriebs GmbH unterliegt den Zahlungsmodalitäten, für die Entgeltentrichtung gem. Abs. 4 „Entgeltentrichtung“ unter Abschnitt I, ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN, der jeweils gültigen Entgeltordnung.

Bei Anfragen bezüglich der „Schedule Coordination Service Fee“ kontaktieren Sie bitte:

SCA Schedule Coordination Austria GmbH

Office Park I, Top B 08/04
A-1300 Wien Flughafen

Tel.: + 43 - 01 - 7007 - DW 236-00

Email: office@slots-austria.com

Für Slot-Anfragen: viexpvh@slots-austria.com
www.slots-austria.com

UID-Nr.: ATU 56636037

Die „Schedule Coordination Service Fee“ ist kein Bestandteil der derzeit gültigen Entgeltordnung der Flughafen Graz Betriebs GmbH.

3. Hinweis zur „Flugabgabe“

Aufgrund des Budgetbegleitgesetzes 2011, zuletzt geändert durch das Abgabenänderungsgesetz 2011, mit dem unter anderem eine Flugabgabe eingeführt wurde (Flugabgabegesetz, FlugAbgG) hat jeder Luftfahrzeughalter für in Österreich abfliegende Passagiere - sofern keine Befreiung von der Abgabepflicht besteht – die Flugabgabe beim Finanzamt für Gebühren, Verkehrssteuern und Glücksspiel in Österreich zu entrichten.

Weitere Informationen finden Sie auf der Web-Seite des Bundesministeriums für Finanzen unter:

<https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/steuern-von-a-bis-z/flugabgabe.html>

Der Luftfahrzeughalter ist verpflichtet Daten an den jeweiligen Flughafen zu übermitteln; dazu stellt der Flughafen Graz nachfolgendes Webportal für die Dateneingabe zur Verfügung:

<https://flugabgabe.reg-airports.at/grz>

Die Zugangsdaten erhalten Sie unter:

E-mail: operationsoffice@flughafen-graz.at

ABKÜRZUNGEN

LFG	Luftfahrtgesetz 1957, BGBl.253/1957, idgF.
ZFBO	Zivilflugplatz-Betriebsordnung 1962, BGBl.72/1962, idgF.
BGBL	Bundesgesetzblatt
LSG	Luftfahrtsicherheitsgesetz
LFZ	Luftfahrzeug
ZL-Schein	Zivilluftfahrerschein
ZLPV	Zivilluftfahrt-Personalverordnung, BGBl.219/1958 idgF.
LVG	Luftverkehrsgesellschaft
kg	Kilogramm
to / t	Tonne (= 1.000 kg)
v.H.	von Hundert
MWSt.	Mehrwertsteuer
ZARV	Zivilluftfahrzeug-Ambulanz- und Rettungsflugverordnung, BGBl.126/1985
idgF	in der geltenden Fassung
BAD	Bodenabfertigungsdienste
FEG	Flughafenentgeltgesetz
FBG	Flughafen-Bodenabfertigungsgesetz
EUR	Angabe der Entgeltwerte in EURO
MTOW	Höchstabfluggewicht (M aximum T ake- o ff w eight)
LF	Landeentgelt (L anding F ee)
PSF	Fluggastentgelt (P assenger S ervice F ee)
PF	Parkentgelt (P arking F ee)
PRM	PRM – Entgelt (P ersons with R educed M obility)
ISF	Infrastrukturentgelt (I nfrastructure F ee)
RHC	Vorfeldabfertigungsentgelt (R amp- H andling- C harge)
THC	Verkehrsabfertigungsentgelt (T raffic- H andling- C harge)
CHC	Vorfeldabfertigungsentgelt Frachtflüge
HC	Hangarentgelt (H angar C harge)
SC	Sicherheitsentgelt (S ecurity C harge)
SS	Einzelleistung (S ingle S ervice)

INHALTSVERZEICHNIS

I.	Allgemeine Bestimmungen	7
II.	Landeentgelt	13
IIA.	Lärmabhängiges Landeentgelt	15
III.	Fluggastentgelt	17
IIIA.	PRM – Entgelt	18
IV.	Sicherheitsentgelt	19
V.	Parkentgelt	20
VI.	Infrastrukturentgelt	21
VII.	Entgelte für Bodenabfertigungsdienste	24
VIII.	Hangarentgelt	29
IX.	Befreiungen und Ermäßigungen	31

Anlage 1:

Verzeichnis der „Zentralen Infrastruktureinrichtungen“ die im Rahmen des Infrastrukturentgelts (ISF) zur Erbringung von Bodenabfertigungsdiensten dienen

Anlage 2:

Verzeichnis der Leistungserbringung für Bodenabfertigungsdienste

Anlage 3:

Einzelleistungsverzeichnis der Bodenverkehrsdienstleistungen

I.

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

1. Erfüllungsort

Der Erfüllungsort ist der Flughafen Graz, Gerichtsstand ist das sachlich zuständige Gericht in Graz. Auf die aus dieser Entgeltordnung sich ergebenden gegenseitigen Rechtsbeziehungen findet ausschließlich das in der Republik Österreich geltende Recht sowie die Bestimmungen der Europäischen Union Anwendung. Eine von den nachstehenden Bedingungen abweichende Kondition bedarf vor deren Gültigkeit der schriftlichen Zustimmung.

2. Verbindlichkeit der Entgeltordnung

Jeder Benützer, der die Anlagen und Einrichtungen des Flughafens in Anspruch nimmt, unterwirft sich gemäß § 15 der ZFBO, den Bestimmungen dieser Entgeltordnung als Teil II. der Zivillflugplatz-Benützungsbedingungen.

Die in dieser Entgeltordnung angeführten Entgelte sind Pauschalbeträge. Die zur Anwendung kommenden Pauschalbeträge sind unteilbar und auch dann in voller Höhe zu entrichten, wenn nur Teilleistungen in Anspruch genommen werden. Die Pauschalentgelte werden mit Erbringung der Leistung fällig.

3. Begriffe

Unter dem Begriff „**Allgemeine Luftfahrt**“ („General Aviation“) fallen jene Luftfahrzeuge, die nicht im regelmäßigen Linien- und Bedarfsluftverkehr mit Flugnummer eingesetzt werden.

„**Ambulanzflüge**“ sind gemäß § 2 ZARV zur Beförderung von bereits ärztlich versorgten, schwerkranken oder schwerverletzten Personen oder Notfallpatienten von einer Krankenanstalt in eine andere.

"**Arbeitsflüge**" sind Flüge, bei denen ein Arbeitsvorgang ausgeführt wird, der nicht in einer Beförderung oder in der Durchführung des Fluges selbst besteht. Darunter fallen insbesondere: Schleppflüge, Streu- und Sprühflüge und andere Schädlingsbekämpfungsflüge, Flüge zum Absetzen von Fallschirmspringern, Fotoflüge, Vermessungsflüge sowie Werkstatt- und Werftflüge (siehe auch unter "**Erprobungs- und Prüflüge**").

Unter dem Begriff „**Code-Share**“ („Code-Sharing-Flügen“) versteht man verschiedene Arten von kommerziellen oder operationellen Vereinbarungen zweier oder mehrerer Luftverkehrsgesellschaften, von denen eine die flugdurchführende Luftverkehrsgesellschaft ist.

Ein "**Einweisungsflug**" ist ein Flug, welcher der Einweisung der Besatzung dient und bei welchem keine Passagiere befördert werden.

"**Erprobungsflüge**" sind Flüge zur Erprobung von Luftfahrzeugen vor ihrer Erstzulassung oder nach Durchführung von Wartungsarbeiten.

Die in dieser Entgeltordnung benützten Ausdrücke "**Fluggast**", "**Gepäck**", "**Fracht**" und "**Post**" erstrecken sich auf alle Personen und Güter für die vorgesehene Beförderung im LFZ des Luftfahrzeughalters bzw. Luftverkehrsunternehmens.

"**Fluggäste**" sind sämtliche in einem Luftfahrzeug beförderten Personen, mit Ausnahme der Besatzungsmitglieder.

Unter "**Flugnummer**" ist die Bezeichnung eines Fluges, der den (3)2-Buchstaben-Code (ICAO) beinhaltet und/oder zusätzlich eine Ziffern- oder Buchstabenkombination trägt, zu verstehen.

Ein „**Frachtflugzeug**“ (Cargo Aircraft) ist jedes Flugzeug, welches Güter oder Material transportiert und kein Passagierflugzeug ist.

Die "**Gewichtsklasse "A"**" - gemäß Luftfahrzeug-Register der Republik Österreich - umfasst Flächenflugzeuge und Drehflügler bis 2.000 kg MTOW unbeschadet ihrer Sitzplatzanzahl.

Ein „**Großraum-Luftfahrzeug**“ (Wide-Body Aircraft) ist ein Flugzeug mit mehr als einem Durchgang in der Passagierkabine und mit mehr als 6 Passagiersitzen pro Sitzreihe.

Höchstabfluggewicht (MTOW) = strukturelles Höchstabfluggewicht gemäß den LFZ-Zulassungsdokumenten.

Unter dem Begriff „**Ladung**“ versteht man: Passagiere, Gepäck, Fracht und Post.

Unter "**Luftbeförderungsunternehmen**" sind Luftverkehrsunternehmen zur gewerbsmäßigen Beförderung von Personen und Sachen mit Luftfahrzeugen zu verstehen (§ 101 lit. a LFG).

Unter dem Begriff "**luftfahrtbehördliche Aufgaben**" sind insbesondere

- Flüge zur Ausübung des Aufsichtsrechtes gemäß LFG
- Flüge gemäß § 119 (e) LFG
- Funkmessflüge
- Flüge zur Festlegung der Anflug- und Landeverfahren
- Flüge der Flugunfallkommission und
- Flüge des Such- und Rettungsdienstes

zu verstehen.

Einsatzflüge gemäß § 145 LFG werden gleich behandelt.

Unter dem Begriff "**Luftfahrzeuge, deren Halter die Republik Österreich ist**", sind die im LFZ Register eingetragenen LFZ der Österreichischen Bundesbehörden bzw. Dienststellen zu verstehen.

Der "**Notfall**" ist eine Landung bei Vorliegen eines bezüglichen Ereignisses (z.B. Krankheit oder Tod eines Passagiers, technische Gebrechen am LFZ etc.) oder bei Androhung von Gewalt.

Bei einer „**Rücklandung**“ wird nach dem Abflug – ohne erfolgte Landung auf einem anderen Flughafen – ungeplant zum Abflughafen zurückgekehrt und dort gelandet.

Ein „**Passagierflugzeug**“ (Passenger Aircraft) ist ein Flugzeug, das Personen an Bord hat, die nicht Besatzungsmitglieder, Angestellte der Luftverkehrsgesellschaft in offizieller Funktion, bevollmächtigte Vertreter einer nationalen Behörde oder Begleitperson einer Frachtsendung sind.

Unter dem Begriff „**PRM**“ versteht man Flugreisende mit eingeschränkter Mobilität (**P**ersons with **R**educed **M**obility).

„**Prüfflüge**“ sind Flüge zur Feststellung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges oder der Betriebstüchtigkeit von Ausrüstungsgegenständen.

Unter „**Regionalverkehr**“ sind alle linienmäßig durchgeführten Passagierflüge von und nach Graz zu verstehen, welche folgende Kriterien erfüllen:

- 1) Einsatz von Luftfahrzeugen mit max. 99 Fluggastsitzplätzen und einem Höchstabfluggewicht (MTOW) von max. 40 to
- 2) Eine weitere Eingrenzung erfolgt durch die Flugzeit und die Distanz des Zielflughafens. Die Definition erfolgt unter Berücksichtigung objektiver Kriterien durch die Flughafen Graz Betriebs GmbH

„**Rettungsflüge**“ sind Flüge gemäß § 2 ZARV zur Rettung von Menschen aus unmittelbar drohender Gefahr für ihr Leben oder ihre Gesundheit.

„**Schulungsflüge**“ sind Flüge zu Ausbildungszwecken, im Rahmen einer luftfahrtbehördlich genehmigten Ausbildung.

Eine „**Technische Landung**“ ist eine Landung, wobei weder nach der Landung noch vor dem nachfolgenden Start eine physische Veränderung der Ladung erfolgt z.B. Tankstop. Ballast ist bei einer technischen Landung nicht Ladung.

„**Transfer-Fluggäste**“ sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt und die unter Benützung der Einrichtungen des Flughafens meist auch physisch das LFZ wechseln.

„**Transit-Fluggäste**“ sind Fluggäste, deren Flug die Flug-Nummer während des Bodenaufenthaltes nicht wechselt.

Unter „**Veränderung der Ladung**“ ist eine Zu- oder Abnahme oder Umverteilung der Ladung zu verstehen (Passagiere, Gepäck, Fracht, Post).

4. Entgeltentrichtung

- * Für die Entrichtung der Entgelte haftet grundsätzlich der Flugdurchführende im Linien- und Bedarfsflugverkehr entsprechend der Flugnummer oder der Luftfahrzeughalter gemäß § 13 LFG.
- * Bei „Code-Sharing-Flügen“ ist für die statistische Erfassung aller abfliegenden Passagiere und Entrichtung der jeweils zutreffenden Entgelte die flugdurchführende Luftverkehrsgesellschaft verpflichtet, deren Code vor der Flugnummer an erster Stelle steht.

Eine sich daraus ergebende Rückverrechnung zwischen der flugdurchführenden Luftverkehrsgesellschaft und ihre(s)r Code-Share-Partner(s) hat durch die flugdurchführende Luftverkehrsgesellschaft zu erfolgen.

- * Ist der Luftfahrzeughalter nicht bekannt, so gilt der Eigentümer des Luftfahrzeuges so lange als Luftfahrzeughalter, bis er den Nachweis erbracht hat, wer der Luftfahrzeughalter war oder ist.
- * Die Verrechnung der Entgelte erfolgt in EURO (EUR).
- * Sämtliche Entgelte verstehen sich netto, ohne Umsatzsteuer (Mehrwertsteuer = MWSt.).
- * Die Entgelte sind sofort fällig und können in EUR (EURO) beglichen werden.
- * Eine andere Fälligkeit des zu entrichtenden Entgeltes bedarf der schriftlichen Zustimmung des Zivilflugplatzhalters. Alle aus der Bezahlung entstehenden Spesen gehen zu Lasten des Zahlungspflichtigen.
- * Wird der Fälligkeits-Zeitpunkt jedoch überschritten, so sind vom Zahlungspflichtigen Verzugszinsen (derzeit 9,58%), Mahn-, Anwalts- und Inkassokosten entsprechend der Bestimmungen des Zahlungsverzugsgesetzes zu entrichten. Die Aufrechnung von Forderungen des Zahlungspflichtigen gegen den Zivilflugplatzhalter mit deren Forderungen ist ausgeschlossen, es sei denn, dass
 - a) der Zivilflugplatzhalter insolvent wird und die Gegenforderung in die Konkursmasse eingehen würde,
 - b) über die Gegenforderung ein rechtskräftiges Urteil vorliegt,
 - c) der Zivilflugplatzhalter die Gegenforderung anerkannt hat.
- * Der Zivilflugplatzhalter behält sich das Recht vor, etwaige Sicherheiten wie z.B. Bankgarantien, Gelddepots, Haftungsübernahmen oder Vorauszahlungen vor Leistungserbringung zu fordern.
- * Der Zivilflugplatzhalter ist berechtigt, den Zahlungspflichtigen im Sinne des Absatzes 1 festzulegen bzw. allfällige Berechnungsirrtümer nachträglich zu berichtigen.
- * Einsprüche gegen Rechnungen durch den Zahlungspflichtigen sind binnen 3 Monaten ab Rechnungserhalt geltend zu machen.

5. Betriebszeitenerweiterung

Für die aufgrund einer gesonderten Anforderung erfolgte Bereitstellung von erforderlichen Einrichtungen und Personal außerhalb der gemäß § 3 Abs. 1 ZFBO für den Zivilflugplatzhalter genehmigten Betriebszeiten ist pro angefangene 1/4 Stunde - unabhängig von anderen Entgelten - ein Pauschalentgelt von

EUR 238,51

zu entrichten.

Für die Flüge außerhalb der gemäß § 3 Abs. 1 ZFBO für den Zivilflugplatzhalter genehmigten Betriebszeiten, für die eine Bodenabfertigung beansprucht wird, ist neben dem vorgenannten Pauschalentgelt, ein Zuschlag in der Höhe von 50% zum Verkehrsabfertigungspauschalentgelt und zum Vorfeldabfertigungspauschalentgelt bis 02.00 Uhr Lokalzeit und ab 02.01 Uhr Lokalzeit ein Zuschlag in der Höhe von 100% zum Verkehrsabfertigungspauschalentgelt und zum Vorfeldabfertigungspauschalentgelt nach Abschnitt VII Ziffer 3 Punkt a) und b) der Entgeltordnung zu bezahlen.

Für das einmalige Ein- oder Ausbringen eines LFZ in bzw. aus dem Hangar zum Zwecke der Hangarierung für Ankünfte/Abflüge außerhalb der Betriebszeit ist neben dem Entgelt nach Abschnitt VIII. Ziffer 2, Punkt c) und d), ein Zuschlag auf dieses Entgelt in Höhe von 50% zu bezahlen.

Unabhängig von dem vorgenannten Entgelt wird bei bestellter Betriebszeitenerweiterung der von der Austro Control Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH in der jeweils gültigen Höhe vorgeschriebene Kostenersatz für die Dienstzeiterweiterung der Flugsicherungsstelle für den vorgenannten Zeitraum vom Zivilflugplatzhalter an den Flughafenbenützer weiterverrechnet; auf jeden Fall sind Flugsicherungskosten dann zu bezahlen, wenn sie anfallen. Dieser Kostenersatz erhöht sich bei einer Häufigkeit von Flugbewegungen.

6. Sonstiges

Befreiungen und Ermäßigungen siehe Abschnitt IX.

Die Anlage 1 zu VI. (Verzeichnis der Zentralen Infrastruktureinrichtungen) und die Anlage 2 zu VII (Verzeichnis der Leistungserbringung für Bodenabfertigungsdienste) ist ein integrierter Bestandteil dieser Entgeltordnung.

Die oben angeführten Bestimmungen gelten für sämtliche Abschnitte der vorliegenden Entgeltordnung.

7. Incentives

Bei Zutreffen von im „**Incentive-Programm für den Flughafen Graz**“ festgelegten Voraussetzungen, behält sich der Zivilflugplatzhalter das Recht vor, Incentives zu gewähren. Der grundsätzliche Anspruch eines Flughafenbenützers (Luftverkehrsunternehmen oder Luftfahrzeughalter) auf Gewährung eines Incentives bei der Entrichtung eines Entgelts entsteht mit Abschluss einer schriftlichen Vereinbarung über die Gewährung von Incentives, sowie mit dem Nachweis der Erfüllung der an den jeweiligen Incentive geknüpften Voraussetzungen. Das Incentive-Programm kann bei der Flughafen Graz Betriebs GmbH gesondert angefordert werden, und ist nicht Bestandteil dieser Entgeltordnung.

II.

LANDEENTGELT

1. Allgemeines

Für die Benützung der für die Landung vorhandenen Anlagen und Einrichtungen (einschließlich Befeuerungsanlagen), für die Benützung der Abstellflächen innerhalb der parkentgeltfreien Zeit, für das Ein- und Auswinken des LFZ, für das Vorlegen und Entfernen der Bremsklötze bei LFZ über 4.000 kg Höchstabfluggewicht, sowie für die allgemein zur Verfügung stehenden Frachteinrichtungen ist ein Entgelt zu entrichten.

Der grundsätzliche Anspruch des Zivilflugplatzhalters auf dieses Entgelt entsteht mit der Bodenberührung des LFZ auf dem Flughafen Graz. Flüge, die den Betrieb von Befeuerungsanlagen erfordern, sind – auch wenn keine Landung am Flughafen Graz erfolgt - gebührenpflichtig.

Für die Feststellung der unter Ziffer 2 angeführten Bemessungsgrundlage (zulässiges MTOW) hat der Flugdurchführende oder Luftfahrzeughalter oder das Luftverkehrsunternehmen oder der Eigentümer des LFZ dem Zivilflugplatzhalter die von der Zulassungsbehörde bescheinigten Zulassungsurkunden zur Verfügung zu stellen. Solange das zugelassene Höchstabfluggewicht nicht hinreichend nachgewiesen ist, wird der Entgeltberechnung das höchste für den Luftfahrzeugtyp bekannte Höchstabfluggewicht zugrundegelegt. Jede Erhöhung des zugelassenen Höchstabfluggewichtes ist unverzüglich anzuzeigen und nachzuweisen. Der Zivilflugplatzhalter kann Bewegungen, zu deren Zeit das erhöhte Höchstabfluggewicht zugelassen war, Entgelte nachberechnen. Jede Herabsetzung des zugelassenen Höchstabfluggewichtes ist unverzüglich anzuzeigen und nachzuweisen. Der Zivilflugplatzhalter berücksichtigt die Herabsetzung bei der Entgeltberechnung unverzüglich, sobald sie angezeigt und nachgewiesen worden ist. Eine rückwirkende Erstattung erfolgt nicht.

2. Bemessungsgrundlagen und Sätze

Die Bemessungsgrundlage für das zu entrichtende Landeentgelt bildet das Höchstabfluggewicht (MTOW).

a) LANDEENTGELT bis 4.000 kg Höchstabfluggewicht

Das Entgelt pro Landung beträgt:

	bis 1.000 kg	EUR 10,83
über 1.000 kg	bis 1.500 kg	EUR 19,23
über 1.500 kg	bis 2.000 kg	EUR 31,97
über 2.000 kg	bis 2.500 kg	EUR 53,02
über 2.500 kg	bis 3.000 kg	EUR 63,56
über 3.000 kg	bis 3.500 kg	EUR 74,05
über 3.500 kg	bis 4.000 kg	EUR 84,56

b) LANDEENTGELT über 4.000 kg Höchstabfluggewicht im Passagierverkehr

Das Entgelt beträgt pro Landung je angefangene Tonne

Höchstabfluggewicht (z.B. 4.001 kg = 5 t)

über 4 t	bis 10 t	EUR 21,37
über 10 t	bis 200 t	EUR 19,52
über 200 t	bis 270 t	EUR 17,54
über 270 t	bis 320 t	EUR 16,44
über 320 t		EUR 14,96

jedoch nicht weniger als der höchste Satz in der gewichtsmäßig nächstniedrigeren Gruppe.

c) LANDEENTGELT im Regionalverkehr

(s. Definition Abschnitt I. Punkt 3. Begriffe)

Das Entgelt pro Landung beträgt: **85 %**

des jeweils unter lit. b) zutreffenden Landeentgelts.

d) LANDEENTGELT über 4.000 kg Höchstabfluggewicht im Frachtverkehr

Das Entgelt beträgt pro Landung je angefangene Tonne

Höchstabfluggewicht (z.B. 4.001 kg = 5 t)

über 4 t	bis 10 t	EUR 21,37
über 10 t	bis 200 t	EUR 21,37
über 200 t	bis 270 t	EUR 19,23
über 270 t	bis 320 t	EUR 17,98
über 320 t		EUR 16,38

jedoch nicht weniger als der höchste Satz in der gewichtsmäßig nächstniedrigeren Gruppe.

IIA.

LÄRMABHÄNGIGES LANDEENTGELT

1. Allgemeines

Entsprechend den Bestimmungen des § 4a des Flughafenentgeltegesetzes (FEG) kommt am Flughafen Graz eine lärmabhängige Entgeltkomponente als Zu- oder Abschlag (Bonus/Malus) auf das Landeentgelt für Luftfahrzeuge mit **mehr als 10t MTOW** gemäß den Bestimmungen aus „II. LANDEENTGELT“ zur Anwendung. Davon ausgenommen sind Militär-, Einsatz-, Ambulanz- und Rettungsflüge.

Für die Einordnung des Luftfahrzeuges in die korrekte Bonus-/Malus-Gruppe hat der Flugdurchführende oder Luftfahrzeughalter oder das Luftverkehrsunternehmen oder der Eigentümer des LFZ dem Zivilflugplatzhalter das Lärmzertifikat des LFZ gemäß ICAO Annex 16 zur Verfügung zu stellen.

Wird das Lärmzertifikat des LFZ dem Zivilflugplatzhalter nicht vor oder zum Zeitpunkt der Landung zur Verfügung gestellt, ordnet der Zivilflugplatzhalter das Luftfahrzeug in die niedrigste (d.h. höchster Zuschlag bzw. geringster Abschlag) für diesen Luftfahrzeugtyp bekannte Gruppe ein. Ist eine solche Zuordnung nicht möglich, kommt die Gruppe 2 zur Anwendung.

Der Zivilflugplatzhalter berücksichtigt Werte von Lärmzertifikaten bei der Entgeltberechnung unverzüglich, sobald sie angezeigt und nachgewiesen worden sind. Eine rückwirkende Erstattung erfolgt nicht.

Da entsprechend den Bestimmungen des Flughafenentgeltegesetzes das Aufkommen aus dieser lärmabhängigen Entgeltkomponente für den Zivilflugplatzhalter erlösneutral sein muss, wird eine all-fällige Über- oder Unterdeckung der insgesamt erzielten Entgelte in Form eines **Ausgleichsbetrags** an die vom Bonus-/Malus-System betroffenen Luftverkehrsgesellschaften berücksichtigt.

2. Bemessungsgrundlagen und Sätze

Für die Ermittlung der zur Anwendung kommenden Bonus-/Malus-Gruppe werden die individuellen Lärmwerte des LFZ gemäß Lärmzertifikat (in EPNdB ausgedrückt) sowie das ICAO-Lärmlimit für das entsprechenden LFZ herangezogen.

Dazu wird von der Summe der drei maximal zulässigen Lärmwerte entsprechend ICAO Annex 16 chapter III für ‚Take Off / Fly Over‘, ‚Approach‘ und ‚Sideline / Full Power / Lateral‘ die Summe der drei entsprechenden Werte aus dem Lärmzertifikat abgezogen. Die auf diese Weise errechnete Differenz wird als dEPNdB bezeichnet.

Das errechnete dEPNdB stellt die Maßgröße für die Einordnung des Luftfahrzeuges in eine Bonus-/Malus-Gruppe dar.

Gruppe	dEPNdB	Zu-/Abschlag zum Landeentgelt
1	0 bis 7 dB	25%
2	>7 bis 14 dB	12%
3	>14 bis 21 dB	0%
4	>21 bis 28 dB	-6%
5	>28 dB	-12%

Der sich aus der Gruppe ergebende Zu- oder Abschlag wird auf das Landeentgelt gemäß Abschnitt II. ohne Berücksichtigung allfälliger Befreiungen, Ermäßigungen und Incentives dieser Entgeltordnung angewandt.

III.

FLUGGASTENTGELT

1. Allgemeines

Für die Benützung der Fluggastabfertigungsgebäude einschließlich ihrer Einrichtungen durch abfliegende Fluggäste ist ein Entgelt zu entrichten.

Die Zurverfügungstellung der Passagier - Abfertigungsschalter ist in diesem Entgelt nicht enthalten. Der grundsätzliche Anspruch des Zivilflugplatzhalters auf dieses Entgelt entsteht mit der Annahme des Fluggastes zum Transport.

Für die Feststellung der unter Ziffer 2. angeführten Bemessungsgrundlagen hat der Flugdurchführende oder der Luftfahrzeughalter oder das Luftverkehrsunternehmen oder der Eigentümer des LFZ dem Zivilflugplatzhalter angemessene Unterlagen zur Verfügung zu stellen.

2. Bemessungsgrundlagen und Sätze

Die Bemessungsgrundlage für das zu entrichtende Fluggastentgelt bildet die Anzahl der abfliegenden Fluggäste.

- a) Fluggastentgelt für Fluggäste im internationalen Flugverkehr, die das Abfertigungsgebäude (Fluggastgebäude / Terminal) benützen.

Das Entgelt beträgt pro Fluggast **EUR 16,28**

in Verbindung mit dem PRM-Entgelt (siehe Pkt. IIIA.) somit EUR 17,09

- b) Fluggastentgelt für Fluggäste im Regionalverkehr

Das Entgelt beträgt pro Fluggast **EUR 13,84**

in Verbindung mit dem PRM-Entgelt (siehe Pkt. IIIA.) somit EUR 14,65

- c) Fluggastentgelt für Transfer-Fluggäste und für Fluggäste, die das General Aviation - Center benützen.

Das Entgelt beträgt pro Fluggast **EUR 10,24** (international)

in Verbindung mit dem PRM-Entgelt (siehe Pkt. IIIA.) somit EUR 11,05

EUR 4,75 (national)

in Verbindung mit dem PRM-Entgelt (siehe Pkt. IIIA.) somit EUR 5,56

In der Bemessungsgrundlage sind nicht einbezogen:

- A. Kinder unter zwei Jahren
- B. Transit-Fluggäste, die nur im Rahmen eines technischen LFZ-Gebrechens verbunden mit einem LFZ-Wechsel die Fluggastabfertigungsgebäude und -einrichtungen benützen.
- C. Fluggäste, die mit einem LFZ bis 2.000 kg MTOW befördert werden.
- D. Personal von Luftverkehrsunternehmen auf Dienstreise mit einem Freiflugschein, sowie Personen mit einem Government Request-Status, verbunden mit einer 100%-Befreiung vom Flugscheinpreis.
- E. Personen, deren Anwesenheit im Rahmen von Schulungs-, Arbeits-, Erprobungs- und Prüfflügen an Bord eines LFZ unbedingt erforderlich ist.
- F. Fallschirmspringer beim Abflug zum Absprung.
- G. Personen, deren Anwesenheit im Rahmen von Flugrettungs- und Flugambulanzsätzen, in Erfüllung ihrer medizinischen Aufgabenstellung an Bord eines LFZ unbedingt erforderlich ist (z.B. Ärzte, Sanitätspersonal).
- H. Personen, deren Anwesenheit im Rahmen von Einsatzflügen an Bord eines LFZ unbedingt erforderlich ist.

III.A.

PRM - Entgelt

1. Allgemeines

Gemäß Artikel 8 (1) der EU-VO Nr. 1107/2006 hat das Leitungsorgan eines Flughafens dafür Sorge zu tragen, dass behinderten Flugreisenden und Flugreisenden mit eingeschränkter Mobilität (**Persons with Reduced Mobility**) die im Anhang I der o.a. EU-VO genannte Hilfe geleistet wird. Zur Finanzierung dieser Hilfsleistungen wird von den Flughafennutzern ein Entgelt eingehoben.

Der grundsätzliche Anspruch des Zivilflugplatzhalters auf dieses Entgelt entsteht mit der Annahme des Fluggastes zum Transport.

2. Bemessungsgrundlage und Satz

Die Bemessungsgrundlage für das zu entrichtenden PRM – Entgelt in der Höhe von **EUR 0,81**, bildet die Anzahl der abfliegenden Fluggäste und wird in Verbindung mit dem **FLUGGASTENTGELT** eingehoben. (siehe ABSCHNITT III. „FLUGGASTENTGELT“)

IV.

SICHERHEITSENTGELT

Sicherheitsentgelt (SC)

Gemäß dem Luftfahrtsicherheitsgesetz – LSG 2011 in der geltenden Fassung hat jedes Luftbeförderungsunternehmen für jeden vom Flughafen Graz abfliegenden Passagier für den auch das Fluggastentgelt Anwendung findet, ein Sicherheitsentgelt in der Höhe von **EUR 17,44** zu entrichten.

Die Entrichtung des Sicherheitsentgelts an die Flughafen Graz Betriebs GmbH unterliegt den Zahlungsmodalitäten, für die Entgeltentrichtung gem. Abs. 4 „Entgeltentrichtung“ unter Abschnitt I, ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN, der jeweils gültigen Entgeltordnung.

V.

PARKENTGELT

1. Allgemeines

Für die Benützung einer Abstellfläche des Zivilflugplatzhalters durch ein LFZ ist ein Entgelt zu entrichten. Die Forderung des Zivilflugplatzhalters auf dieses Entgelt entsteht mit jeder erfolgten Abstellung oder mit dem jeweiligen Beginn des Transportes des LFZ zur Abstellfläche.

2. Bemessungsgrundlagen und Sätze

2.1 Das Entgelt beträgt nach Ablauf der parktariffreien Zeit (= 4 Stunden) für je angefangene 24 Stunden (berechnet mit Beginn der effektiven Blockzeit):

a) bei Luftfahrzeugen mit einem Höchstabfluggewicht von:

	bis 4.000 kg	20%
über 4.000 kg	bis 10.000 kg	15 %

des jeweils zutreffenden Landeentgelts,

b) bei Luftfahrzeugen mit einem Höchstabfluggewicht

über 10 t	10 %
-----------	------

des jeweils zutreffenden Landeentgelts, jedoch nicht weniger als der Satz gemäß a) bis 10.000 kg MTOW.

VI.

INFRASTRUKTURENTGELT

1. Allgemeines

Die Fluggesellschaften/Luftfahrzeughalter haben für die Nutzung der „Zentralen Infrastruktureinrichtungen“ bei jeder Abfertigung ihrer Luftfahrzeuge auf dem Flughafen Graz ein Nutzungsentgelt gemäß § 1 Z.7 und § 5 Abs.4 FBG an den Flughafen zu entrichten.

Die Definition der „Zentralen Infrastruktur“ des Flughafen Graz ist der Anlage 1 der Entgeltordnung zu entnehmen.

Auf das Infrastrukturentgelt ist die Regelung für den Regionalverkehr nicht anwendbar.

Das einzuhebende Infrastrukturentgelt unterteilt sich aufgrund der unterschiedlichen Bereitstellung von infrastrukturellen Anlagen und Einrichtungen in

A: Landseitiger Teil des Infrastrukturentgelts

Für die Überlassung und Nutzung von infrastrukturellen Anlagen und Einrichtungen an die Luftverkehrsgesellschaft bzw. deren Abfertiger zum Zweck der Durchführung der Passagier-abfertigung gemäß FBG und der Inanspruchnahme dieser Einrichtungen durch den Fluggast, ist von der Luftverkehrsgesellschaft ein Entgelt zu entrichten.

Der grundsätzliche Anspruch des Zivilflugplatzhalters auf dieses Entgelt entsteht mit der Annahme des Fluggastes zur Beförderung bzw. mit der Überlassung der landseitigen infrastrukturellen Anlagen und Einrichtungen an die Luftverkehrsgesellschaft bzw. deren Abfertiger.

B: Luftseitiger Teil des Infrastrukturentgelts

Für die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Anlagen und Einrichtungen zur Erbringung von Bodenabfertigungsdiensten gemäß FBG ist von der Luftverkehrsgesellschaft ein Entgelt zu entrichten.

Der grundsätzliche Anspruch des Zivilflugplatzhalters auf dieses Entgelt entsteht mit der Positionierung des Luftfahrzeuges am Vorfeld des Flughafen Graz.

Die Einstufung eines Luftfahrzeuges in eine Entgeltgruppe erfolgt nach dem MTOW.

Das Infrastrukturentgelt kommt zur Anwendung, wenn eine Abfertigungs-Dienstleistung vom Flughafen Graz oder einem Selbstabfertiger erbracht wird.

C: Infrastrukturentgelt für die Allgemeine Luftfahrt

2. Bemessungsgrundlagen und Sätze

A: Landseitiger Teil des Infrastrukturentgelts

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden landseitigen Teil des Infrastrukturentgelts bildet die Anzahl der abfliegenden Fluggäste und wird in Verbindung mit dem FLUGGASTENTGELT eingehoben.

Das Entgelt beträgt pro abfliegenden Fluggast **EUR 1,89**

B: Luftseitiger Teil des Infrastrukturentgelts

Die Bemessungsgrundlage für den „luftseitigen“ Teil des Infrastrukturentgelts bildet die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Leistungen im Rahmen der Bodenabfertigung gemäß FBG eines Luftfahrzeuges.

Im Linien- und Bedarfsverkehr und sonstigem Verkehr gelten folgende Entgeltsätze:

Entgelt- gruppe	Höchstabfluggewicht (in t)	Infrastrukturentgelt
1	bis 10	EUR 31,94
2	über 10 bis 18	EUR 56,78
3	über 18 bis 25	EUR 67,22
4	über 25 bis 40	EUR 107,65
5	über 40 bis 58	EUR 166,34
6	über 58 bis 79	EUR 208,52
7	über 79 bis 100	EUR 246,22
8	über 100 bis 130	EUR 298,17
9	über 130 bis 155	EUR 350,88
10	über 155 bis 200	EUR 445,50
11	über 200 bis 270	EUR 601,88
12	über 270	EUR 830,01

C: Infrastrukturentgelt für die Allgemeine Luftfahrt

Bei Luftfahrzeugen der Allgemeinen Luftfahrt unter 22 to MTOW, bei denen eine Bodenabfertigungsdienstleistung erbracht wird, kommt ein Infrastrukturpauschalentgelt von **EUR 32,52** zur Anwendung.

Generell vom Infrastrukturentgelt befreit sind Luftfahrzeuge der Allgemeinen Luftfahrt mit einem Gesamtgewicht bis 4 to MTOW.

Luftfahrzeuge der Allgemeinen Luftfahrt unter 22 to MTOW sind dann vom Infrastrukturentgelt ausgenommen, wenn sie lediglich die Abfertigungsleistungen „Lotsen des LFZ bei der Ankunft und beim Abflug (Follow-me)“ in Anspruch nehmen.



VII.

ENTGELTE FÜR BODENABFERTIGUNGSDIENSTE (BAD)

1. Allgemeines

Für die Durchführung der im Anhang zum Flughafen Bodenabfertigungsgesetz (FBG) normierten Leistungen durch den Zivilflugplatzhalter gemäß § 14 (2) ZFBO und der damit verbundenen Inanspruchnahme von Einrichtungen und Leistungen (siehe Anlage 2; Verzeichnis der Leistungserbringung für Bodenabfertigungsdienste des Flughafen Graz) desselben, ist ein Entgelt zu entrichten.

Das Entgelt wird fällig, wenn ein LFZ mit einem Höchstabfluggewicht von über 22 t landet oder abfliegt; ausgenommen sind LFZ die das General Aviation Center benützen.

Werden Bodenabfertigungsdienste Nutzern des Flughafens mit LFZ mit einem Höchst-abflugsgewicht bis zu 22 t über deren besonderes Verlangen erbracht, so werden die Entgelte für diese Leistungen entsprechend den Sätzen der Entgelte für Bodenabfertigungsdienste, Abschnitt VII, berechnet.

Die vom Flughafen Graz angebotenen und im Leistungsverzeichnis angeführten Bodenabfertigungsdienste werden als

- a. Vorfeldabfertigungsentgelt (Pauschalentgelt)
- b. Verkehrsabfertigungsentgelt (Pauschalentgelt) sowie
- c. Entgelte für Einzelleistungen verrechnet.

Die Forderungen des Zivilflugplatzhalters auf das jeweilige Entgelt für die Vorfeld- und/oder Verkehrsabfertigung entsteht mit der Erbringung der ersten hierfür erforderlichen Tätigkeit bzw. für die Einzelleistung mit der Auftragsentgegennahme durch den Zivilflugplatzhalter auch dann wenn keine Landung erfolgt.

Erfolgt das Storno eines Fluges innerhalb von weniger als 24 Stunden vor der geplanten Landezeit entsteht jedenfalls ein Anspruch des Zivilflugplatzhalters auf die Bodenabfertigungsentgelte.

2. Flugverspätungen

Weicht die tatsächliche Ankunfts- und/oder Abflugzeit (ATA/ATD) um mehr als 1 Stunde von der geplanten Ankunfts- und/oder Abflugzeit (STA/STD) ab, so ist ein Zuschlag in Höhe von 30% auf die Bodenabfertigungsentgelte zu entrichten.

3. Bemessungsgrundlagen und Sätze

Die Bemessungsgrundlage für das Entgelt für die Vorfeldabfertigung (Ramp-Handling) von Passagier- und Frachtflugzeugen und für das Entgelt für die Verkehrsabfertigung (Traffic-Handling) bildet das Höchstabfluggewicht je angefangene Tonne.

Die Einordnung des LFZ in die entsprechende Entgeltgruppe erfolgt aufgrund des für das LFZ zutreffenden Höchstabfluggewichtes.

Das Abfertigungsentgelt für Passagierflugzeuge beträgt je Vorgang:

a) Vorfeldabfertigungsentgelt (Pauschalentgelt)

Entgeltgruppe	Höchstabfluggewicht (in t)	Vorfeldabfertigungsentgelt
1	bis 6	EUR 180,12
2	über 6 bis 10	EUR 295,81
3	über 10 bis 18	EUR 458,04
4	über 18 bis 25	EUR 576,46
5	über 25 bis 40	EUR 910,09
6	über 40 bis 58	EUR 1.405,40
7	über 58 bis 79	EUR 1.767,14
8	über 79 bis 100	EUR 2.076,01
9	über 100 bis 130	EUR 2.489,58
10	über 130 bis 155	EUR 2.909,55
11	über 155 bis 200	EUR 3.742,42
12	über 200 bis 270	EUR 4.970,15
13	über 270	EUR 6.972,40

b) Verkehrsabfertigungsentgelt (Pauschalentgelt)

Entgelt- gruppe	Höchstabflug- gewicht (in t)	Verkehrsabfertigungsentgelt
1	bis 6	EUR 115,15
2	über 6 bis 10	EUR 189,13
3	über 10 bis 18	EUR 292,85
4	über 18 bis 25	EUR 368,55
5	über 25 bis 40	EUR 581,86
6	über 40 bis 58	EUR 898,53
7	über 58 bis 79	EUR 1.129,80
8	über 79 bis 100	EUR 1.327,28
9	über 100 bis 130	EUR 1.591,71
10	über 130 bis 155	EUR 1.860,23
11	über 155 bis 200	EUR 2.392,69
12	über 200 bis 270	EUR 3.177,64
13	über 270	EUR 4.457,77

Das Abfertigungsentgelt für Frachtflugzeuge beträgt je Vorgang:

Abfertigungsentgelt für Frachtflugzeuge (Pauschalentgelt)

Entgelt- gruppe	Höchstabflug- gewicht (in t)	Abfertigungsentgelt
1	bis 6	EUR 295,25
2	über 6 bis 10	EUR 484,92
3	über 10 bis 18	EUR 536,54
4	über 18 bis 25	EUR 670,77
5	über 25 bis 40	EUR 1.031,69
6	über 40 bis 58	EUR 1.593,17
7	über 58 bis 79	EUR 2.003,24
8	über 79 bis 100	EUR 2.353,37
9	über 100 bis 130	EUR 2.822,22
10	über 130 bis 155	EUR 3.298,30
11	über 155 bis 200	EUR 4.242,44
12	über 200 bis 270	EUR 5.634,19
13	über 270	EUR 7.903,97

Transportieren Passagierflugzeuge nur Fracht und keine Passagiere und sind diese nur im Frachtraum beladen kommt das Entgelt für Frachtluftfahrzeuge zur Anwendung.

Transportieren Passagierflugzeuge Fracht in der Passagierkabine („cargo in cabin“) kommen für diese Flüge die Abfertigungsentgelte für Passagierflugzeuge (Vorfeldabfertigungsentgelt und Verkehrsabfertigungsentgelt) zur Anwendung.

c) Entgelte für Einzelleistungen

Einzelleistungen sind jene Leistungen des Zivilflugplatzhalters, die entweder über die in VII. a) und b) angeführten Pauschalleistungen - Vorfeld- und/oder Verkehrsabfertigung - hinausgehen oder zusätzlich über besonderes Verlangen an den Halter von LFZ erbracht werden.

Die Bemessungseinheit für Geräte und Arbeitsleistungen ist die Fahrt (hin und/oder zurück), eine angefangene ¼ Stunde, ein Vorgang etc.

Entgelte für Einzelleistungen:

- a) Entgelte für Geräte und Fahrzeuge im Rahmen der Vorfeldabfertigung

Ein Verzeichnis der Entgelte für Einzelleistungen der Bodenverkehrsdienstleistungen befindet sich in der Anlage 3.

Sämtliche Fahrzeuge und Geräte werden grundsätzlich mit Personal des Zivilflugplatzhalters zur Verfügung gestellt.

- b) Die Entgelte für die Beistellung von Geräten und Fahrzeugen, die nicht im Rahmen der Vorfeldabfertigung Anwendung finden, sowie von Material und Arbeitskräften richten sich nach den vom Zivilflugplatzhalter jeweils festgesetzten und durch Anschlag kundgemachten Verrechnungssätzen.

VIII.

Hangarentgelt

1. Allgemeines

Für die Unterstellung eines LFZ in einen gemäß § 12 Zivilflugplatzbetriebsordnung (ZFBO) bereitgestellten Hangar des Zivilplatzhalters ist ein Entgelt zu entrichten.

Die Ein- und/oder Ausbringung eines LFZ in den bzw. aus dem Hangar darf nur durch den Zivilflugplatzhalter erfolgen.

Die Forderung des Zivilflugplatzhalters auf dieses Entgelt entsteht zum Zeitpunkt der Übergabe des LFZ zur Hangarierung an den Zivilflugplatzhalter.

2. Bemessungsgrundlagen und Sätze (für nicht beheizte Hangars)

Bemessungsgrundlage für das zu entrichtende Entgelt bildet das Höchstabfluggewicht.

a) Das Entgelt beträgt bei LFZ mit einem Höchstabfluggewicht

	bis 4.000 kg	EUR 13,58
--	--------------	-----------

per angefangenen 500 kg und jede angefangene 24-Stunden-Periode,

über 4.000 kg	bis 10 t	EUR 27,03
über 10 t		EUR 29,05

per angefangene Tonne und jede angefangene 24-Stunden-Periode.

b) Das Monatspauschalentgelt beträgt bei LFZ mit einem Höchstabfluggewicht

	bis 4.000 kg	EUR 243,37
--	--------------	------------

per angefangene 500 kg und Kalendermonat,

über 4.000 kg	bis 10 t	EUR 405,66
über 10 t		EUR 433,36

per angefangene Tonne und Kalendermonat.

Das Monatspauschalentgelt kann vom Zivilflugplatzhalter aber jeweils nur nach Maßgabe der vorhandenen Unterstellplätze gewährt werden (schriftliches Ansuchen ist erforderlich!).

- c) Das Entgelt für einmaliges Ein- oder Ausbringen eines LFZ in bzw. aus dem Hangar zum Zwecke der Hangarierung beträgt bei LFZ mit einem Höchstabfluggewicht

	bis 2.000 kg	EUR 10,82
über 2.000 kg	bis 4.000 kg	EUR 21,71
über 4.000 kg	bis 10 t	EUR 43,42
über 10 t		EUR 86,08

- d) Das Entgelt für einmaliges Ein- oder Ausbringen eines LFZ in bzw. aus dem Hangar in Verbindung mit dem Schleppen von / zur Abstellposition beträgt bei LFZ mit einem Höchstabfluggewicht

über 4.000 kg	bis 10 t	EUR 64,35
über 10 t		EUR 120,68

Das Ein- und Ausbringen von Hubschraubern ist von autorisiertem Personal des Halters durchzuführen.

IX.

BEFREIUNGEN UND ERMÄSSIGUNGEN

1. Allgemeines

Für die unter Abschnitt II.- III. und V. - VI. angeführten Entgeltarten sowie unter VII. angeführten Pauschalentgelte kommen bei Zutreffen von bestimmten Voraussetzungen nachstehende Befreiungen oder Ermäßigungen zur Anwendung.

Der grundsätzliche Anspruch eines Benützers (Luftverkehrsunternehmen oder Luftfahrzeug-halter) auf eine Befreiung bzw. Ermäßigung bei der Entrichtung eines Entgelts entsteht mit dem Nachweis der Erfüllung der an die jeweilige Entgeltart geknüpften Voraussetzungen.

Eine Ermäßigung kann pro Entgeltart nur für eine und nicht für mehrere Möglichkeiten in Anspruch genommen werden bzw. hat diese nur für das dafür vorgesehene Entgelt Gültigkeit.

2. Bemessungsgrundlagen und Sätze

Der Satz der Befreiung (= 100 % Ermäßigung) oder Ermäßigung wird für jede Entgeltart

- Landgrundentgelt (Landing Fee)	=	LF
- Fluggastentgelt (Passengerservice Fee)	=	PSF
- Parkentgelt (Parking Fee)	=	PF
- Infrastrukturentgelt (Infrastructure Fee)	=	ISF
- Vorfeldabfertigungsentgelt (Ramp-Handling-Charge)	=	RHC
- Verkehrsabfertigungsentgelt (Traffic-Handling-Charge)	=	THC
- Vorfeldabfertigungsentgelt Frachtflüge	=	CHC

in einem Prozentsatz (v.H.) als Abzug von der errechneten Entgeltsumme ermittelt.

Diejenigen Entgeltarten, die voll zu entrichten sind, werden mit dem Kurzzeichen "0" bzw. für die in dieser Gewichtsklasse kein Entgelt anwendbar ist, mit dem Zeichen "-" ausgewiesen.

Der Ermäßigungssatz beträgt pro Entgeltart:

Art der Befreiung oder Ermäßigung	LF bis 4 t	LF über 4 t	PSF	PF	ISF	RHC CHC	THC
1. LFZ, deren Halter die Republik Österreich ist, in Ausübung behördlicher Agenden ..	50	50	-	100	-	-	-
2. LFZ in Ausübung:							
2.1. luftfahrtbehördlicher Aufgaben	100	100	100	0	-	-	-
2.2. von Einsatzflügen gemäß § 145 LFG ...	100	100	-	0	-	-	-
2.3. von Rettungsflügen (primär)	50	50	-	0	50	-	-
2.4. von Ambulanzflügen ..	0	0	0	0	0	-	-
3. LFZ von gewerblichen Luftbeförderungsunternehmen für Einweisungsflüge ...	50	50	0	0	0	-	-
4. Bei Flügen mit Flugnummer:							
4.1. Notfällen ...	50	50	50	0	50	50	50
4.2. Bombenalarm ...	50	50	50	0	50	50	50
4.3. Technischer Landung	50	50	-	0	50	50	50
4.4. Rücklandung innerhalb einer Stunde ...	100	100	100	0	50	50	50
4.5. Rücklandung über einer Stunde ..	0	0	0	0	0	50	50
4.6. Rücklandung und Umladung auf neu einzufliegendes Ersatz-LFZ:							
4.6.1. Rückgelandetes LFZ innerhalb einer Stunde	100	100	-	0	100	100	100
4.6.2. Rückgelandetes LFZ über einer Stunde ...	0	0	-	100	100	100	100
4.6.3. Eingeflogenes Ersatz-LFZ	0	0	0	0	50	50	50
5. LFZ zum Zwecke der Ausbildung zum(r):							
5.1. Erwerb eines Privat- oder Berufspilotenscheines ...	50	50	0	0	-	-	-
5.2. Erweiterung eines in 5.1. genannten Scheines	50	50	0	0	-	-	-

Art der Befreiung oder Ermäßigung	LF bis 4 t	LF über 4 t	PSF	PF	ISF	RHC CHC	THC
6. Segelflugzeuge und Fallschirme (ausgenommen Motorsegler)	100	-	-	0	-	-	-
7. LFZ, die weniger als vier Stunden abgestellt sind	-	-	-	100	-	-	-
8. Fluggastentgelt für die Allgemei- ne Luftfahrt: Fluggäste in LFZ bis 2.000 kg MTOW	0	-	100	0	-	-	-

Die Ermäßigungssätze nach Punkt 5. gelten nur für Ausbildungsunternehmen, welche eine entsprechende luftfahrtbehördliche Ausbildungsbewilligung haben, und im Flugplan die entsprechende Flugart an die Austro Control gemeldet haben.

Keine Ermäßigungen gemäß den Punkten 3. und 5. gibt es, wenn solche Flüge in der Zeit von Samstag 12.00 Uhr bis Sonntag 23.30 Uhr (Lokalzeit) bzw. an gesetzlichen Feiertagen durchgeführt werden. Weiters wird generell keine Ermäßigung für Flüge zwischen 22:00 Uhr und 24:00 Uhr sowie zwischen 00:00 Uhr und 06:00 Uhr (Lokalzeit) gewährt.

Ermäßigungen nach den Punkten 2., 3., 4.3. bis 4.6. und 5. haben nur Gültigkeit, sofern Flüge als solche vor oder spätestens unmittelbar nach Eintritt des Ereignisses beim Zivilflugplatzhalter gemeldet wurden und insbesondere für die Verrechnung die Meldung der Flugart nach den Punkten 3. und 5. dem Zivilflugplatzhalter unter Bekanntgabe der für die Ausbildung relevanten Daten (Luftverkehrsunternehmen, Zivilluftfahrerschule, LFZ, Fluglehrer und Flugschüler) übermittelt wird.

Für über einen längeren Zeitraum sich erstreckende Schul- und Trainingsprogramme sowie bei Verpflichtung eines Luftbeförderungsunternehmens seine Schul- und Trainingsflüge ausschließlich auf diesem Zivilflugplatz durchzuführen, können mit dem Zivilflugplatzhalter gesonderte Vereinbarungen getroffen werden.

ANLAGE 1

Verzeichnis

**Zentrale Infrastruktureinrichtungen,
die im Rahmen des INFRASTRUKTURENTGELTS (ISF)
zur Erbringung von Bodenabfertigungsdiensten dienen**

DEFINITION DER ZENTRALEN INFRASTRUKTUREINRICHTUNGEN

1. Leistungsposition: Einrichtungen zum Lotsen

Bereitstellung von:

- Einrichtungen zum Lotsen von Luftfahrzeugen.

2. Leistungsposition: Ver- und Entsorgungssysteme

2.1. Fäkalien

2.1.1. Fäkalienfüllstation

Bereitstellung von:

- Wasserversorgungsanschluss
- Verbindungsleitungen mit dazugehörigen Armaturen
- Manipulationsfläche

2.1.2. Fäkalientleerungsstation

Bereitstellung von:

- Manipulationsfläche
- Fäkalientleerungsstelle mit Einlaufschacht in das Abwassersystem
- Fäkalientankreinigung
- anteilige Kanalleitungen

2.2. Frischwasser

2.2.1. Frischwasserstation

Bereitstellung von:

- Manipulationsfläche für Frischwasserfüllstation
- Wasserversorgungsanschluss
- Verbindungsleitungen mit dazugehörigen Armaturen
- Wasser
- Entkeimungsmittel
- Entnahmestelle mit Schlauch und Kontrollmessbehälter
- Elektrischer Energieversorgungs, Beheizung der Füllstation

2.2.2. Frischwasserfahrzeug samt Personal

Bereitstellung von:

- Frischwasserfahrzeuge
- Frischwasserwagenabstellflächen im Betriebsgebäude
- Fahrzeugwartung und Instandhaltung
- Treibstoff
- Elektrischer Energieversorgungs, Beheizung/Belüftung der Abstellfläche

2.3. Zentrale Abfallsammeleinrichtung und Umweltkontrolle

Bereitstellung von:

- Abfallsammelplatz (überdacht)
- Restmüllbehältern
- Papiercontainer
- Kartoncontainer
- Kunststoffbehälter
- Aluminiumbehälter
- sonstige Problemstoffsammelbehälter (z.B. Batteriensammelbehälter)
- Beleuchtung des Abfallsammelplatzes
- Personalkosten für die Kontrolle der Sortenreinheit
- Manipulationsfläche für die Entsorgung des Abfalls

Der Grazer Flughafen hat ein Mülltrennungskonzept installiert. Die stichprobenartige Kontrolle der Luftfahrzeuge hinsichtlich der ordnungsgemäßen Mülltrennung ist ein integraler Bestandteil dieses Konzeptes und stellt daher eine Aufgabe der Zentralen Infrastruktur dar.

3. Leistungsposition: Gepäckfördersysteme samt Gepäckzentrale

3.1. Sortiereinrichtungen für abgehendes Gepäck (Abflug)

Bereitstellung von:

- Manipulationsfläche in der Gepäcksortierhalle
- Förderbänder inkl. dazugehörige Fläche
- Plattformwaage
- notwendiges Personal zum Betrieb der Anlage
- Wartung und Instandhaltung
- Elektrische Energieversorgung, Beheizung/Belüftung

3.2. Gepäckausgabeeinrichtungen (Ankunft)

Bereitstellung von:

- Manipulationsfläche für ankommendes Gepäck
- Förderbänder inkl. dazugehörige Fläche
- notwendiges Personal zum Betrieb der Anlage
- Wartung und Instandhaltung
- Elektrische Energieversorgung, Beheizung/Belüftung

4. Leistungsposition: Lager- und Befülleinrichtungen für Flugzeugenteisungsmittel

Bereitstellung von:

- Manipulationsflächen für Lager- Befülleinrichtungen
- Füllpumpe
- Enteisungsmittelcontainer
- Instandhaltungen
- Elektrische Energieversorgung

Lagerung des für die Enteisung notwendigen Wassers und Befüllung der Enteisungsfahrzeuge mit dem für die Enteisung notwendigen Wasser:

Bereitstellung von:

- Manipulationsfläche im Betriebsgebäude
- Wasseraufbereitungsanlage (inkl. Entkalkung)
- Aufheizbehälter für Wasser
- Pumpen und Befülleinrichtungen
- Instandhaltungen
- Elektrische Energieversorgung, Beheizung/Belüftung

5. Leistungsposition: Check in Einrichtungen

Bereitstellung von:

- Check in Schaltern samt notwendigen Wiege- und Fördereinrichtungen
- notwendige Fläche für Counter

Sämtliche oben angeführte Infrastruktureinrichtungen werden vom Flughafenbetreiber verwaltet und betrieben.



ANNEX 2

List

of Ground Handling Services

These services are in accordance with the recommendations
Edition 2013, of IATA-SGHA (STANDARD GROUND HANDLING AGREEMENT)
considering local conditions.

DER ENGLISCHE TEXT IST VERBINDLICH
THE ENGLISH TEXT SHALL PREVAIL

LIST OF GROUND HANDLING SERVICES

The following definition of the content of services marked as **(RHC)** for Ramp Handling Charge, **(THC)** for Traffic Handling Charge, is binding for the range of services provided by the Ground Handling Services of Graz Airport.

All services which are not included in the List of Ground Handling Services will be Single Services and are marked with **(SS)**. These Services will be provided on request and invoiced according to the List of Single Services (Annex 3) or in some cases after transmission of a process definition at separate agreed charges.

Services marked as **ISF** are infrastructure services. Those marked with **PSF, LF, HC** and **PRM** are referring to fees which are written in the Tariff Regulations.

Services marked as **SC** are provided in line with the "Federal Law on the Protection against Criminal Acts against Security of Civil Aircraft" (Luftfahrtsicherheitsgesetz) for the Federal Ministry of the Interior and are included in the security charge (SC).

Services marked with „**X**“ are not provided by Graz Airport and accordingly their fulfilment is not in the area of responsibility of the civil aerodrome operator.

The following flat rate charges are indivisible and to be paid in full even when only part of the service is used.

Principle:

The Carrier will be informed immediately of any damages occurring to the aircraft or to the load regardless of the reason and time.

Important information:

Text in *cursive* typeface in Annex 2 differs from IATA Edition 2013.

SECTION 1 - MANAGING FUNCTIONS

	1.1 Representation		THC	1.3.3	Ensure that the third party(ies) is (are) informed about operational data and Carrier's requirements in a timely manner
X	1.1.1	a) Provide b) Arrange for 1. guarantee 2. bond to facilitate the Carrier's activities	THC	1.3.4	Liaise with the Carrier's designated representative
THC	1.1.2	Liaise with local authorities	SS	1.3.5	Verify availability and preparedness of personnel, equipment, Loads, documentation of third party(ies)
THC	1.1.3	Indicate that the Handling Company is acting as handling agent for the Carrier	THC	1.3.6	Meet aircraft upon arrival and liaise with Crew
PSF	1.1.4	Inform all interested Parties concerning schedules of the Carrier's aircraft	THC	1.3.7	Decide on non-routine matters
	1.2 Administrative Functions		THC	1.3.8	Verify dispatch of operational messages
THC/RHC/ISF	1.2.1	Establish and maintain local procedures	THC	1.3.9	Note irregularities and inform the Carrier
THC/RHC	1.2.2	Take action on communications addressed to the Carrier		1.4 Station Management	
SS	1.2.3	Prepare, forward, file and retain for a period specified, messages/reports/statistics/documents and perform other administrative duties in the following areas a) station administration b) passenger services c) ramp services d) load control e) flight operations f) cargo services g) mail services h) support services i) security j) aircraft maintenance k) other, as specified	SS	1.4.1	Provide representative on behalf of the Carrier to act a) exclusively b) non-exclusively
THC/RHC	1.2.4	Maintain the Carrier's manuals, circulars, and other operational documents connected with the performance of the services	X	1.4.2	The Handling Company is authorised to represent the Carrier's interest with regard to resolving governmental and local authorities matters
THC/RHC	1.2.5	a) Check b) Sign c) Forward on behalf of the Carrier items including, but not limited to, invoices, supply orders, handling charge notes, work orders	SS	1.4.3	Attend local airport meetings on behalf of the Carrier a) report to the Carrier results/contents of the meetings b) act, vote and commit on behalf of the Carrier
SS	1.2.6	Effect payment, on behalf of the Carrier, including but not limited to: a) airport, customs, police and other charges relating to the services performed b) out-of-pocket expenses, accommodation, transport	X	1.4.4	The Handling Company will be authorised to a) solicit b) negotiate c) commit services on behalf of the Carrier, with expenditure/commitment limit to be specified 1. airport lounges 2. baggage delivery services 3. janitorial 4. newspapers delivery 5. laundry services 6. porters 7. other
	1.3 Supervision and/or Co-ordination		X	1.4.5	Negotiate and secure slot(s) and airport facilities, as available, on behalf of the Carrier
SS THC/RHC	1.3.1	a) Supervise b) Co-ordinate services contracted by the Carrier with third party(ies)	X	1.4.6	Liaise with local and Government authorities to ensure that all necessary permits and licenses are applied for, negotiated and secured in advance of each seasonal/operational change
THC/RHC	1.3.2	Provide Turnaround coordinator (TRC) - not a dedicated person	SS	1.4.7	Perform and report (<i>KPI- key performance indicators</i>) quality/performance measurements
			THC	1.4.8	Handle the contents of Carrier's company mail pouches

SECTION 2 - PASSENGER SERVICES

2.1 General		2.2 Departure	
		THC	2.2.1 Perform pre-flight editing
PSF	2.1.1 Inform passengers and/or public about time of arrival and/or departure of Carrier's aircraft and surface transport	THC	2.2.2 Check and ensure a) that tickets are valid for the flight(s). The check shall not include the fare At the following locations: 1. check-in area 2. lounge 3. transfer counter 4. gate 5. off airport 6. other as specified
THC	2.1.2 Make arrangements for, transfer and transit passengers and their baggage and inform them about services available at the airport	X X	
	2.1.3 When requested by the Carrier a) Provide or b) Arrange for special equipment, facilities and specially trained personnel, for assistance to	X X	
THC/SS	1. unaccompanied minors (<i>one UM Handling per Turnaround included in THC</i>)	THC	2.2.3 a) <i>Check travel documents for the flight(s) concerned without any liability of the Handling Company. The Handling Company shall not be liable for any immigration fines.</i> b) Enter passenger and/or travel document information into Carrier's and/or government system (<i>as far as possible to process it with local EDP-System or Carrier's system</i>) At the following locations: 1. check-in area 2. lounge 3. transfer counter 4. gate 5. off airport 6. other as specified
PRM SS X	2. persons with reduced mobility (PRMs) 3. VIPs 4. transit without visa passengers (TWOVs)		
THC SS SS	5. deportees (<i>only b</i>) 6. special medical transport (<i>only b</i>) 7. others, as specified	X X	
X THC	2.1.4 a) Provide b) Arrange for passenger assistance when flights are interrupted, delayed or cancelled. Such assistance shall include: 1. meal vouchers (<i>settlement must be between Carrier and Provider</i>) 2. rebooking 3. transportation (<i>settlement must be between Carrier and Provider</i>) 4. hotel accommodation (<i>settlement must be between Carrier and Provider</i>) 5. personnel	X X X X	2.2.4 a) Weigh and/or measure checked and/or cabin baggage, b) Record baggage figures for 1. initial flight 2. subsequent flight(s) At following locations: a) check-in area b) lounge c) transfer counter d) gate e) off airport f) other as specified
X		THC	
SS		X X	
THC	2.1.5 Arrange storage of baggage in the bonded store (<i>any fees to be paid by the passenger</i>)	X X	
THC	2.1.6 a) Notify the Carrier of complaints and claims made by the Carrier's passengers b) Process such claims, as specified	THC SS SS	2.2.5 Excess baggage a) determine excess baggage b) issue excess baggage ticket c) collect excess baggage charges d) detach applicable excess baggage coupons At the following locations: 1. check-in area 2. lounge 3. transfer counter 4. gate (<i>Credit Card only if Airline DCS supports CC encashment</i>) 5. off airport 6. other as specified
THC	2.1.7 Report to the Carrier any irregularities discovered in passenger and baggage handling		
	2.1.8 a) Provide b) Arrange for	X X	
ISF Rent X SS SS	1. check-in counter(s) 2. service counter(s) 3. transfer counter(s) 4. lounge facilities 5. set up of Carrier specific items, such as but not limited to carpets, mobile signage, queuing control stanchions	X X	
SS	6. other facilities, as specified	THC	2.2.6 Tag a) checked baggage b) cabin baggage for 1. initial flight 2. subsequent flight(s) At the following locations: a) check-in area b) lounge c) transfer counter d) gate
SS	2.1.9 Perform the following ticketing/sales functions a) reservations b) issuance of transportation documents c) ancillary services d) e-ticketing	X X	

X		e) off airport	X		b) lounge
X		f) other as specified	X		c) transfer counter
ISF	2.2.7	Effect conveyance of checked baggage to the baggage sorting area At the following locations:	X		d) gate
		a) check-in area			e) other as specified
X		b) lounge	THC	2.2.15	At the gate perform
X		c) transfer counter			a) verification of cabin baggage
X		d) gate			b) boarding process
		e) other as specified			c) reconciliation of passenger numbers with aircraft documents prior to departure
		<i>Additional costs for baggage requiring special handling may be charged back to the Carrier</i>			d) other gate functions as specified
ISF	2.2.8	Effect conveyance of Out of Gauge (OOG) checked baggage to the baggage sorting area At the following locations:	THC	2.2.16	a) collect
		a) check-in area			b) reconcile
X		b) lounge			c) handle and forward to Carrier transportation documents (flight coupons, or other flight related documents) uplifted from departing passengers
X		c) transfer counter	SS	2.2.17	Perform post-flight editing
X		d) gate			
X		e) other as specified			
SS	2.2.9	Collect airport and/or any other service charges from departing passengers At the following locations:			2.3 Arrival
		a) check-in area	X	2.3.1	a) Perform
X		b) lounge			or
X		c) transfer counter	RHC		b) Arrange for opening/closing aircraft passenger doors
X		d) gate	THC	2.3.2	Direct passengers
X		e) other as specified			a) from aircraft through controls
THC	2.2.10	a) Carry out the Carrier's seat allocation or selection system	X		b) arriving from the airport, in case of off airport services
		b) Issue boarding pass(es)			
		c) Detach applicable flight coupons for	X	2.3.3	a) Provide
		1. initial flight			b) Arrange for
		2. subsequent flight(s)			1. transfer counter
		At the following locations:			2. connection services
X		a) check-in area	THC	2.3.4	3. baggage recheck
X		b) lounge			THC 2.3.4 Handle lost, found and damaged property matters
X		c) transfer counter			a) Provide
X		d) gate			b) Arrange for
X		e) off airport			1. acceptance of baggage irregularity reports
X		f) other as specified			2. entering of data into baggage tracing system – up to 5 PIR and DAM reports per 1.000 arriving passengers included
THC	2.2.11	Handle			3. maintaining baggage tracing system files for period specified
		a) Denied Boarding process			4. making payments for incidental expenses
SS		b) Denied Boarding Compensation			5. delivery of delayed baggage to Passengers (only arrange for)
		At the following locations:	X		6. handling of communications with passengers
X		1. check-in area			7. repair or replacement of damaged baggage
X		2. lounge			
X		3. transfer counter			
X		4. gate			
X		5. other as specified			
PSF	2.2.12	Direct passengers	X		
		a) through controls to departure gate			
X		b) to connecting transport to the airport, in case of off airport services			
THC	2.2.13	Handle upgrade/downgrade functions at the following locations:			2.4 Inter-modal Transportation by Rail, Road or Sea
		a) check-in area	X	2.4.1	Carry out passenger and baggage handling as described in Sub-Sections 2.1, 2.2 and 2.3, as stipulated, substituting "rail, road or sea transportation" for "aircraft", and "flight(s)", and "terminal" for "airport"
X		b) lounge			
X		c) transfer counter			
X		d) gate			
X		e) other as specified			
THC	2.2.14	Handle standby list At the following locations:	X	2.4.2	Direct departing passengers to connecting transport
		a) check-in area			

X	2.4.3	Load baggage on connecting transport, as directed by the rail, road or sea transport operator	RHC	3.3.1	a) Provide b) Position and/or remove wheelchocks	
X	2.4.4	Handle arriving passengers and baggage from the rail, road or sea transport operator		3.3.2	a) Provide b) Position and/or remove	
X	2.4.5	Direct arriving passengers through controls to the Carrier's flight departure services	X X X X RHC		1. landing gear locks 2. engine blanking covers 3. pitot covers 4. surface control locks 5. tailstands and/or aircraft tethering 6. safety cones (<i>two at wingtips, two at engines</i>)	
X	2.4.6	Offload baggage from connecting transport, as directed by the rail, road or sea transport operator and transfer it to the Carrier's airport services	SS		7. other items as specified	
SECTION 3 - RAMP SERVICES						
3.1 Baggage Handling						
ISF	3.1.1	Handle baggage in		RHC	3.4.1	a) Provide b) Arrange for c) Operate
X		1. baggage sorting area 2. other location(s) as specified	X X SS SS			1. ground power unit (<i>Provision of GPU in excess of 45 minutes will be charged separately</i>) 2. fixed ground power 3. cooling unit 4. heating unit 5. air start unit
ISF	3.1.2	Prepare for delivery onto flights			3.5 Ramp to Flight Deck Communication	
X		a) bulk baggage b) ULDs c) baggage accepted at a location as specified			3.5.1	Provide headsets
ISF	3.1.3	Establish the number and/or weight of		RHC	3.5.2	Perform ramp to flight deck communication
		a) bulk baggage b) built-up ULDs and provide the load control unit with the information				a) during push-back b) during tow-in c) during engine starting d) for other purposes
RHC	3.1.4	Offload		X		
		a) bulk baggage b) ULDs			3.6 Loading and Unloading	
RHC	3.1.5	Prioritise baggage delivery to claim area		RHC	3.6.1	a) Provide b) Arrange for c) Operate
RHC	3.1.6	Deliver to claim area				1. passenger steps 2. flight deck steps 3. loading bridges
		a) baggage b) Out of Gauge (OGG)		X X		
RHC THC	3.1.7	Transfer baggage		RHC	3.6.2	a) Provide or b) Arrange for
		a) Provide b) Arrange for				1. passenger <i>up to 80 passengers 2 trips are free of charge</i> <i>81 up to 160 passengers 3 trips are free of charge</i> <i>161 up to 240 passengers 4 trips are free of charge</i> <i>from 241 passengers 5 trips are free of charge</i>
X		1. sortation of transfer baggage 2. storage of transfer baggage prior to dispatch (storage time limits to be specified) 3. transport of transfer baggage to the sorting area of the receiving Carrier				2. Crew transport between aircraft and airport terminal(s)
RHC	3.1.8	Handle Crew baggage			3.6.3	a) Provide b) Arrange for c) Operate equipment for loading and/or unloading
					3.6.4	a) Provide
	3.2 Marshaling		SS			
ISF	3.2.1	a) Provide or b) Arrange for marshaling at arrival and/or departure		RHC		
X	3.2.2	Operate automated guidance systems				
	3.3 Parking		RHC			

		b) Arrange for delivery and pick-up of		SS	3.8.1	a) Provide b) Arrange for	
		1. baggage				1. tow-in and/or push-back of aircraft	
		2. mobility devices at aircraft doors or other agreed points				2. towing of aircraft between other points	
RHC	3.6.5	a) Provide		X		3. cockpit brake operator in connection with towing	
		b) Arrange for assembly and transport of				4. wing-walker(s)	
		1. baggage			SS	3.8.2	a) Towbar to be provided by the Carrier
		2. general cargo					b) Towbar to be provided by the Handling Company
		3. special shipments					c) Store and maintain towbar(s) provided by the Carrier (<i>Storage only</i>)
		4. mail					
		5. documents					
		6. company mail between agreed points on the airport					
RHC	3.6.6	a) Unload aircraft, returning lashing materials to the Carrier				3.9 Exterior Cleaning	
		b) Load and secure Loads in the aircraft (<i>Costs for lashing materials may be charged back to the Carrier</i>)		SS	3.9.1	Perform cleaning in accordance with Carriers written instructions of	
SS		c) Redistribute Loads in aircraft		X		a) flight deck windows	
		d) Operate in-plane loading system <i>training by the Carrier is mandatory (not provided for cargo only aircraft)</i>		X		b) cabin windows	
		e) Report final load distribution to the Load Control unit		X		c) aircraft integral steps	
				X		d) slats and leading edges	
RHC	3.6.7	Open, close and secure aircraft hold doors				e) wings	
		a) aircraft lower deck				1. upper surface	
		b) aircraft main deck		X		2. lower surface	
SS	3.6.8	a) Provide				f) flaps (extended)	
		b) Arrange for ballast		X		1. upper surface	
SS	3.6.9	a) Provide				2. lower surface	
		b) Arrange for safeguarding of all Loads requiring special handling during		X		g) ailerons	
		1. loading/unloading		X		1. upper surface	
		2. transport between aircraft and designated point on the airport		X		2. lower surface	
				X		h) engine nacelles and pylons	
				X		i) fuselage	
				X		1. upper surface	
				X		2. lower surface	
				X		j) horizontal stabiliser	
				X		k) vertical stabiliser	
				X		l) landing gear	
				X		m) wheel well	
						3.10 Interior Cleaning	
		3.7 Safety Measures				<i>Indication:</i>	<i>Unless otherwise specified hereinafter „waste“ refers to „sorted waste“ in the opinion of the AWG BGBl.325/1990 i.d.G.F. The acceptance of „not sorted waste“ is possible against separate charge</i>
RHC	3.7.1	a) Provide				3.10.1	Clean
		1. portable fire extinguisher on motorized/self-propelled ramp equipment			SS		a) flight deck, if specified, under the control of a person authorised by the Carrier
		2. ramp fire extinguisher, if not provided by airport authority					b) passenger and Crew compartments (other than flight deck)
SS		b) Arrange for			RHC		1. empty ash trays
		1. attendance of airport fire services at aircraft					2. dispose of litter
RHC	3.7.2	Perform visual external safety/ground damage inspection of					3. clear waste from overhead stowage
		a) doors and panels and immediate surroundings					4. wipe tables
SS		b) other inspection items as specified					5. seats, seat back pockets and passenger service units (<i>will be charged separately</i>)
		1. immediately upon arrival					6. floors (<i>by vacuum cleaner</i>)
		2. immediately prior departure and communicate the results to flight Crew or Carrier's representative (<i>only if any irregularity is detected</i>)					7. empty refuse bins
SS	3.7.3	Check that all doors and access panels are properly closed and locked					8. surfaces in pantries, galleys (sinks, working surfaces, ovens and surrounds) and toilets (wash basins, bowls, seats, mirrors and surrounds)
							9. remove, as necessary, any contamination caused by air-sickness, spilled food or drink and offensive stains
		3.8 Moving of Aircraft			SS		10. telephones, screens and other

		equipment	
SS		11. inside windows	
RHC	3.10.2	Remove and dispose of	
X		a) litter/waste	
		b) food and food-related material (galley waste)	
	3.10.3	Perform cabin dressing	
SS		a) blankets/duvets (fold/place in designated locations)	
SS		b) arrange seat belts	
SS		c) make up berths including Crew	
SS		d) replace head rests (<i>head rests have to be provided by the Carrier</i>)	
SS		e) replace pillow covers (<i>pillow covers have to be provided by the Carrier</i>)	
SS		f) restock toilet items	
SS		g) replace/restock seat back pocket items	
SS		h) other cabin items as specified	
SS		1. materials provided by the Carrier	
X		2. materials provided by the Handling Company	
SS	3.10.4	a) Disinfect	
		b) Deodorize aircraft with	
		1. materials provided by Carrier	
		2. materials provided by Handling Company	
X	3.10.5	a) Provide	
		b) Arrange for laundering of	
		1. cabin items (blankets/duvets/pillow cases)	
		2. linen	
SS	3.10.6	Clean	
		a) cargo compartments	
		b) ULDs	
	3.11 Toilet Service		
RHC	3.11.1	a) Provide	
		b) Arrange for	
		1. servicing (empty, clean, flush and replenish fluids)	
		2. triturator/disposal service	
	3.12 Water Service		
ISF	3.12.1	a) Provide	
		b) Arrange for	
		1. draining tanks	
		2. replenish tanks (water standard as specified)	
ISF		3. water quality tests (<i>every three months</i>)	
	3.13 Cabin Equipment		
X	3.13.1	Rearrange cabin by	
		a) removing	
		b) installing	
		c) repositioning	
		cabin equipment, for example, seats and cabin divider(s)	

3.14 Storage of Cabin Material

SS	3.14.1	a) Provide	
		b) Arrange for storage space for the Carrier's cabin material	
X	3.14.2	Take inventory	
SS	3.14.3	a) Provide	
		b) Arrange for replenishment of stocks	

3.15 Catering Ramp Handling

RHC	3.15.1	Unload/load and stow catering supplies from/on aircraft	
SS	3.15.2	Transfer catering supplies on aircraft	
		a) between lower holds and galleys and vice versa	
		b) between galleys	
RHC	3.15.3	Transport catering supplies between aircraft and designated points (<i>one trip included any further trip must be paid extra. Information if service is needed must be provided by the Carrier to the Handling prior to the first flight of an IATA flight period</i>)	

3.16 De-icing/Anti-Icing Services and Snow/Ice Removal

SS	3.16.1	Remove snow from aircraft without using de-icing fluid	
X	3.16.2	Perform "pre" de/anti-icing inspection and advise flight Crew or Carrier representative of results	
X	3.16.3	Perform clear ice check	
SS	3.16.4	a) Provide	
		b) Arrange for	
		1. anti-icing units	
		2. de-icing units	
SS	3.16.5	Provide de-icing/anti-icing fluids	
SS	3.16.6	Remove frost, ice and snow from aircraft using de-icing fluid. Fluids to receive purity and contamination inspection prior to use	
SS	3.16.7	Apply anti-icing fluid to aircraft	
X	3.16.8	Supervise performance of de-icing/anti-icing operations	
SS	3.16.9	Perform final inspection after de-icing/anti-icing operations and inform flight Crew of results	
X	3.16.10	Complete documentation as per Carrier's instructions	

SECTION 4 - LOAD CONTROL AND FLIGHT OPERATIONS

	4.1 Load Control	X	4.3.5	a) Prepare b) Request c) Sign d) File the Air Traffic Services ("ATS") Flight Plan 1. at the airport location as defined 2. at different airport location(s)
THC	4.1.1 Deliver load control related documents between aircraft and airport buildings and vice versa			
THC	4.1.2 a) Process b) Sign documents and information, including but not limited to, loading instructions, load and trim sheets, Captain's load information and manifests where: 1. Load control is performed by the Handling Company 2. Handling Company is performing inputs/updates when Load Control is performed by the Carrier or third party	X	4.3.6	a) Request b) Manage the Carrier's slot time allocation with the ATS 1. at the airport location as defined 2. at different airport location(s)
		SS	4.3.7	Provide the Crew with a briefing
		SS	4.3.8	a) Prepare b) Sign c) Deliver 1. the fuel order 2. the fuel distribution form
	4.2 Communications			
THC	4.2.1 Inform all interested Parties concerning movements of the Carrier's aircraft	THC	4.3.9	Provide ground handling party(ies) with weight and fuel data
THC	4.2.2 a) Compile, receive, process and send all messages in connection with the services performed by the Handling Company. The Handling Company is authorized to use Carrier's originator code or double signature procedure b) Inform the Carrier's representative of the contents of such messages	SS	4.3.10	Obtain a debriefing from incoming Crews, distributing reports or completed forms to offices concerned
				4.4 Crew Administration
THC	4.2.3 a) Provide b) Operate means of communication between the ground station and the Carrier's aircraft	SS	4.4.1	Distribute Crew schedule information provided by the Carrier to all parties concerned
		SS	4.4.2	Arrange hotel accommodation for Crew layover a) scheduled b) non-scheduled
	4.3 Flight Operations			
X	4.3.1 Inform the Carrier of any known project affecting the operational services and facilities made available to its aircraft in the areas of responsibility as specified	SS	4.4.3	a) Provide b) Arrange for Crew transportation to/from off airport locations
THC	4.3.2 a) Provide b) Arrange for meteorological documentation and aeronautical information 1. at the airport location as defined 2. at different airport location(s)	SS	4.4.4	Direct Crews through airport facilities
X		SS	4.4.5	Liaise with 1. Crew layover hotel(s) 2. Crew transportation company 3. on Crew call and pick-up timings
THC	4.3.3 a) Provide b) Arrange for delivery of flight operations related documentation to the aircraft and obtain signature of the pilot-in-command, where applicable 1. at the airport location as defined 2. at different airport location(s)	X	4.4.6	a) Prepare Crew allowance forms b) Pay Crew allowances
		X	4.4.7	Inform the Carrier representative of any Crew indisposition or potential absence
X				SECTION 5 – CARGO AND MAIL WAREHOUSE SERVICES
SS	4.3.4 a) Analyse the operational conditions and prepare b) Request c) Sign make available the operational flight plan according to the instructions and data provided by the Carrier 1. at the airport location as defined 2. at different airport location(s) 3. en-route			<i>The following section is handled by the local cargo company</i>
X				5.1 Cargo and Mail Handling - General
X		SS	5.1.1	a) Provide b) Arrange 1. warehouse and storage facility(ies) 2. warehouse handling equipment



		3. warehouse handling services	SS		
		4. general cargo		5.3.4	a) Provide
		5. special shipments			b) Arrange for
		6. specialised cargo products		1.	delivery of Cargo/Mail related
		7. post office mail			documentation from/to agreed points
		8. diplomatic mail			and the aircraft
		9. diplomatic cargo			
		10. company cargo/material			
SS	5.1.2	a) Issue			
		b) Obtain			
		c) Make available to Carrier			
		Receipt upon delivery of cargo	SS	5.4.1	Accept cargo, ensuring that
SS	5.1.3	Take action to			
		a) prevent theft or damage to the			a) machine-readable cargo labels are
		Carrier's cargo and mail in custody of			affixed and processed
		the Handling Company			b) manual labels are affixed and pro-
		b) prevent theft or unauthorised use of,			cessed
		or damage to the Carrier's pallets,	X		c) shipments are "ready for carriage"
		containers, nets, straps, tie-down rings			d) the weight and volume and number of
		and other material in the custody of			pieces of the shipments are checked
		the Handling Company. Notify the			e) the regulations for the carriage of
		Carrier immediately of any damage to			special cargo, particularly the IATA
		or loss of such items			Dangerous Goods Regulations (DGR),
					IATA Live Animals Regulations (LAR),
					and others
					have been complied with
			SS	5.4.2	Tally and assemble cargo for dispatch
	5.2	Customs Control	SS	5.4.3	Prepare
SS	5.2.1	a) Prepare customs documentation			a) bulk cargo
		b) Obtain Customs clearance			b) ULDs using
		c) Place cargo under Customs control			c) build up materials provided by Carrier
		d) Present to Customs cargo for physical			d) build up materials provided by
		examination for			Handling Company and establish
		1. inbound cargo			1. gross weight
		2. outbound cargo			2. volume
		3. transfer cargo			3. ULD contour
					and provide the load control unit with the
					information
	5.3	Documentation Handling	SS	5.4.4	Perform acceptance check on pre-built
SS	5.3.1	a) Prepare air waybill			ULDs and establish, if accepted
		b) Check all documentation to ensure			a) gross weight
		shipment may be carried. The check			b) volume
		shall not include the rates charged			c) ULD contour
		c) Check security status for the			and provide the load control unit with the
		shipment(s) concerned and take			information
		action as per Carrier's instructions			
		d) Obtain capacity/booking information	SS	5.4.5	a) Load outbound cargo on vehicles
		for the Carrier's flights			b) Assemble cargo for delivery to the
		e) Split air waybill. Forward copies of			aircraft
		manifests and air waybills to the			
		Carrier	SS	5.4.6	1. Offload bulk cargo from vehicles
		f) Prepare cargo manifest(s)			2. Break down ULDs
		g) Provide the load control unit with			3. Check incoming cargo against air
		Special Load Notification			waybills and manifests
		h) Return copy of air waybill to shipper,			4. Release cargo to the consignee or
		endorsed with flight details			agent
		i) Check and/or enter data into Carrier's	SS	5.4.7	Truck service loading/off-loading
		and/or government/customs system,			a) check seals are intact on inbound
		as specified			trucks
SS	5.3.2	a) Notify consignee or agent of arrival of			b) offload truck prior to acceptance into
		shipments			warehouse
		b) Make available cargo documents			c) load truck after formal release from
		available to consignee or agent			warehouse
SS	5.3.3	a) Provide			d) place seals
		b) Arrange for			Truck operated by/or on behalf of the
		1. collection of "Charges Collect" as			Carrier
		shown on the air waybill			
		2. collection of other charges and fees			
		as shown on the air waybill			
		3. credit to consignees or agents	SS	5.5.1	Identify transfer/transit cargo

SS	5.5.2	Prepare transfer manifests for cargo to be transported by another Carrier	SS THC SS		a) Carrier's system b) Handling Company's system c) other system for
SS	5.5.3	a) Provide b) Arrange for transport to the receiving Carrier's warehouse 1. on airport 2. off airport	SS X		1. training 2. passenger reservations and sales 3. passenger service 4. baggage reconciliation 5. baggage tracing 6. operations, load control (<i>Load sheet issuance limited to Handling Agent DCS. All other DCS remote LC only</i>)
SS	5.5.4	Accept/prepare a) transfer cargo b) transit cargo for onward carriage	X		7. cargo reservations and sales 8. cargo handling 9. post office mail handling 10. maintenance reporting 11. other functions
	5.6	Post Office Mail	X SS		
X	5.6.1	Check a) incoming b) outgoing mail against Post Office mail documents	X	6.2.3	Manage Automated Self Check-in device(s) and a) Provide b) Arrange for 1. stock control 2. stock replenishment 3. hosting 4. routine maintenance 5. servicing and repair 6. other, as specified
X	5.6.2	In case of missing documentation, issue substitutes			
X	5.6.3	Transport mail from a) cargo warehouse to postal facility b) postal facility to cargo warehouse 1. on airport 2. off airport together with documents, against receipt from postal authorities			
X	5.6.4	Handle and check transfer mail against accompanying mail documents	RHC	6.3	Unit Load Device (ULD) Control
X	5.6.5	Prepare a) bulk mail b) ULDs and establish a) gross weight b) volume c) ULD contour and provide the load control unit with the information	X	6.3.1	a) Provide b) Arrange for storage space for 1. passenger ULDs 2. cargo ULDs 3. post office mail ULDs 4. other ULDs
X	5.6.6	Distribute incoming and/or outgoing post office mail documents	THC	6.3.2	Take action to prevent damage, theft or unauthorised use of the Carrier's ULDs in the custody of the Handling Company. Notify the Carrier immediately of any damage or loss
SECTION 6 – SUPPORT SERVICES					
	6.1	Accommodation	X	6.3.3	a) Take physical inventory of ULD stock and maintain records b) Compile and despatch ULD control messages
Rent	6.1.1	Provide the Carrier with a) office space b) storage space c) other facilities, as specified	THC	6.3.4	Prepare ULD exchange control documentation for all transfers of ULDs and obtain signature(s) of the transferring and receiving Carrier(s) or approved third parties and distribute copies
	6.2	Automation/Computer Systems		6.3.5	Handle lost, found and damaged ULDs and notify the Carrier of such irregularities
ISF THC	6.2.1	a) Provide b) Arrange for c) Operate computer hardware and other equipment to enable access to 1. Carrier's system (<i>as far as trained staff is available</i>) 2. Handling Company's system 3. other system (<i>as far as trained staff is available</i>)	THC X	6.4	Fuel Farm (Depot)
	6.2.2	Perform the following functions in		6.4.1	Liaise with fuel farm suppliers
				6.4.2	a) Inspect the Carrier's fuel farm product deliveries for contamination, prior to storage. Notify the Carrier of results b) Inspect fuel farm storage and/or appliances. Notify the Carrier of results
				6.5	Ramp Fuelling/Defuelling Operations

THC	6.5.1	Liaise with ramp fuel suppliers <i>The following points (6.5.2 to 6.5.9) are handled by the local ramp fuel supplier</i>	SC	7.1.2	a) Provide b) Arrange for 1. screening of checked baggage 2. screening of transfer baggage 3. screening of mishandled baggage 4. physical examination of checked, transfer and mishandled baggage 5. identification of security cleared baggage
X	6.5.2	Inspect fuel vehicles and/or appliances for contamination. Perform water detection checks			
X	6.5.3	Supervise fuelling/defuelling operations	SC	7.1.3	a) Provide b) Arrange for 1. screening of passengers 2. screening of cabin/unchecked baggage 3. physical examination of passengers and cabin/unchecked baggage
X	6.5.4	Prepare aircraft for fuelling/defuelling			
X	6.5.5	Drain water from aircraft fuel tanks			
X	6.5.6	a) Provide b) Arrange approved fuelling/defuelling equipment		7.1.4	a) Provide b) Arrange for <i>(according to EU-regulations)</i> 1. identification of passengers prior to boarding 2. reconciliation of boarded passengers with their baggage 3. positive baggage identification by passengers 4. offloading of baggage for passengers who fail to board the aircraft
X	6.5.7	Fuel/defuel aircraft with quantities of products requested by the Carrier's designated representative	THC		
X	6.5.8	Check and verify the delivered fuel quantity	RHC/THC		
X	6.5.9	Deliver the completed fuel order to the Carrier's designated representative	SS		
			RHC/THC		
				7.2 Cargo and Post Office Mail	
X	6.6.1	a) Provide b) Arrange for the transport of 1. passengers 2. baggage 3. cargo 4. post office mail 5. empty ULDs 6. other between a) airport and town terminal b) airport and other agreed points c) separate terminals at the same airport	SS	7.2.1	a) Provide b) Arrange for 1. control of access to the cargo facilities 2. screening of cargo and/or mail 3. physical examination of cargo 4. holding of cargo and/or mail for variable periods 5. secure storage of cargo and/or mail 6. decompression/pressure chamber
			X		
				7.3 Catering	
					<i>The following point is handled by the local catering company</i>
THC	6.7.1	Liaise with the Carrier's catering supplier	X	7.3.1	a) Provide b) Arrange for 1. control of access to the catering unit 2. security supervision during food preparation 3. security check of catering uplifts 4. sealing of food and/or bar trolleys/containers 5. physical examination of catering vehicles prior to loading 6. sealing of catering vehicles
SS	6.7.2	Handle requisitions made by the Carrier's authorised representative			
SECTION 7 - SECURITY					
	7.1 Passenger and Baggage Screening and Reconciliation				
		<i>Services marked with SC are provided in line with the "Federal Law on the Protection against Criminal Acts against Security of Civil Aircraft" - Luftfahrtsicherheitsgesetz - for the Federal Ministry of "the Interior" and are included in the security charge (SC).</i>			
				7.4 Ramp	
THC	7.1.1	a) Provide b) Arrange for 1. matching of passengers against established data 2. security questioning	X	7.4.1	a) Provide b) Arrange for control of access to 1. aircraft 2. designated areas
			SS	7.4.2	a) Provide b) Arrange for 1. searching of 2. guarding of 3. sealing of a) aircraft
			X		

		b) designated areas	X	8.2.3	Wipe excess oil from engine nacelles
		c) baggage in the baggage make-up area	X	8.2.4	Engine Oil to be provided by the Carrier
SS	7.4.3	a) Provide	X	8.2.5	Engine Oil to be provided by the Handling Company
		b) Arrange for security personnel			
		1. to safeguard all Loads during the transport between aircraft and designated locations	X	8.2.6	Hydraulic fluid to be provided by the Carrier
		2. during offloading and loading of aircraft	X	8.2.7	Hydraulic fluid to be provided by the Handling Company
	7.5	Additional Security Services		8.3	Non-routine Services
SS	7.5.1	a) Provide or b) Arrange for additional security services	X	8.3.1	Rectify defects entered in the aircraft log as reported by the Crew or revealed during the inspection, to the extent requested by the Carrier. However, major repairs must be separately agreed upon between the Parties
SECTION 8 - AIRCRAFT MAINTENANCE					
	8.1	Routine Services			
X	8.1.1	Maintain the Carrier's technical manuals, handbooks, catalogues and other operational documents connected with performance of the services as specified	X	8.3.2	Enter in aircraft log(s) and sign for the action taken
X	8.1.2	Perform line inspection in accordance with Carrier's current instructions	X	8.3.3	Report technical irregularities and actions taken to the Carrier's maintenance base
X	8.1.3	Enter in the aircraft log(s) and sign for the performance of line inspection	X	8.3.4	a) Provide b) Arrange for maintenance facilities, tools and special equipment to the extent available
X	8.1.4	Enter remarks in aircraft log(s) regarding defects observed during the inspection	X	8.3.5	Move aircraft under its own power
X	8.1.5	Provide personnel to assist the flight Crew or ground staff in the performance of their tasks	X	8.4	Material Handling
	8.2	Replenishing of Oils and Fluids		8.4.1	a) Obtain customs clearance for b) Administer the Carrier's spare parts and/or equipment
X	8.2.1	a) Perform b) Supervise replenishing operations	X	8.4.2	Provide periodic inspection of the Carrier's spare parts equipment
X	8.2.2	a) Provide b) Arrange for c) Operate replenishing equipment	X	8.4.3	Provide storage space for the Carrier's spare parts and/or equipment
				8.5	Parking and Hangar Space
			PF HC	8.5.1	a) Provide b) Arrange for 1. parking space 2. hangar space