

→ **Check-in**

Jahresbericht 2011

2011 Annual Report

KENNZAHLEN

KEY FIGURES

Wirtschaftliche Eckdaten 2011 / *Economic Key Data for 2011*

Umsatz: / <i>Turnover:</i>	rd. EUR 31,0 Mio.	/ approx. EUR 31.0 million
Betriebsleistungen insgesamt: / <i>Overall operating performance:</i>	rd. EUR 31,8 Mio.	/ approx. EUR 31.8 million
davon Aviation: / <i>thereof Aviation:</i>	rd. EUR 24,3 Mio.	/ approx. EUR 24.3 million
davon Non-Aviation: / <i>thereof Non-aviation:</i>	rd. EUR 6,7 Mio.	/ approx. EUR 6.7 million
EGT: / <i>Ordinary business result:</i>	rd. EUR 5,0 Mio.	/ approx. EUR 5.0 million
Jahresüberschuss: / <i>Profit for the year:</i>	rd. EUR 3,5 Mio.	/ approx. EUR 3.5 million
Investitionen ins AV: / <i>Investments in fixed assets:</i>	rd. EUR 2,8 Mio.	/ approx. EUR 2.8 million
Cashflow: / <i>Cash flow:</i>	rd. EUR 9,6 Mio.	/ approx. EUR 9.6 million
Bilanzsumme: / <i>Balance sheet total:</i>	rd. EUR 81,9 Mio.	/ approx. EUR 81.9 million
Eigenkapital: / <i>Equity capital:</i>	rd. EUR 47,5 Mio.	/ approx. EUR 47.5 million
Mitarbeiter: / <i>Employees:</i>	durchschnittlich 196	/ on average 196

Erfolgskennzahlen 2011 / *Profit Indicators for 2011*

Return on Investment (ROI) / <i>ROI:</i>	6,7 %	/ 6.7 %
Umsatzrendite: / <i>Percentage return on sales:</i>	18,1 %	/ 18.1 %

KONZERNSTRUKTUR

GROUP STRUCTURE

Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter:

Shareholders:

99,9% Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH, Graz
0,1% GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H., Graz

Generalversammlung/Eigentümerversammler:

Meeting of shareholders/Owner's representatives:

Dipl. Ing. Wolfgang Malik, Vorstandsvorsitzender der Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH/*Chairman of the Board of Holding Graz*

Vertreter der Aufsichtsbehörde:

Representative of the Supervisory Authority:

MR Mag. Dr. Christine Rose, 01. 01. 2011 bis 30. 06. 2011,
Mag. Josef Hackl ab 30. 06. 2011, beide BM für Verkehr,

Innovation und Technologie als oberste Zivilluftfahrtbehörde/
Departmental Councillor, MR Mag. Dr. Christine Rose, 01 Jan.
2011 to 30 June 2011, Mag. Josef Hackl since 30 June 2011,
both of the Federal Ministry of Transport, Innovation and Tech-
nology, the highest civil aviation authority in Austria

Geschäftsführer/Managing Director:

Mag. Gerhard Widmann

Mag. Jürgen Löschnig, ab 01. 01. 2012/since 01. 01. 2012

Prokuristen/Authorised signatories:

Ing. Johann Fasching; Christine Johs

Verbundene Unternehmen (vollkonsolidiert) Affiliated companies (fully consolidated)

Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer:

Shareholders/Owners:

63% Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz
37% SERVISAIR SAS, Paris

Gesellschafterausschuss:

Shareholders' Committee:

Mag. Gerhard Widmann (Vorsitzender/*Chairman*), Flughafen
Graz Betriebs GmbH; Dipl.-Kfm. Werner Dresser, Servisair SAS;
Peter Fröhlich, Kooptiertes Mitglied/*coopted member*

Geschäftsführer:

Managing Director:

Mag. Gerhard Widmann

Prokurist:

Authorised signatory:

Michael Hirt

Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer:

Shareholders/Owners:

85% Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz
15% Apcoa Parking Austria GmbH, Wien

Gesellschafterausschuss:

Shareholders' Committee:

Mag. Gerhard Widmann (Vorsitzender/*Chairman*), Flughafen
Graz Betriebs GmbH;
KR Wilhelm Brandstätter, Apcoa Parking Austria GmbH;
Ing. Johann Fasching, Flughafen Graz Betriebs GmbH;
Christine Johs, Flughafen Graz Betriebs GmbH

Geschäftsführer:

Managing Director:

Mag. Gerhard Widmann



Beteiligungen (at equity)
Equity-accounted investments

**Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH,
Feldkirchen bei Graz**

Gesellschafter/Eigentümer:

Shareholders/Owners:

49% Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz

51% Securitas Sicherheitsdienste GmbH, Wien

Gesellschafterausschuss:

Shareholders' Committee:

Mag. Martin Wiesinger (Vorsitzender/*Chairman*), Securitas
Sicherheitsdienstleistungen GmbH;

Paul Divjak, Securitas Sicherheitsdienstleistungen GmbH;

Ing. Johann Fasching, Flughafen Graz Betriebs GmbH;

Christine Johs, Flughafen Graz Betriebs GmbH

Geschäftsführer:

Managing Directors:

Mag. Gerhard Widmann;

Mag. Ingo Almer

INHALTSVERZEICHNIS

TABLE OF CONTENTS

Kennzahlen <i>Key Figures</i>	2
Konzernstruktur <i>Group Structure</i>	3
Vorwort der Eigentümervertreter <i>Foreword of the Owner's Representatives</i>	6
Bericht der Geschäftsführung <i>Report of Management</i>	8
Verkehrsergebnisse <i>Traffic Statistics</i>	10
Non-Aviation <i>Non-Aviation</i>	14
Investitionen <i>Investments</i>	16
Umwelt <i>Environment</i>	18
Jahresabschluss <i>Annual Accounts</i>	20

Impressum / Imprint

Herausgeber/*Published by:*

Flughafen Graz Betriebs GmbH

Für den Inhalt verantwortlich/*Responsible for content:*

Flughafen Graz Betriebs GmbH

Text/*Text:*

Die WerbeUG Werbeagentur

Gestaltung/*Layout:*

achtzigzehn Agentur für Marketing und Vertrieb

Fotos/*Photos:*

Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH (Seite 6), Jürgen Löschnig (Seite 9), © paul ott fotografiert (U1, Seite 16-17, 18-19), Werner Krug (Seite 8, 10-11, 14-15, 20–21), Andreas Witek (Seite 12)

Druck/*Printed by:*

Druckhaus Thalerhof GesmbH & CoKG

Übersetzung/*Translation:*

glatthofer translations



Dipl.-Ing. Wolfgang Malik,
Vorstandsvorsitzender der Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH /
Chairman of the Board of Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH

VORWORT

der Eigentümer

Im abgelaufenen Geschäftsjahr haben 976.543 Passagiere den Flughafen Graz als Start- oder Endpunkt ihrer Reise genutzt; das sind um 1,37 % weniger Passagiere als im Jahr 2010. Das Plus in der Linie von fast 2 % konnte das Minus von ca. 12 % im Charterbereich nicht ganz wettmachen.

In der Fracht konnte das hervorragende Ergebnis des Jahres 2010 nahezu gehalten werden. Somit konnte 2011 sowohl im Passagier- als auch im Frachtbereich immerhin das drittbeste Ergebnis in der Geschichte des Flughafen Graz erreicht werden.

Das ökonomische Umfeld in der für die Verkehrs-, Technologie- und Wirtschaftspolitik wichtigen Flugbranche zeigt durch gekürzte Flugpläne und teils drastisch sinkende Passagierzahlen natürlich auch Auswirkungen auf den Geschäftsverlauf der internationalen Flughäfen unterschiedlichster Größenordnung. Im internationalen Vergleich mit anderen Regionalflughäfen hat der

Airport Graz aber auch im Jahr 2011 wieder eine gute Performance gezeigt. Das ist gerade unter dem Aspekt der Wirtschafts- und Finanzkrise in Europa sowie der Unruheherde in einigen für Graz wichtigen Charterdestinationen mehr als erfreulich. Die Zahlen beweisen, dass sich der Flughafen Graz im internationalen Wettbewerb bestens behauptet und das Management einen guten Job macht.

Diese Entwicklung unterstreicht neuerdings, dass der internationale Airport in Graz einen unverzichtbaren Faktor für den Wirtschafts- und Tourismusstandort Steiermark darstellt. Die künftigen Herausforderungen der Flughafen-Geschäftsführung werden neben dem Aufrechterhalten des Destinationsangebots auch verstärkt im Ausbau der Infrastruktur am Airport Graz liegen, um somit den Standort für die Wirtschaft zielorientiert weiter zu entwickeln.

Ein steirisches Glück ab, gut Land!

FOREWORD

of the owner's representative

In the past business year, 976,543 passengers used Graz Airport as the point of departure or arrival of their journeys. This means a drop of 1.37% in passenger numbers compared to 2010. The pleasant increase on scheduled flights of nearly 2% was not enough to fully compensate for the 12% decline in charter business.

As far as cargo is concerned, the excellent result of 2010 was nearly reached again. All in all, 2011 still saw the third best result in the history of the airport in terms of both passenger numbers and cargo. It goes without saying that the economic environment of the aviation industry – that is of importance for transport, technology and business policy – also has its effects on the business of international airports of all sizes; flight plans have been curtailed and passenger numbers have dropped.

However, in international comparison with other regional airports, the performance of Graz Airport was again sound in 2011. This

is more than satisfying especially given the economic and financial crisis in Europe and the unrest in some charter destinations that are of high importance for Graz. The figures show that Graz Airport stands its ground in international competition and that Management does a good job.

The figures also underline the importance of the international airport for business and tourism in Styria for which it is indispensable. Against this background, the airport management will be faced with the challenges of maintaining the range of destinations while also expanding the infrastructure at Graz Airport for targeted development in the interest of our economy.

Happy landings!



Mag. Gerhard Widmann
Geschäftsführer der Flughafen Graz Betriebs GmbH/CEO of Flughafen Graz Betriebs GmbH

BERICHT

der Geschäftsführung

Höhenflug mit leichtem Gegenwind

Wir bilanzieren das Jahr 2011 mit gemischten Gefühlen. Das drittbeste Ergebnis in der Geschichte des Flughafens signalisiert uns, auch in stürmischen Zeiten auf leichtem Höhenflug zu sein. Die Euphorie wird aber durch erste Signale einer Abschwächung der Konjunktur im zweiten Halbjahr und vor allem aufgrund politischer Flächenbrände in wichtigen Destinationen gebremst. Die Unruhen in Nordafrika haben sich auf die Passagierzahlen im Charterverkehr ausgewirkt, der – wenn auch nur – leichte Rückgang konnte auch nach einer deutlichen Entspannung der Situation in den Krisendestinationen nicht mehr wettgemacht werden.

Mit 976.543 Passagieren bestätigt sich der Flughafen Graz allerdings als Drehscheibe, die für Tourismus und Wirtschaft in der grünen Mark, aber auch für die angrenzenden Länder Ungarn und Slowenien unverzichtbar ist. Die Ursachen für den leichten Rückgang von Passagieren (minus 1,37 % gegenüber dem Vorjahr) sind ausschließlich dem Bereich Charter aus den oben angeführten Gründen zuzuschreiben. Dass der Flughafen Graz auch bei leichtem Gegenwind auf (Erfolgs-) Kurs ist, das belegt die Entwicklung der Passagierzahlen im Linienverkehr. Das Plus von 2 % auf gesamt 772.920 Passagiere (2010: 758.420) ist ein Indikator dafür, dass Graz als Abflug- und Zielhafen im Linienverkehr von Geschäftskunden und anspruchsvollen Touristen zu-

nehmend gefragt wird. Das bestätigt die Verantwortlichen auf dem Flughafen Graz in ihrer Unternehmensstrategie, die wichtigsten Anbindungen auch unter schwierigen Bedingungen zu festigen und das Verbindungsnetz strategisch und nach den Erfordernissen der Märkte nachhaltig weiter zu spannen.

Die zufriedenstellende Auslastung der Flugzeuge in Richtung der großen Umsteigeflughäfen Frankfurt, Wien und München ist ein Indikator für die wirtschaftliche und touristische Notwendigkeit dieser Hub-Verbindungen. Gesamt stehen mehr als 60 Destinationen – neu eröffnet wurde im Berichtsjahr die Charterverbindung von Graz nach Edinburgh – auf dem Flugprogramm.

Wie gut es der Wirtschaft im Land geht, das lässt sich an der Entwicklung des Frachtaufkommens ablesen. Dass sich mit 10.977 Tonnen 2011 ein leichtes Minus von 0,77 % zu Buche schlägt, muss in Relation zum Rekordergebnis 2010 gesehen werden, das mit 11.062 Tonnen (plus 30 %) alle Werte der Jahre davor gesprengt hat.

Neues Luftfahrtsicherheitsgesetz

Das Luftfahrtsicherheitsgesetz 2011 (LSG 2011), das am 1. Jänner 2011 in Kraft getreten ist, hat nachhaltige Auswirkungen auf die Flughafen Graz Betriebs GmbH. Mit dem neuen Gesetz wurde den Flugplatzhaltern die Durchführung der erforderlichen Sicherheitskontrollen vom Bundesministerium für Inneres übertragen. Für die Durchführung dieser Aufgaben, die einen deutlichen organisatorischen Mehraufwand bedeuten, steht dem Flughafen Graz ein angemessenes Sicherheitsentgelt pro abfliegendem Passagier zu. Dabei handelt es sich nicht mehr – wie bis 2010 – um eine Steuer/Abgabe, die auf allen Ziviflughäfen Österreichs gleich hoch ist, sondern um ein privatrechtlich festzulegendes Sicherheitsentgelt. Diese neue gesetzliche Regelung führt zu eklatanten Wettbewerbsnachteilen der kleineren Bundesländerflughäfen vor allem gegenüber dem großen Flughafen Wien, weil aufgrund der geringeren Passagierzahlen das Sicherheitsentgelt pro Passagier weitaus höher ist. So beträgt das Entgelt pro abfliegendem Passagier auf dem Flughafen Graz zwölf Euro, im Vergleich dazu liegt der Satz in Wien bei acht Euro pro abfliegendem Passagier. Trotz dieser Herausforderungen ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH gefordert, die zukünftigen Sicherheitsaufgaben und gesetzlichen Vorschriften entsprechend zu meistern.

Das Unternehmen Flughafen Graz ist gut aufgestellt. Mit straffem Kostenmanagement sind wir auch 2011 auf Kurs geblieben. Als Dienstleister für unsere Partner in der Luft und auf dem Boden werden wir uns auch in Zukunft allen Herausforderungen stellen.

Glück ab, gut Land!





Mag. Jürgen Löschnig
Geschäftsführer der Flughafen Graz Betriebs GmbH/CEO of Flughafen Graz Betriebs GmbH

REPORT

of Management

Flying high – with a slight headwind

The balance for 2011 triggers mixed feelings. The third best result in the history of the airport tells us that we have enjoyed a slight upswing even when times have been rough. The euphoria is, however, dampened by first signs of a decline in business in the second half of the year and, above all by political conflagrations in important destinations.

The political unrest in North Africa had its effects on the passenger numbers in charter business. The – albeit – slight decline was impossible to make good even after the situation in the critical destinations had eased significantly.

With 976,543 passengers, Graz Airport again underlined its importance as a hub for tourism and business in Styria as well as for the neighbouring countries of Hungary and Slovenia. The reasons for the slight drop in passenger numbers (minus 1.37% compared to the year before) lie solely in charter business and can be attributed to the situation described above. The number of passengers on scheduled flights illustrates that Graz Airport is still on course (for success) despite the slight headwind. The increase by 2% to a total of 772,920 passengers (2010: 758,420) indicates that Graz is becoming increasingly popular as the point of departure and arrival of scheduled flights among business customers and discerning tourists. This development is seen as a

confirmation of the corporate strategy that is geared at securing the most important connections also in difficult times and at expanding the flight network in a strategic manner based on the requirements of the markets.

The satisfactory capacity utilisation of aircraft flying to the major transit airports of Frankfurt, Vienna and Munich indicates how important the connections to these hubs are for business and tourism. The flight schedule includes more than sixty destinations – with Graz – Edinburgh added in the reporting year.

The state of the economy in our region and the country as a whole becomes apparent in the development of cargo volumes. The slight decline of 0.77% to 10,977 tons in 2011 must be seen in the context of the record result achieved in 2010 when 11,062 tons (which was a 30% increase compared to 2009) far exceeded anything achieved in any previous years.

New Airspace Safety Law

The Airspace Safety Law 2011 (LSG 2011) came into force on 01 January 2011 and has long-term effects on Flughafen Graz Betriebs GmbH. Under the new law, all security checks have been transferred from the Ministry of the Interior to the airport operators. These tasks involve a significantly higher organisational effort and are remunerated by an appropriate security fee/departing passenger. The fee is no longer a tax/due that is identical for

all civil airports in Austria (as was the case until 2010), but a security fee to be defined under private law. The new legal regulation causes blatant competitive disadvantages for the smaller, regional airports compared to the large airport of Vienna, because the security fee per passenger is much higher at these smaller airports as a result of the smaller numbers of passengers they handle. The fee per departing passenger at Graz Airport is EUR 12, while it is only EUR 8 per departing passenger in Vienna. Flughafen Graz Betriebs GmbH is called upon to master the future security tasks and meet the legal provisions accordingly despite all challenges.

The overall position of Graz Airport is good.

Our strict cost management programme kept us on course again in 2011. As the service provider for our partners in the air and on the ground we intend to successfully deal with whatever challenges we must face in the future.

Happy landings!



VERKEHRSERGEBNISSE

2011 war die europäische Luftfahrt von vielen Höhen und einigen Tiefen bestimmt. Die Sogwirkung war auch auf dem Flughafen Graz zu spüren. Vor allem die politischen Unruhen im arabischen Raum, aber auch die steigenden Kerosinpreise und die Luftverkehrssteuer haben in der Zielgerade den Sprung über die Million-Passagiergrenze knapp verhindert. Allen Gegenwinden zum Trotz bilanziert der weiß-grüne Verkehrsknoten 2011 sein drittbestes Ergebnis in seiner fast 100-jährigen Geschichte.

Zahlen & Fakten

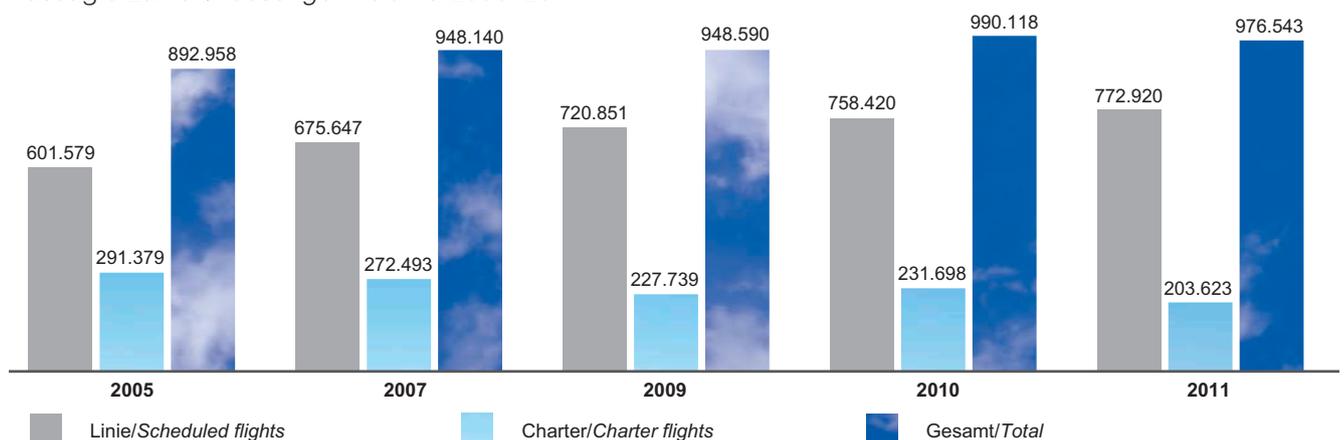
Mit 976.543 Passagieren (2010: 990.118) haben um 1,37 % weniger Fluggäste den Flughafen Graz als Start- oder Endpunkt ihrer Reise genutzt. Ein Plus von 2 % im Linienverkehr mit 772.920 Reisenden (2010: 758.420) signalisiert eindeutig, welcher Parameter künftig die Entwicklung im Flugverkehr nachhaltig bestimmen wird: die Qualität der Verbindungen. Mehr Businesskunden und Touristen „auf Linie“ sind ein eindeutiger Indikator für diese Entwicklung. Unruhen in klassischen Urlaubsdestinationen wie zum Beispiel in Ägypten und Tunesien haben Charterkunden 2011 sehr verunsichert. Die Folgen sind am Ergebnis abzulesen:

Im Berichtsjahr haben mit 203.623 Fluggästen (2010: 231.698) um 12 % weniger Passagiere den Flughafen Graz als Start oder Ziel einer Charterverbindung genutzt.

Flugbewegungen

Österreichweit verbucht die Austro Control jährlich rund 1,2 Millionen Flugbewegungen. 15.958 Flugbewegungen wurden am Flughafen Graz im Linien- und Charterverkehr 2011 vermeldet. Im Linienverkehr sind die Bewegungen – bei steigendem Passagieraufkommen – von 15.018 (Wert 2010) auf 13.503 gesunken, mit 2.455 im Charterverkehr gegenüber 2010 (2.369) leicht gestiegen.

Passagierzahlen/Passenger Volume 2005–2011





TRAFFIC RESULTS

European aviation experienced many ups and some downs in 2011. The knock-on effect was also noticed by Graz Airport. In the end, it was mainly the political unrest in the Arab region, but also the increasing kerosene prices and aviation tax that prevented the airport from reaching the one-million passenger mark. Despite all headwind drag, 2011 was the third most successful year in the nearly 100 year history of the Styrian transport hub.

Facts & figures

976,543 passengers (2010: 990,118) chose Graz Airport as the point of departure or arrival for their journey, i.e. 1.37% less than in the year before. The

2% increase in scheduled flights (772,920 passengers compared to 758,420 in 2010) illustrates clearly what will be the benchmark for further development in aviation: the quality of flight connections. The fact that an increasing number of business customers and tourists opt for scheduled flights is a clear indicator of this trend. Unrest in classic holiday resorts, such as in Egypt and Tunisia, made charter passengers very anxious in 2011 and this is reflected in the result: The number of passengers on charter flights from or to Graz dropped by 12% to reach 203,623 in the year under review (2010: 231,698).

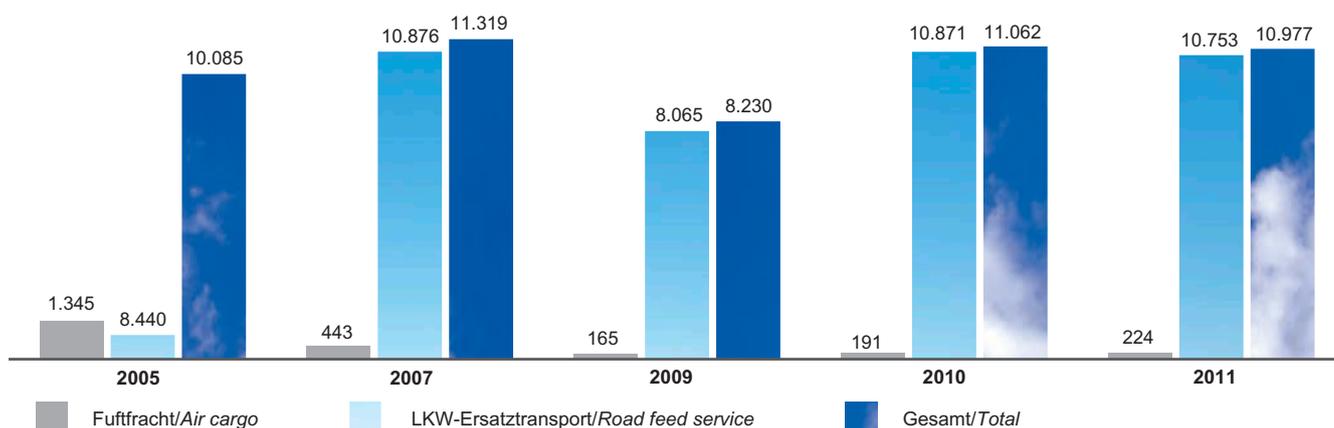
Flights

Austro Control records some 1.2 million aircraft movements per year in Austria. Graz Airport recorded 15,958 flights in scheduled and charter business in 2011. The number of scheduled flight movements dropped from 15,018 in 2010 to 13,503 – while passenger numbers increased; charter flight movements increased slightly to 2,455 compared to 2,369 in 2010.

General Aviation

Clearance of flights, hangar services, passenger and crew handling – a tightly knit network of services spans Graz Airport ensuring that landing and take-off are

Frachtaufkommen in Tonnen/Cargo Volume in tons 2005–2011





VERKEHRSERGEBNISSE

General Aviation

Ob Flugabfertigung, Hangardienste, Passagier- und Crewhandling, ein feinmaschiges Servicenetz bietet alle Annehmlichkeiten, Landung oder Abflug abseits des hektischen Flughafenbetriebs zu genießen. Mit 30.347 Bewegungen (2010: 31.435) ist die Frequenz 2011 aufgrund eines leichten Rückgangs im Bereich der Privat- und Schulungsflüge nur wenig gesunken.

Fracht

Der Flughafen Graz ist ein wichtiger Partner für die weiß-grüne Wirtschaft. Als moderner Umschlagknoten bietet er alle logistischen und organisatorischen Voraussetzungen, den Transport von Industrieprodukten und Handelswaren innerhalb kürzester Zeit abzuwickeln. Das Frachtaufkommen spiegelt daher auch sehr klar die Entwicklung der heimischen Wirtschaft wider. Mit allen Höhen und Tiefen. So wurde 2011 der Rekordwert aus dem Jahre 2010 mit 11.062 Tonnen (plus 34,41 %) nur knapp verfehlt. Mit 10.977 Tonnen (minus 0,77 %) wurde ein Ergebnis erzielt, das als Indikator für die Stabilität der Ökonomie im Berichtsjahr zu werten ist.

Streckennetz

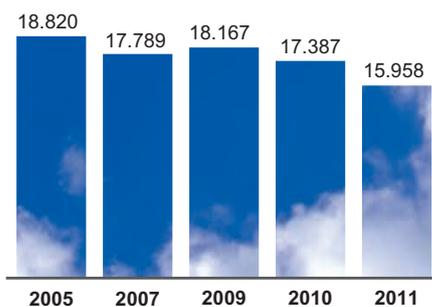
Auch im Berichtsjahr hat der Flughafen Graz ein qualitativ hochwertiges Verbindungsnetz für Wirtschaft und Tourismus gespannt. Die rund 150 wöchentlichen Liniennflüge ab Graz garantieren die Anbindungen in alle Richtungen, vor allem auch an die drei großen Hubs Wien, Frankfurt und München sowie an die Umsteige-Flughäfen Berlin, Palma de Mallorca, aber auch Stuttgart und Düsseldorf. Verbindungen zu insgesamt mehr als 50 Destinationen in etwa 20 Ländern bringen nicht nur Passagiere aus der Steiermark, sondern auch aus Kärnten, dem Burgenland, aus Slowenien, Kroatien und Ungarn in die „weite Welt“.

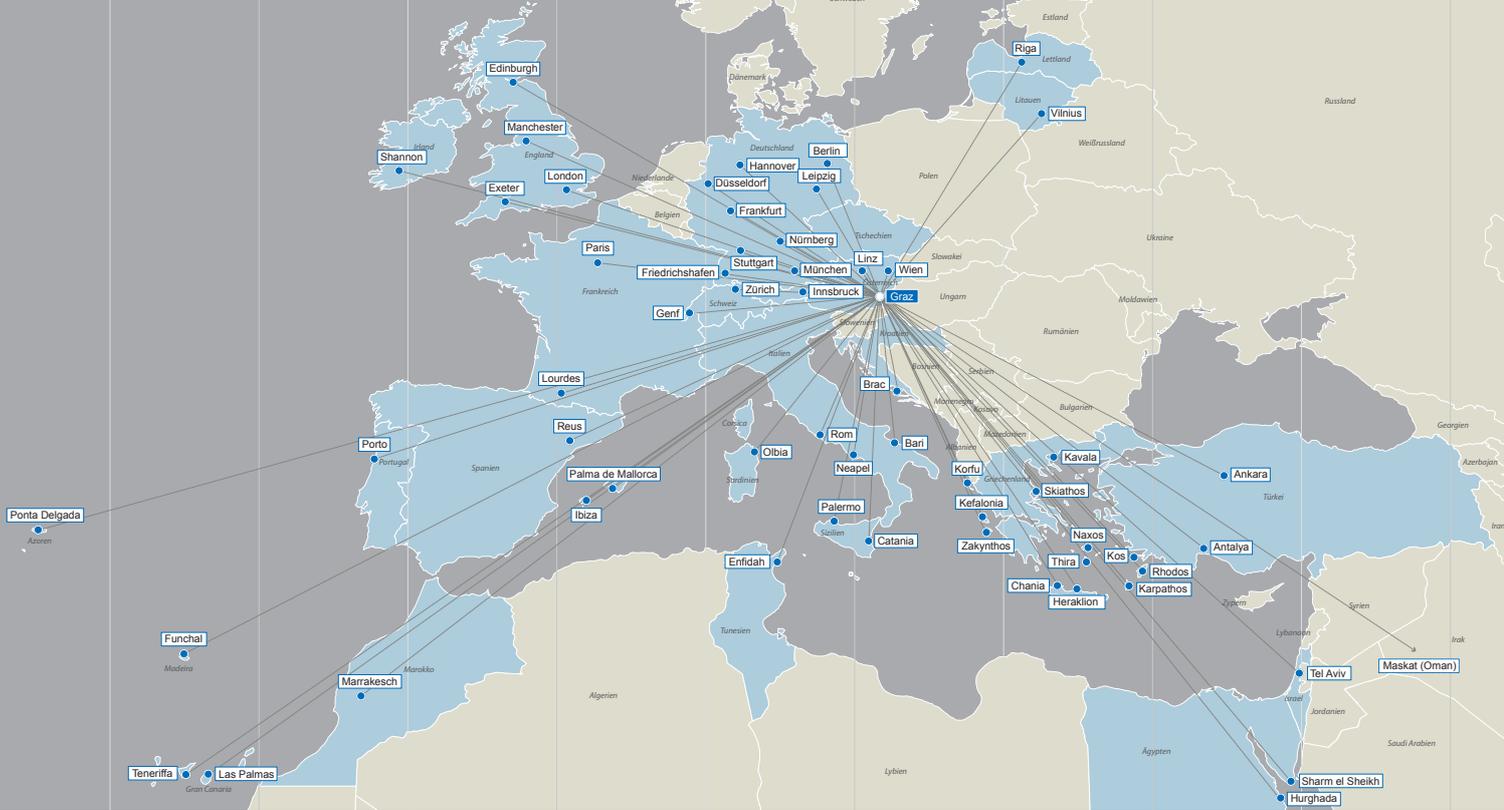
Fluglinien

Die Deutsche Lufthansa und ihre Konzerntochter Austrian Airlines sind die Carrier, die auch 2011 über den Wolken wirtschaftlich den Ton angegeben haben. Sie führen – wie seit vielen Jahren – das Ranking der Airlines auf den Plätzen eins und zwei an. Mit 343.138 Passagieren (2010: 305.528) hat die Deutsche Lufthansa im Berichtsjahr 35,14 % aller Fluggäste an Bord begrüßen können, die Austrian Air-

lines liegen mit 270.768 (2010: 281.270) und einem Anteil von 27,73 % auf Platz zwei. Gesamt haben Deutsche Lufthansa und Austrian Airlines 613.906 Passagiere und damit 62,87 % aller Fluggäste befördert. NIKI behauptet sich – ebenso seit einigen Jahren – mit wachsendem Erfolg auf Platz drei. Sein Anteil am Passagieraufkommen liegt mit 160.156 (2010: 158.899) bei 16,40 %. Mit 63.279 Fluggästen punktet die Ryanair, die Graz seit zehn Jahren anfliegt, auf Platz vier, gefolgt von airberlin mit 49.167 Fluggästen.

Flugbewegungen/
Flight Movements 2005–2011





TRAFFIC RESULTS

pleasant experiences and not influenced by the hectic operations of an airport. 30,347 flights (2010: 31,435) represent a slight reduction in the frequency of private and training flights in 2011.

Cargo

Graz Airport is an important partner for Styrian business. The modern gateway meets all the demands of logistics and organisation to ensure that industrial and commercial products are handled within the shortest possible times. The cargo volume handled at the airport is thus always a faithful reflection of how the Styrian economy is developing – with all its ups and downs. In 2011, the result was only slightly below the record value of 11,062 tons achieved in 2010 (after all, a year with a 34.41% increase compared to 2009). The total of 10,977 tons (minus 0.77%) of cargo handled is an indicator of the economic stability in the reporting year.

Connections

Graz Airport again offered a high-quality network of connections for business and tourism in the reporting year. Around 150 weekly scheduled flights from Graz guarantee important connections to and from Graz, but in particular to and from the three major air transport hubs of Vienna, Frankfurt and Munich and the transit airports of Berlin, Palma de Mallorca, to Stuttgart and Düsseldorf. Passengers from Styria, but also from Carinthia, Burgenland, Slovenia, Croatia and Hungary take flights to about 50 destinations in 20 countries to discover the world.

Airlines

The tone up in the sky was again set by German Lufthansa and its subsidiary Austrian Airlines in 2011. For many years, they have held first and second place in the ranking of airlines. In the year under review, 343,138 passengers chose German Lufthansa as their carrier (2010: 305,528), this means 35.14% of all passengers; Austrian Airlines ranks second with 270,768 passengers (2010: 281,270) and a share of 27.73%. In total, Lufthansa and Austrian Airlines transported 613,906 people or 62.87% of all passengers. Niki Luftfahrt enjoys growing success and came third – as in the years before – with 160,156 (2010: 158,899) passengers or 16.40%. Ryanair, which has now flown to and from Graz for ten years, again held fourth place with 63,279 passengers, followed by Air Berlin with 49,167 passengers.



NON-AVIATION

Der Flughafen Graz ist ein pulsierendes Zentrum, das nicht nur von Flugpassagieren frequentiert wird.

Gefragter Treffpunkt

Als moderner Handelsplatz setzt der Verkehrsknoten auch landseitig Signale. Shops, Lebensmittelgeschäft, verschiedene gastronomische Angebote und Werbe- bzw. Serviceeinrichtungen prägen den Flughafen Graz als Treffpunkt und wichtigen Nahversorger. Für Reisende und deren Begleiter, für alle Mitarbeiter, für Besucher und vor allem für die Menschen in einem großen Einzugsgebiet. Bis zu zwei Millionen Menschen, die den Flughafen Graz an 365 Tagen im Jahr bevölkern, sorgen für eine hohe Wertschöpfung. Immer stärker positioniert sich die Verkehrsdrehscheibe auch als gefragte Plattform für jährlich rund 230 Veranstaltungen. Ob Firmenpräsentationen, Tagungen, Messen oder Events, unterschiedlichste Räumlichkeiten locken mit einem einzigartigen Ambiente, das nur ein Flughafen bieten kann.

NEWS aus der Halle

Porsche Graz-Liebenau präsentiert in einer neuen Werbe-„Lounge“ die Fahrzeuge der neuesten Generation. Mit der Eröffnung des „WestGem Shops“ können Passagiere und Besucher aus einem breiten Sortiment an Mineralien und Edelsteinschmuck wählen.

DIE VERANSTALTUNGEN

Gründermesse

2011 ist es zum ersten Mal gelungen, die Gründermesse „My Way“ auf den Flughafen Graz zu holen. Die Initiative der Steirischen Wirtschaftsförderung (SFG), der Wirtschaftskammer Steiermark und der Steiermärkischen Sparkasse ist eine breit angelegte Starthilfe für Gründer und Jungunternehmer. Über 2.000 Besucher repräsentierten eine wichtige Zielgruppe für den Flughafen Graz, die gezielt kontaktiert wurde.

Clubbing

Zum ersten Mal hob auch die Clubbing-Szene 2011 auf dem Flughafen Graz ab. Mehr als 500 Szenefreaks tanzten zu den DJ-Sets von Frank Prins, ste:reo aka nico provenzano, Bobby Grey und andere. Aufgrund des großen Erfolgs und der hohen Werbewirksamkeit in der Zielgruppe wird das VIP-Clubbing 2012 fortgesetzt.

Reisemesse

Sie hat schon Tradition, die Kuoni Reisemesse, die 2011 bereits zum siebenten Mal über die Bühne gegangen ist. Die aktuellen Reiseinformationen und auch das neue „Reiseversum Diafestival“ wurden begeistert angenommen. Ein Event mit – ebenfalls – hohem Werbewert.

Hangar

Die Gerätehalle gilt als Toplocation für unvergleichliche Events. Firmenveranstaltungen wird ein ganz besonderer Stempel aufgedrückt, wenn Gäste mit direktem Blick auf das Vorfeld Flughafenatmosphäre hautnah erleben können. Auch wenn die Vorbereitungsarbeiten und das Prozedere der Sicherheitsvorschriften für die Flughafen Graz Betriebs GmbH intensiv sind, der Treffpunkt Hangar bleibt unvergesslich in Erinnerung.

Gastlichkeit

Airest ist mit seinem Restaurant „Globetrotter“ und den beiden Cafés ein wichtiger Multiplikator für den Flughafen Graz. Gäste konsumieren nicht nur kulinarische Genüsse und ein einzigartiges Ambiente, sondern auch den Flughafen Graz mit seinem gesamten Angebot. Das Café Sorger bietet in der Ankunftshalle Kaffee, feine Snacks und Erfrischungen sowie eine eigene abgeschlossene Lounge für Raucher.

Heinemann Duty Free

Auch Heinemann Duty Free verbessert ständig seine Serviceleistungen für die Passagiere. Mit dem neuen Pick-up-Service müssen die beim Abflug getätigten Einkäufe nicht ins Flugzeug mitgenommen werden, sondern stehen nach der Rückkunft am Flughafen Graz bequem bei der APCOA-Kassa zur Abholung bereit.



NON-AVIATION

Graz Airport is a vibrant business centre used by many other people in addition to air travellers.

A meeting place in big demand

This modern business centre also exerts a strong pull on the land-side. Shops, supermarkets, numerous catering provisions and service or advertising facilities characterise the busy life of Graz Airport as a meeting place and an important local supplier. It provides for travellers and their accompanying people, employees, visitors and the extensive population of the surrounding area. Up to 2 million people populate Graz Airport over a period of 365 days in the year and assure a major added value here. This transport hub is also taking an ever stronger position as a platform for events. The demand is high with currently around 230 exhibitions and other events a year. Company presentations, conferences, trade exhibitions and other events are held in the varied facilities here against the unique backcloth and atmosphere only a busy airport can provide.

NEWS from the hall

Porsche Graz Liebenau presented the latest generation cars in a new presentation 'Lounge'. The newly opened "WestGem Shop" provides passengers and visitors with a broad range of jewellery, gemstones plus minerals for collectors.

THE EVENTS

The Business Founders Fair

The "My Way" trade show for start-up companies was brought to Graz Airport for the first time in 2011. This initiative of the Styrian Business Promotion Agency (SFG), the Styrian Chamber of the Economy and the Styrian Sparkasse bank is a broadly based start-up supporting action for company founders and young entrepreneurs. More than 2000 visitors to this event represented an important target group for Graz Airport, and they were all contacted on a targeted basis.

Clubbing

The clubbing scene took off for the first time in 2011 from Graz Airport. Over 500 fans danced to the DJ sets of Frank Prins, ste:reo aka nico provenzano, Bobby Grey and others. Given the enormous success and the major advertising effect on the target group, VIP clubbing will be continued in 2012.

Travel exhibition

The Kuoni Travel Exhibition is an event with tradition and it was held for the seventh time in 2011. The latest in travel information and the new "Reiseversum" slide show festival were major visitor attractions. The event also brought an important advertising effect.

Hangar

The equipment hangar is a top location for incomparable events. Company presentations gain a very special seal of approval here when the guests can look out directly onto an airport apron. Despite the intensive preparation work and security procedures required that must be put in by the organising company Flughafen Graz Betriebs GmbH, the Hangar is and remains a remarkable memory for all who use it.

Hospitality

Airest is an important multiplier factor for Graz Airport with its "Globetrotter" restaurant and two cafés. Guests here not only enjoy their food and drinks and the unique atmosphere, but they also use the rest of Graz Airport and its service provision. The Café Sorger in the Arrivals terminal offers coffee, fine snacks and refreshments and a special room for smokers.

Heinemann Duty Free

Heinemann Duty Free is also continuously busy improving its services for passengers. The new pick-up service means that purchases do not need to be taken into the aircraft, they can simply be picked up instead on arriving back at Graz Airport from the APCOA-cash desk.



INVESTITIONEN

Der Flughafen Graz ist ein Unternehmen, das pulsiert. Jeden Tag, sieben Tage die Woche und 365/366 Tage im Jahr. Diese pausenlose Betriebsamkeit strapaziert Baulichkeiten und technisches Equipment. Laufende Investitionen sind daher notwendig, um die Funktionalität des Unternehmens zu garantieren und hohen Sicherheitsansprüchen gerecht zu werden. Investitionsschwerpunkte 2011 waren die Verbesserung der Infrastruktur und die Ausweitung des Parkraumangebots. Mit der Freigabe des geplanten Bauprojekts „Rollweg Charlie“ wurde vom Eigentümer im Berichtsjahr eine wichtige Investition in die Infrastruktur des Flughafens freigegeben. Im Jahr 2011 wurden insgesamt ca. 2,8 Millionen Euro investiert.

Überdachter Bahnzugang

Nach einer im Herbst des vergangenen Jahres durchgeführten Passagierbefragung nutzen jährlich rund 4 bis 5 % aller Kunden die Bahn für ihren Weg zum oder vom Flughafen Graz. Die stark steigende Frequenz war Auslöser dafür, diesen Passagieren oder Besuchern ein besonderes Service anzubieten. Einen überdachten Bahnzugang, der Bahnhof und Terminal jetzt regen- und schneesicher verbindet. Die Hälfte der Investitionskosten wurde von der Steiermärkischen Landesregierung getragen.

Passagierparkplatz

2011 wurde das 50 Jahre alte Gebäude, in dem die Pilotenschule (ÖLS) untergebracht war, abgerissen. Auf der freigebliebenen Fläche zwischen Flughafenvorfahrt, Ladehof und überdachtem Bahnzugang konnten im Dezember 2011 auf rund 2.400 m² 78 Abstellplätze, inklusive Parkplätze für körperlich eingeschränkte Personen, ihrer Bestimmung übergeben werden. Die bestehende Garage für sechs Pkw wurde saniert, die Garagentore durch neue, motorbetriebene Sektionaltore ersetzt.

Abbruch der Kaserne

2009 hat die FGB das ehemalige Kasernengelände auf der Ostseite des Flughafens erworben. Im Berichtsjahr wurden die Mannschafts- und Nebengebäude, die teilweise aus dem Jahr 1933 stammten, abgerissen.

Vorfelder/Rollwege/Piste Rollweg A

1969 wurde der Rollweg A errichtet. Um seine Funktion weiter zu garantieren und auch Folgeschäden aufgrund deutlich erkennbarer Verschleißerscheinungen zu vermeiden, wurde er teilsaniert.

Vorfelder

Im Vorfeldbereich stand die Sanierung von Kanten und Rissen auf dem Investitionsprogramm, zudem wurde ein Teil der Pistenmarkierung erneuert.

Rollweg X

Von der Aufsichtsbehörde wurde vorgeschrieben, den Rollweg X mit einem ICAO-konformen Rollhalt auszustatten. Nach einer intensiven Planungsphase 2010 wurden die notwendigen Bauarbeiten 2011 durchgeführt und abgeschlossen.

Umfahrungsstraße

Es ist vorgeschrieben, die Anflugbefeuerung täglich zu kontrollieren. Auf dem Zufahrtsweg blieben aufgrund tiefer Fahrspuren im weichen Boden während der Herbst- und Wintermonate auch Fahrzeuge mit Allradantrieb hängen. Da Sanierungsarbeiten nicht den gewünschten Erfolg brachten, wurde 2011 eine befestigte einspurige Straße errichtet. Damit ist garantiert, dass die tägliche Kontrolle der Anflugbefeuerung auch bei widrigen Wetterverhältnissen rasch und sicher durchgeführt werden kann.



INVESTMENTS

Graz Airport is a vibrant enterprise. Every day, seven days a week and on 365/366 days per year. The incessant hustle and bustle means stress for buildings and technical equipment. Ongoing investment is needed to keep everything in functional order and to meet the exacting demands with regard to security and safety. The focus of investment in 2011 was on the improvement of infrastructure and on additional parking space. The owners approved of the planned construction of "Taxiway Charlie" releasing funds that were essential for the improvement of the airport infrastructure in the reporting year. Investments in 2011 totalled approx. 2.8 million euros.

Covered walkway

A passenger survey carried out last autumn showed that 4 to 5% of all customers reach or leave Graz Airport by train. The increasing frequency was reason enough to offer these passengers or visitors a special service – a covered walkway connecting railway station and terminal protecting people from snow and rain. Half of the capital expenditure was borne by the Styrian Government.

Passenger parking

The 50-year old building of the former pilot training school (ÖLS) was demolished in 2011. This left the space between the entrance to the airport, loading yard and the covered walkway to the train station empty. In December 2011, 78 parking spaces – some of them for people with physical disabilities – were opened on the vacated land. The garage for six cars was repaired and the gates replaced by new, motor-driven sectional gates.

Demolition of barracks

In 2009, FGB bought the former barracks building on the eastern side of the airport property. In the reporting year, the barracks and ancillary buildings from the year 1933 were demolished.

Aprons/Taxiways/Runway Taxiway A

Taxiway A was built in 1969. In 2011, it was partly renovated and repaired to ensure continued functionality and avoid consequential damage caused by wear and tear.

Aprons

In the area of the apron, edges and cracks were repaired and part of the marking was renewed.

Taxiway X

The Supervisory Authority demands that taxiway X be equipped with holding points that meet ICAO specifications. After intensive planning in 2010, the respective construction work was carried out and completed in 2011.

Bypass road

The law demands that the approach lights are checked daily. During the autumn and winter months even 4WD vehicles used for servicing the lights got stuck in the soft access road. Repair had not been successful and as a response, a single-lane paved road was built in 2011. This now ensures that the daily checks of the approach lights can be carried out safely even in the most adverse weather conditions.



UMWELT

Flughafen und Umwelt dürfen sich nicht ausschließen. Der Einsatz zukunftsweisender Technologien soll die Belastung für Natur und Anrainer so gering wie möglich halten. Mit diesem Ziel vor Augen wurde auch 2011 auf dem Flughafen Graz eine Reihe von Maßnahmen gesetzt. Die im Folgenden genannten Einsparungen werden pro Jahr erreicht.

LED-Beleuchtung Bahnhofszugang

Beim überdachten Bahnhofszugang konnte durch den Einsatz von LED-Beleuchtungskörpern mit 6 W (statt herkömmlicher Neonröhren T8 mit 36 W) eine Stromersparnis von 9.522 kWh bzw. eine CO₂-Reduktion von 2,88 Tonnen erreicht werden.

LED-Beleuchtung Parkplatz P0

Bei der Neuerrichtung des Parkplatzes P0 kamen für die Beleuchtung statt herkömmlicher Parkplatzstrahler (z. B. HQI-Strahler 400 W) 12 Stück LED-Strahler (100 W) zum Einsatz. Stromersparnis: 12.260 kWh. CO₂-Reduktion: 3,17 Tonnen.

LED-Strahler Segelfliegerhangar

Beim Zugang Segelfliegerhangar wurde der alte Strahler (HQI 250 W) durch einen LED-Strahler 50 W ersetzt. Stromersparnis: 440 kWh. CO₂-Reduktion: 0,13 Tonnen.

Wärmedämmung

Eine Wärmedämmung, die im Zuge der Sanierung des Mitteltraktgedaches des Verwaltungsgebäudes zusätzlich angebracht wurde, spart Heizungskosten.

Wasser sparen

Bei den Waschbecken in den öffentlichen WC-Anlagen wurden Einsätze montiert, die den Wasserfluss deutlich reduzieren, ohne die Waschqualität zu mindern. Das ergibt eine Ersparnis von 237 m³ Wasser.

Mülltrennung

Die Abfallbehälter in den öffentlichen Hallen wurden um die Fraktion „Metall“ erweitert. In den Büroräumlichkeiten stehen zur Mülltrennung mehr Behälter zur Verfügung. Der anfallende Biomüll wird künftig in einem Abfallkomposter am Flughafen kompostiert.

Auszeichnung Ökoprofit

Der Flughafen Graz wurde durch das Umweltprogramm „Ökoprofit“ der Stadt Graz zum 13. Mal für sein Engagement und die Umsetzung von umweltauswirkenden Maßnahmen ausgezeichnet.

Auszeichnung

Das Umweltprogramm „klima:aktiv“ der „Österreichischen Energieagentur“ soll Firmen motivieren, ihre Energieeffizienz zu steigern. Der Flughafen Graz hat 2011 das Projekt „Änderung der Beleuchtungstechnologie“ eingereicht, mit dem die Energiekosten für die Beleuchtung in Ankunfts- und Fluggasthalle entscheidend reduziert werden konnten. Dafür wurde der Flughafen Graz im Dezember 2011 vom Lebensministerium ausgezeichnet.

Naturraumuntersuchung

Die Qualität des Naturraums Flughafen Graz war Inhalt einer Untersuchung des ÖKOTEAM-Instituts für Tierökologie und Naturraumplanung. Diese Untersuchung hat gezeigt, dass sich Flugverkehr und Naturschutz keineswegs ausschließen. Die großen, extensiv bewirtschafteten Wiesenareale sind Heimat vieler, auch selten gewordener Tier- und Pflanzenarten.



ENVIRONMENT

The Airport and the environment must not preclude each other. The burden on nature and our neighbours is to be kept as small as possible, and this is to be achieved with the use of sustainable technologies. With this in mind, a number of measures were taken at Graz Airport in 2011. The savings below are achieved per year.

LEDs for access to railway

The use of 6 W lamps with LED along the covered walkway to the railway (instead of conventional T8 neon tubes with 36 W) saved 9522 kWh of power and brought a CO₂ reduction of 2.88 tons.

LEDs on parking space P0

Instead of conventional parking space spotlights (such as 400 W HQI spotlights), 12 LED spotlights were installed when the new parking space P0 was built. Power saved: 12,260 kWh. CO₂ reduction: 3.17 tons.

LED spotlights on glider hangar

The old spotlight (HQI 250 W) lighting the access to the glider hangar was replaced by a 50 W LED spotlight. Power saved: 440 kWh. CO₂ reduction: 0.13 tons.

Heat insulation

An additional heat insulation layer installed in the course of the renovation of the roof of the middle wing of the office building saves heating cost.

Water saving

Tap inserts were installed in the washbasin taps of the public toilets that significantly reduce the water flow rate without compromising on the comfort of use. The inserts saved 237m³ water.

Waste separation

In the terminals and public areas, metal containers were added to the waste collection "islands". In the offices, there are several containers for waste separation. Organic waste will in future be composted in a compost maker at the airport.

Ecoprofit award

Graz Airport received the 13th Ecoprofit award from the City of Graz for its commitment and for the implementation of eco-friendly measures.

"klima aktiv" award

The "klima aktiv" environmental programme of the Austrian Energy Agency is intended to motivate companies to boost their energy efficiency. Graz Airport submitted the project "Change of lighting technology" that brought about a significant reduction in energy costs caused by the lighting of arrival and passenger terminals. In December 2011, the airport received the distinction from the Austrian Ministry of Agriculture, Forestry, Environment and Water Management for this project.

Examination of natural space

The quality of the natural environment of Graz Airport was examined by ÖKOTEAM – Institute for Animal Ecology and Natural Space Planning. The findings showed that air traffic and nature protection do not exclude each other by any means. The vast, extensively cultivated meadows are the habitat of many animal and plant species and what is more some of these are rare ones.



JAHRESABSCHLUSS



ANNUAL FINANCIAL STATEMENTS

Konzernbilanz zum 31. Dezember 2011 <i>Consolidated Balance Sheet as of Dec 31, 2011</i>	22
Konzerngewinn- und -verlustrechnung 2011 <i>Consolidated Income Statement 2011</i>	24
Konzern-Kapitalflussrechnung 2011 <i>Consolidated Cash Flow Statement 2011</i>	26
Konzernanlagenspiegel 2011 <i>Consolidated Assets Analysis 2011</i>	28
Anhang für das Geschäftsjahr 2011 <i>Notes to the Consolidated Financial Statements 2011</i>	30
Konzernlagebericht 2011 <i>Group Management Report 2011</i>	36
Bestätigungsvermerk <i>Audit Certificate</i>	40

KONZERNBILANZ

zum 31. Dezember 2011 mit Gegenüberstellung der Vorjahreszahlen in tausend Euro (TEUR)

AKTIVA:

	Stand am 31. 12. 2011		Stand am 31. 12. 2010	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
A. Anlagevermögen				
I. Immaterielle Vermögensgegenstände				
1. Rechte		364.353,00		384
II. Sachanlagen				
1. Grundstücke und Bauten einschließlich der Bauten auf fremdem Grund	68.720.400,73		71.442	
2. Technische Anlagen und Maschinen	434.361,00		555	
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	4.818.277,13		5.332	
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	1.152.207,59	75.125.246,45	675	78.004
III. Finanzanlagen				
1. Anteile an assoziierten Unternehmen	126.212,22		190	
3. Wertpapiere (Wertrechte) des Anlagevermögens	750.307,57	876.519,79	1.665	1.855
		76.366.119,24		80.243
B. Umlaufvermögen				
I. Vorräte				
1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe		458.670,57		454
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände				
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	2.389.114,85		2.389	
2. Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen	1.613,28		0	
3. Forderungen gegenüber assoziierten Unternehmen	2.489,01		7	
4. Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände	380.439,68	2.773.656,82	451	2.846
III. Kassenbestand, Guthaben bei Kreditinstituten		1.185.206,21		1.706
		4.417.533,60		5.006
C. Rechnungsabgrenzungsposten				
1. Aktive Steuerabgrenzung		1.093.250,34		915
2. Sonstige Rechnungsabgrenzung		30.245,76		31
		1.123.496,10		946
		81.907.148,94		86.196

CONSOLIDATED BALANCE SHEET

as of Dec 31, 2011 in comparison to the previous year's figures in Euro 1000 (=k EUR)

ASSETS:

	as at 31 Dec. 2011		as at 31 Dec. 2010	
	EUR	EUR	k EUR	k EUR
A. Fixed assets				
I. Intangible assets				
1. Rights		364,353.00		384
II. Tangible assets				
1. Land and buildings including buildings on third-party land	68,720,400.73		71,442	
2. Plant and machinery	434,361.00		555	
3. Machinery and equipment, furniture and fixtures	4,818,277.13		5,332	
4. Advance payments, tangible assets in course of construction	1,152,207.59	75,125,246.45	675	78,004
III. Financial assets				
1. Shares in associated undertakings	126,212.22		190	
2. Investments (book-entry securities)	750,307.57	876,519.79	1,665	1,855
		76,366,119.24		80,243
B. Current assets				
I. Inventories				
1. Raw materials and supplies		458,670.57		454
II. Accounts receivable and other assets				
1. Trade accounts receivable	2,389,114.85		2,389	
2. Due from affiliated companies	1,613.28		0	
3. Due from associated companies	2,489.01		7	
4. Other receivables and assets	380,439.68	2,773,656.82	451	2,846
III. Cash on hand and in banks		1,185,206.21		1,706
		4,417,533.60		5,006
C. Prepayments and accrued income				
1. Deferred tax assets		1,093,250.34		915
2. Other prepayments and accrued income		30,245.76		31
		1,123,496.10		946
		81,907,148.94		86,196

PASSIVA:

	Stand am 31. 12. 2011		Stand am 31. 12. 2010	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
A. Eigenkapital				
I. Stammkapital	12.720.000,00		12.720	
II. Gewinnrücklagen und Bilanzgewinn	34.566.939,65		33.810	
III. Anteile fremder Gesellschafter	196.484,46		296	
		47.483.424,11		46.825
B. Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln		374.381,00		23
C. Baukostenzuschüsse		2.724.244,00		2.992
D. Rückstellungen				
1. Rückstellungen für Abfertigungen	3.672.957,00		2.935	
2. Rückstellungen für Pensionen	762.196,00		775	
3. Steuerrückstellungen	582.868,97		542	
4. Sonstige Rückstellungen	3.198.224,16		2.745	
		8.216.246,13		6.997
E. Verbindlichkeiten				
1. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	1.615.700,41		3.695	
2. Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen	18.938.840,85		23.128	
3. Verbindlichkeiten gegenüber assoziierten Unternehmen	247.133,24		2	
4. Sonstige Verbindlichkeiten (davon aus Steuern EUR 1.746.647,93; Vorjahr: TEUR 2.037; davon im Rahmen der sozialen Sicherheit EUR 289.149,13; Vorjahr: TEUR 329)	2.288.383,42		2.495	
		23.090.057,92		29.321
F. Rechnungsabgrenzungsposten		18.795,78		39
		81.907.148,94		86.196

LIABILITIES:

	as at 31 Dec. 2011		as at 31 Dec. 2010	
	EUR	EUR	k EUR	k EUR
A. Equity				
I. Nominal capital	12,720,000.00		12,720	
II. Revenue reserves and net profit for the year	34,566,939.65		33,810	
III. Minority equity interest	196,484.46		296	
		47,483,424.11		46,825
B. Investment subsidies from public funds		374,381.00		23
C. Building cost subsidy		2,724,244.00		2,992
D. Provisions				
1. Provisions for severance payments	3,672,957.00		2,935	
2. Provisions for pensions	762,196.00		775	
3. Provisions for tax	582,868.97		542	
4. Other provisions	3,198,224.16		2,745	
		8,216,246.13		6,997
E. Liabilities				
1. Trade liabilities	1,615,700.41		3,695	
2. Due to affiliated companies	18,938,840.85		23,128	
3. Due to associated companies	247,133.24		2	
4. Other liabilities (thereof from taxes EUR 1,746,647.93; previous year: k EUR 2,037; thereof from social security EUR 289,149.13; previous year: k EUR 329)	2,288,383.42		2,495	
		23,090,057.92		29,321
F. Deferred income		18,795.78		39
		81,907,148.94		86,196

KONZERNGEWINN- UND -VERLUSTRECHNUNG für das Geschäftsjahr 2011

mit Gegenüberstellung der Vorjahreszahlen in tausend EURO (TEUR)

	2011		2010	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
1. Umsatzerlöse		31.006.602,98		27.096
2. Andere aktivierte Eigenleistungen		168.500,00		201
3. Sonstige betriebliche Erträge				
a) Erträge aus dem Abgang/der Zuschreibung vom Anlagevermögen	15.789,60		111	
b) Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	149.082,48		123	
c) Übrige	495.691,42	660.563,50	826	1.060
4. Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Herstellungsleistungen				
a) Materialaufwand	-1.519.470,35		-1.707	
b) Aufwendungen für bezogene Leistungen	-3.916.011,07	-5.435.481,42	-1.353	-3.060
5. Personalaufwand				
a) Löhne	-2.528.232,08		-2.533	
b) Gehälter	-5.040.663,06		-4.720	
c) Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen	-852.849,50		-404	
d) Aufwendungen für Altersversorgung	-83.551,74		-73	
e) Aufwendungen für gesetzlich vorgeschriebene Sozialabgaben sowie vom Entgelt abhängige Abgaben und Pflichtbeiträge	-2.064.338,86		-1.999	
f) Sonstige Sozialaufwendungen	-139.275,74	-10.708.910,98	-127	-9.855
6. Abschreibungen				
a) auf immaterielle Gegenstände des Anlagevermögens und Sachanlagevermögens	-5.529.148,34		-6.084	
b) Erträge aus dem Verbrauch von Investitionszuschüssen	16.130,38	-5.513.017,96	7	-6.077
7. Sonstige betriebliche Aufwendungen				
a) Steuern	-115.483,25		-121	
b) Übrige	-4.572.707,05	-4.688.190,30	-4.158	-4.279
8. Zwischensumme aus Z 1 bis 7		5.490.065,82		5.086
9. Erträge aus assoziierten Unternehmen		86.650,62		43
10. Erträge aus anderen Wertpapieren des Finanzanlagevermögens		23.732,00		142
11. Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge		7.031,24		11
12. Erträge aus dem Abgang von und der Zuschreibung zu Finanzanlagen und Wertpapieren des Umlaufvermögens		31.261,12		53
13. Aufwendungen aus Finanzanlagen und aus Wertpapieren des Umlaufvermögens (davon Abschreibung EUR 0; VJ: TEUR 0)		-27.063,00		0
14. Zinsen und ähnliche Aufwendungen (davon aus verbundenen Unternehmen EUR 542.678,81; VJ: TEUR 477)		-585.457,38		-529
15. Zwischensumme aus Z 9 bis 14		-463.845,40		-280
16. Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit		5.026.220,42		4.806
17. Steuern vom Einkommen		-1.485.843,60		-1.175
18. Jahresüberschuss		3.540.376,82		3.631
davon Anteile fremder Gesellschafter am Ergebnis		-82.971,36		-181

CONSOLIDATED INCOME STATEMENT for the 2011 Fiscal Year

in comparison to last year's figures in k EUR

	2011		2010	
	EUR	EUR	k EUR	k EUR
1. Sales revenue		31,006,602.98		27,096
2. Other capitalised services		168,500.00		201
3. Other operating income				
a) Income from the disposal of/addition to fixed assets	15,789.60		111	
b) Income from the release of provisions	149,082.48		123	
c) Others	495,691.42	660,563.50	826	1,060
4. Expenses for material and other purchased production service				
a) Cost of materials	-1,519,470.35		-1,707	
b) Cost of purchased services	-3,916,011.07	-5,435,481.42	-1,353	-3,060
5. Personnel expenses				
a) Wages	-2,528,232.08		-2,533	
b) Salaries	-5,040,663.06		-4,720	
c) Severance payments and payments to the company's pension schemes	-852,849.50		-404	
d) Expenses for pensions	-83,551.74		-73	
e) Statutory social security expenditure, wage-related fees and obligatory contributions	-2,064,338.86		-1,999	
f) Other social costs	-139,275.74	-10,708,910.98	-127	-9,855
6. Amortisation				
a) of intangible fixed assets and depreciation of tangible assets	-5,529,148.34		-6,084	
b) Revenue from the consumption of investment allowances	16,130.38	-5,513,017.96	7	-6,077
7. Other operating expenses				
a) Taxes	-115,483.25		-121	
b) Other	-4,572,707.05	-4,688,190.30	-4,158	-4,279
8. Subtotal from lines 1 to 7		5,490,065.82		5,086
9. Income from associated companies		86,650.62		43
10. Income from other investment securities		23,732.00		142
11. Other interest and similar income		7,031.24		11
12. Income from the disposal of/addition to financial assets and investments classified as current assets		31,261.12		53
13. Costs of financial assets and investments classified as current assets (thereof amortisation EUR 0; 2010: 0 k EUR)		-27,063.00		0
14. Interest and similar expens (thereof from affiliated companies EUR 542,678.81; previous year: k EUR 477)		-585,457.38		-529
15. Subtotal from lines 9 to 14		-463,845.40		-280
16. Ordinary business result		5,026,220.42		4,806
17. Tax on income		-1,485,843.60		-1,175
18. Profit for the year		3,540,376.82		3,631
thereof: shares of other shareholders in the result		-82,971.36		-181

KONZERN-KAPITALFLUSSRECHNUNG 2011

gem. Fachgutachten KFS BW2 idF vom 27. 2. 2008

	2011	2010
	TEUR	TEUR
1. Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	5.026	4.806
2. Abschreibungen bzw. Zuschreibungen auf Gegenstände des Anlagevermögens und Wertpapiere des Umlaufvermögens	5.529	6.056
3. Ergebnis aus Anlagenabgängen	-20	-62
4. Erträge aus der Auflösung von Baukostenzuschüssen	-267	-267
5. Erträge aus der Auflösung von Investitionszuschüssen	-16	-7
6. Nicht zahlungswirksame Ergebnisse aus assoziierten Gesellschaften	27	84
Cashflow aus dem Ergebnis	10.279	10.610
7. Veränderung der Vorräte, Forderungen und sonstiges Umlaufvermögen	-109	-641
8. Veränderung der Rückstellungen, Lieferverbindlichkeiten und sonstiges Fremdkapital	381	281
9. Zahlungen Ertragssteuern	-999	-143
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit	9.552	10.107
10. Auszahlungen für Investitionen in Sachanlagen	-4.234	-2.957
Anlageinvestitionen	-2.835	
Minderung Verbindlichkeiten aus Investitionen	-1.399	
11. Auszahlungen für Investitionen in Finanzanlagen und Wertpapiere des Umlaufvermögens	0	-31
12. Einzahlungen aus Abgang Sachanlagevermögen	221	151
13. Einzahlungen aus Abgang Finanzanlagen und Wertpapiere des Umlaufvermögens	956	1.999
Cashflow aus Investitionstätigkeit	-3.058	-838
14. Gewinnausschüttung	-2.882	-2.617
15. Einzahlung Investitionszuschuss aus öffentlichen Mitteln	368	0
16. Veränderung der Darlehensverbindlichkeiten	-4.500	-6.338
Cashflow aus Finanzierungstätigkeit	-7.014	-8.954
Veränderung des Finanzmittelfonds	-521	315
Finanzmittelfonds am 1. 1.	1.706	1.391
Finanzmittelfonds am 31. 12.	1.185	1.706

ENTWICKLUNG DES KONZERNEIGENKAPITALS 2011

	Stammkapital EUR	Gewinnrücklagen und Bilanzgewinn EUR	Minderheitenanteile EUR	Eigenkapital EUR
31. 12. 2010	12.720.000,00	33.809.534,19	295.723,10	46.825.257,29
Gewinnausschüttung		-2.700.000,00	-182.210,00	-2.882.210,00
Jahresüberschuss 2011		3.457.405,46	82.971,36	3.540.376,82
31. 12. 2011	12.720.000,00	34.566.939,65	196.484,46	47.483.424,11

CONSOLIDATED CASH FLOW STATEMENT 2011

according to expert report KFS BW2 as amended on 27 Feb. 2008

	2011	2010
	k EUR	k EUR
1. Result of ordinary activities	5,026	4,806
2. Depreciations and/or write-ups of fixed assets and securities classified as current assets	5,529	6,056
3. Result of the disposal of fixed assets	-20	-62
4. Revenue from the reversal of building cost allowances	-267	-267
5. Revenue from the reversal of investment allowances	-16	-7
6. Non-cash net profit/loss from associated companies	27	84
Cash flow from result	10,279	10,610
7. Increase/decrease in inventories, receivables and other current assets	-109	-641
8. Increase/decrease in provisions, trade accounts payable and other loan capital	381	281
9. Payment of profits tax	-999	-143
Cash flow from operating activities	9,552	10,107
10. Outflow for investments in fixed assets	-4,234	-2,957
investment in plant and equipment	-2,835	
decrease of liabilities from investments	-1,399	
11. Outflow for investments in financial assets and securities of current assets	0	-31
12. Inflow from the disposal of fixed assets	221	151
13. Inflow from the disposal of financial assets and securities of current asset	956	1,999
Cash flow from investment activities	-3,058	-838
14. Dividends of profit	-2,882	-2,617
15. Investment allowance from public funds	368	0
16. Changes in loan liabilities	-4,500	-6,338
Cash flow from financing activities	-7,014	-8,954
Changes in cash and cash equivalents	-521	315
Cash and cash equivalents on 1 Jan.	1,706	1,391
Cash and cash equivalents on 31 Dec.	1,185	1,706

DEVELOPMENT OF GROUP EQUITY 2011

	Nominal capital	Retained earnings and unappropriated surplus	Minority interests	Equity
	EUR	EUR	EUR	EUR
31. 12. 2010	12,720,000.00	33,809,534.19	295,723.10	46,825,257.29
Distribution of profit		-2,700,000.00	-182,210.00	-2,882,210.00
Profit for the year 2011		3,457,405.46	82,971.36	3,540,376.82
31. 12. 2011	12,720,000.00	34,566,939.65	196,484.46	47,483,424.11

KONZERNANLAGENSPIEGEL 2011

	Anschaffungs- und Herstellungskosten am 01. 01. 2011	Zugänge	Abgänge	Umbuchungen
	EUR	EUR	EUR	EUR
Immaterielle Vermögensgegenstände				
1. Rechte	6.894.375,56	66.190,90	744,40	0,00
	6.894.375,56	66.190,90	744,40	0,00
Sachanlagen				
1. Grundstücke und Bauten einschließl. der Bauten auf fremdem Grund	124.666.458,10	1.266.344,46	2.760.268,24	178.736,94
a) Grundstücke	25.012.919,53	302.333,53	11.891,25	6.812,00
b) Betriebs- u. Geschäftsgebäude	68.125.359,24	786.123,68	2.622.054,70	151.481,12
c) Grundstückseinrichtungen	31.528.179,33	177.887,25	126.322,29	20.443,82
2. Technische Anlagen und Maschinen	4.439.226,16	11.161,25	0,00	0,00
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	27.818.129,38	770.019,53	250.072,91	0,00
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	675.096,16	721.224,14	65.375,77	-178.736,94
	157.598.909,80	2.768.749,38	3.075.716,92	0,00
Finanzanlagen				
1. Anteile an assoz. Unternehmen	189.909,94	0,00	63.697,72	0,00
2. Wertpapiere und Wertrechte des Anlagevermögens	1.848.820,27	0,00	1.097.762,70	0,00
	2.038.730,21	0,00	1.161.460,42	0,00
	166.532.015,57	2.834.940,28	4.237.921,74	0,00

CONSOLIDATED ASSETS ANALYSIS 2011

	Acquisition and production costs as of 01.01.2011	Additions	Disposals	Transfers
	EUR	EUR	EUR	EUR
Intangible assets				
1. Rights	6,894,375.56	66,190.90	744.40	0.00
	6,894,375.56	66,190.90	744.40	0.00
Tangible assets				
1. Land and buildings including buildings on third-party land	124,666,458.10	1,266,344.46	2,760,268.24	178,736.94
a) Land	25,012,919.53	302,333.53	11,891.25	6,812.00
b) Business premises	68,125,359.24	786,123.68	2,622,054.70	151,481.12
c) Facilities and fittings	31,528,179.33	177,887.25	126,322.29	20,443.82
2. Plant and machinery	4,439,226.16	11,161.25	0.00	0.00
3. Other fixtures and fittings, tools and equipment	27,818,129.38	770,019.53	250,072.91	0.00
4. Payments on account and tangible assets in course of construction	675,096.16	721,224.14	65,375.77	-178,736.94
	157,598,909.80	2,768,749.38	3,075,716.92	0.00
Financial assets				
1. Shares in associated companies	189,909.94	0.00	63,697.72	0.00
3. Securities and book-entry securities	1,848,820.27	0.00	1,097,762.70	0.00
	2,038,730.21	0.00	1,161,460.42	0.00
	166,532,015.57	2,834,940.28	4,237,921.74	0.00

Anschaffungs- und Herstellungskosten am 31. 12. 2011	Abschreibungen (kumuliert)	Buchwert am 31. 12. 2011	Buchwert am 01. 01. 2011	Zuschreibungen im Geschäftsjahr 2011	Abschreibungen
EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6.959.822,06	6.595.469,06	364.353,00	384.105,00	0,00	85.942,90
6.959.822,06	6.595.469,06	364.353,00	384.105,00	0,00	85.942,90
123.351.271,26	54.630.870,53	68.720.400,73	71.442.034,53	0,00	4.028.501,66
25.310.173,81	0,00	25.310.173,81	25.012.919,53	0,00	0,00
66.440.909,34	27.265.662,71	39.175.246,63	41.085.744,00	0,00	2.721.779,88
31.600.188,11	27.365.207,82	4.234.980,29	5.343.371,00	0,00	1.306.721,78
4.450.387,41	4.016.026,41	434.361,00	555.044,00	0,00	131.844,25
28.338.076,00	23.519.798,87	4.818.277,13	5.332.239,13	0,00	1.282.859,53
1.152.207,59	0,00	1.152.207,59	675.096,16	0,00	0,00
157.291.942,26	82.166.695,81	75.125.246,45	78.004.413,82	0,00	5.443.205,44
126.212,22	0,00	126.212,22	189.909,94	0,00	0,00
751.057,57	750,00	750.307,57	1.664.962,57	0,00	0,00
877.269,79	750,00	876.519,79	1.854.872,51	0,00	0,00
165.129.034,11	88.762.914,87	76.366.119,24	80.243.391,33	0,00	5.529.148,34

Acquisition and production costs as of 31. 12. 2011	Depreciations (accumulated)	Book value of 31. 12. 2011	Book value of 01. 01. 2011	Write-ups in the fiscal year 2011	Depreciations
EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
6.959.822,06	6.595.469,06	364.353,00	384.105,00	0,00	85.942,90
6.959.822,06	6.595.469,06	364.353,00	384.105,00	0,00	85.942,90
123.351.271,26	54.630.870,53	68.720.400,73	71.442.034,53	0,00	4.028.501,66
25.310.173,81	0,00	25.310.173,81	25.012.919,53	0,00	0,00
66.440.909,34	27.265.662,71	39.175.246,63	41.085.744,00	0,00	2.721.779,88
31.600.188,11	27.365.207,82	4.234.980,29	5.343.371,00	0,00	1.306.721,78
4.450.387,41	4.016.026,41	434.361,00	555.044,00	0,00	131.844,25
28.338.076,00	23.519.798,87	4.818.277,13	5.332.239,13	0,00	1.282.859,53
1.152.207,59	0,00	1.152.207,59	675.096,16	0,00	0,00
157.291.942,26	82.166.695,81	75.125.246,45	78.004.413,82	0,00	5.443.205,44
126.212,22	0,00	126.212,22	189.909,94	0,00	0,00
751.057,57	750,00	750.307,57	1.664.962,57	0,00	0,00
877.269,79	750,00	876.519,79	1.854.872,51	0,00	0,00
165.129.034,11	88.762.914,87	76.366.119,24	80.243.391,33	0,00	5.529.148,34

1. Allgemeine Erläuterungen zur Darstellungsform

Der Teilkonzernabschluss wurde freiwillig aufgestellt und wird in den übergeordneten Konzernabschluss der **Holding Graz Kommunale Dienstleistungen GmbH** zum 31. 12. 2011 einbezogen. Der Abschluss wurde entsprechend den Grundsätzen ordnungsgemäßer Buchführung und der Generalnorm, ein möglichst getreues Bild der Vermögenslage des Konzerns zu vermitteln, aufgestellt. Die Bilanzierung, Bewertung und der Ausweis der einzelnen Posten des Konzernabschlusses erfolgten unter Berücksichtigung der Konzernrichtlinien der Holding Graz sowie nach den allgemeinen Bestimmungen der §§ 195 bis 211 UGB unter Berücksichtigung der Sondervorschriften für Kapitalgesellschaften der §§ 222 bis 235 UGB. Entsprechend den Bestimmungen des § 250 Abs. 3 UGB erfolgte die Bewertung im Konzernabschluss nach dem Grundsatz der Einheitlichkeit, wobei von der Fortführung der Unternehmen ausgegangen wird. Erforderliche Bewertungsanpassungen wurden vorgenommen. Der Grundsatz der Einzelbewertung von Vermögensgegenständen und Schulden wurde beachtet. Der Bilanzstichtag aller in den Konzernabschluss einbezogenen Unternehmen ist der 31. Dezember.

2. Konsolidierungskreis

Muttergesellschaft ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen.

Verbundene Unternehmen und Beteiligungen

	Nominal- kapital EUR	Kapital- anteil in %	Eigen- kapital EUR	Jahres- überschuss/ -fehlbetrag EUR	Jahr	
Verbundene Unternehmen						
Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen (FGS)	100.000,00	63	223.064,84	22.789,62	2011	V
Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen (APG)	100.000,00	85	540.976,23	440.110,24	2011	V
Beteiligungen						
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, Graz (FGSG)	72.672,83	49	257.575,97	176.838,00	2011	A

V = vollkonsolidiert, A = at equity

Die Beteiligung an der Österreichischen Luftfahrtschule AVIATION TRAINING CENTER AUSTRIA GmbH wurde am 30. 12. 2010 mit Wirkung 01. 01. 2011 veräußert.

3. Konsolidierungsgrundsätze und -methoden

Bei der **Kapitalkonsolidierung** wird die Buchwertmethode verwendet. Die im Abschluss der Muttergesellschaft ausgewiesenen **unversteuerten** Rücklagen werden im Konzernabschluss unter den Gewinnrücklagen ausgewiesen. Für die unversteuerten Rücklagen wurde eine Steuerlatenz in Höhe von EUR 324.171,45 (Vorjahr TEUR 326) berücksichtigt. Im Rahmen der Vollkonsolidierung wurden die Buchwerte der Anteile an den Tochterunternehmen dem auf diese Anteile entfallenden Buchwert des Eigenkapitals zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss gegenübergestellt. Die Unterschiedsbeträge aus der Erstkonsolidierung entsprechen thesaurierten Gewinnen und wurden in die Gewinnrücklage eingestellt.

Die **Unterschiedsbeträge** setzen sich wie folgt zusammen:

	EUR
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	215.696,32
Airport Parking Graz GmbH	148.486,98
	364.183,30

Die im Fremdbesitz befindlichen Anteile am Eigenkapital der vollkonsolidierten Unternehmen werden in der entsprechenden Position im Eigenkapital erfasst. Beteiligungen mit maßgeblichem Einfluss werden at equity – Buchwertmethode zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss – bilanziert. Der sich daraus ergebende passive Unterschiedsbetrag resultiert aus Gewinnthesaurierung und wurde in die Gewinnrücklage eingestellt.

4. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden Immaterielle Vermögensgegenstände, Sachanlagen

Anschaffungs- oder Herstellungskosten einschl. -nebenkosten unter Abzug von Anschaffungskostenminderungen; planmäßige lineare Abschreibungen mit Sätzen von 3 bis 10 % pa (Betriebsgebäude und Gebäudeeinrichtungen), von 5 bis 20 % pa (bewegliche Anlagen) sowie von 10 bis 25 % pa (immaterielle Vermögensgegenstände); geringwertige Vermögensgegenstände werden im Zugangsjahr vollständig abgeschrieben und im Anlagenspiegel als Zu- und Abgang dargestellt.

Finanzanlagen

Anschaffungskosten; außerplanmäßige Abschreibungen aufgrund gesunkener Börsenkurse; Wertaufholungen bis zur Höhe der Anschaffungskosten.

Vorräte

Wertberichtigungen wegen eingeschränkter Verwertbarkeit; sonstige Vorräte nach dem gewogenen Durchschnittspreisverfahren. Wertberichtigung auf gesunkenen Wiederbeschaffungswert.

Forderungen aus Lieferungen und Leistungen

Nennwert; Berücksichtigung vorhandener Ausfallsrisiken durch Einzelsvorsorgen.

Übrige Forderungen

Nennwert; Abzinsung langfristiger unverzinsten Forderungen auf den Barwert.

Latente Steuern

Erfassung aller im Geschäftsjahr und in früheren Geschäftsjahren entstandenen, vorübergehenden Unterschiede zwischen den Wertansätzen der Unternehmensbilanz und Steuerbilanz; Ansatz der Steuerabgrenzung gemäß § 258 UGB.

Rückstellungen für Abfertigungen

Berechnung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen (Zinsfuß 4 % pa); 2011 erstmals unter Berücksichtigung von betriebsindividuellen Fluktuationswahrscheinlichkeiten. Die Berücksichtigung der Fluktuation führte 2011 zu einer um EUR 435.875,00 höheren Dotierung.

Rückstellungen für Pensionen

Ermittlung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen (Zinsfuß 4 % pa; Tafelwerk Pagler-Pagler 2008; Barwertverfahren).

1. General explanations of presentation

The subgroup financial statements were prepared voluntarily and will be incorporated in the consolidated financial statements of **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** as at 31 Dec. 2011. The financial statements were prepared according to the principles of proper accounting and follow the general standard of presenting a true and fair picture of the assets position of the group. Accounting, valuation and presentation of the individual items of the consolidated accounts were carried out observing the group guidelines of Holding Graz, as well as the general provisions of §§ 195 to 211 Austrian Commercial Code taking account of the specific regulations for corporations as specified in §§ 222 to 235 Commercial Code. According to the provisions of § 250 (3) Commercial Code, items were assessed consistently in the consolidated financial statements, assuming the continuation of the companies. All necessary valuation adjustments were made. The principle of separate valuation of assets and liabilities was observed. The balance sheet date for all companies included in the consolidated accounts is December 31st.

2. Basis of consolidation

Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen is the parent company.

Affiliated companies and participating interests

	Nominal capital EUR	Capital share in %	Equity EUR	Income/Loss for the year EUR	Year	
Affiliated companies						
Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen (FGS)	100,000.00	63	223,064.84	22,789.62	2011	V
Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen (APG)	100,000.00	85	540,976.23	440,110.24	2011	V
Participating interests						
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, Graz (FGSG)	72,672.83	49	257,575.97	176,838.00	2011	A

V = fully consolidated. A = at equity

The shares in Österreichische Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH were sold on 30 Dec. 2010 effective 01 Jan. 2011.

3. Principles and methods of consolidation

The book value method was used for the **consolidation of capital**. The **untaxed** reserves stated in the financial statements of the parent company are declared under retained earnings in the consolidated accounts. Latent tax to the amount of EUR 324,171.45 (previous year: k EUR 326) was taken into account with respect to untaxed reserves. In the course of full consolidation, the book value of the shares in subsidiaries was compared with the book value of equity relating to these shares at the time of their first incorporation in the consolidated financial statements.

The differences from the first consolidation correspond to retained profits and were included in the revenue reserves.

The differences are as follows:

	EUR
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	215,696.32
Airport Parking Graz GmbH	148,486.98
	364,183.30

Minority interests in the equity of fully consolidated companies are recorded in the respective item of equity. Shares of major importance are recorded at equity – book value method at the time of first inclusion in the consolidated financial statements. The passive difference results from the retention of profit and was included in the surplus reserve.

4. Methods of accounting and valuation

Intangible assets, fixed assets

Acquisition cost or cost of production including incidental cost under deduction of acquisition cost reductions; scheduled straight-line depreciation with rates from 3 to 10% pa (company buildings, furnishings and fixtures), 5 to 20% pa (movable fixed assets) and from 10 to 25% pa (intangible assets); low-cost assets are entirely written off in the year of acquisition and are shown as disposals and additions in the assets analysis.

Financial assets

Acquisition cost; exceptional depreciation due to a fall in market prices; reversal of impairment losses up to the amount of acquisition cost.

Inventories

Valuation adjustments due to limited utility; other inventories according to the weighted average price method, value adjustment for impaired replacement value.

Trade receivables

Nominal value; consideration of existing default risks through individual provisions.

Other receivables

Nominal value; discounting of long-term non-interest bearing receivables.

Deferred taxes

Recording of all temporary differences between the amounts in the commercial balance sheet and the tax balance sheet in the business year under review and previous business years; tax accrual and deferral according to § 258 Commercial Code.

Provisions for severance payments

Determined according to actuarial principles (interest rate 4% pa); in 2011 for the first time under consideration of individual fluctuation probabilities. For the year 2011, the consideration of the fluctuation led to a provision that is EUR 435,875.00 higher.

Rückstellungen für Jubiläumsgelder

Berechnung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen, Zinsfuß 4 % pa unter Berücksichtigung von betriebsindividuellen Fluktuationswahrscheinlichkeiten.

Sonstige Rückstellungen

Nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung unter Beachtung des Vorsichts- und Imparitätsprinzips.

Verbindlichkeiten

Rückzahlungsbetrag unter Beachtung des Höchstwert- und Imparitätsprinzips.

Fremdwährungen

Strenger Niederstwert (Forderungen) oder Höchstwert (Verbindlichkeiten) durch Vergleich der Anschaffungskurse mit den Referenzwechsellkursen der Europäischen Zentralbank zum Bilanzstichtag.

5. Erläuterungen zur Konzernbilanz

Die Entwicklung der einzelnen Positionen des Anlagevermögens ist aus dem **Anlagespiegel** (Seite 13) ersichtlich.

Der Abgang bei den **immateriellen Vermögensgegenständen** betrifft ausgeschiedene Software, zugegangen sind Pläne sowie Software.

Die Investitionen zu **Sachanlagen** umfassen im Wesentlichen Kosten für den Erwerb von Grundstücken, die Baukosten für den überdachten Bahnzugang sowie Ergänzungen des Geräte- u. Fahrzeugbestandes.

In den Grundstücken und Bauten sind **Grundwerte** von EUR 25.310.173,73 (Vorjahr: TEUR 25.013) enthalten.

Die Abgänge von **Sachanlagen** betreffen den Abbruch des Gebäudes der österreichischen Luftfahrtschule sowie die Abgänge von diversen Einrichtungsgegenständen, wie EDV-Anlagen, Geräte und Fahrzeuge, die durch Neugeräte ersetzt wurden.

Wertpapiere des Anlagevermögens dienen mit EUR 326.216,96 zur Deckung der Vorsorge für Pensionen gemäß § 14 EStG. Die Anteile des thesaurierenden Investmentfonds wurden 2011 veräußert und die Wertberichtigung in Höhe von EUR 183.107,70 aufgelöst. In derivative Finanzinstrumente gemäß § 237a UGB wurde nicht investiert.

Bei den **Vorräten** wurden Abschläge mit EUR 4.552,35 (Vorjahr: TEUR 4) vorgenommen.

Bei den **Forderungen aus Lieferungen und Leistungen** stehen Bruttoforderungen von EUR 2.484.214,67 (Vorjahr TEUR 2.396) Wertberichtigungen von EUR 95.099,82 (Vorjahr TEUR 7) gegenüber. Von den Bruttoforderungen entfallen EUR 260.155,36 (Vorjahr TEUR 344) auf ausländische Kunden.

Forderungen/Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen betreffen den Saldo aus Leistungsverrechnungen und offene Steuerabgeltung aus der Gruppenbesteuerung sowie mit EUR 17.000.000,00 (Vorjahr: TEUR 21.500) aus kurzfristiger Darlehensgewährung (Cashpooling).

Forderungen von EUR 1.613,28 (Vorjahr TEUR 0) stehen Verbindlichkeiten von EUR 18.938.840,85 (Vorjahr TEUR 23.128) gegenüber.

Forderungen gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht, betreffen Forderungen aus Leistungsverrechnungen in Höhe von EUR 2.489,01 (Vorjahr TEUR 7).

Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände betreffen im Wesentlichen Guthaben aus der Abgabenverrechnung und Vergütungsansprüche aus Altersteilzeit.

Die **Restlaufzeiten** der Forderungen betragen:

	31. 12. 2011	31. 12. 2010
	EUR	EUR
bis zu einem Jahr	2.773.656,82	2.846.160,07

Die Erhöhung der **Investitionszuschüsse** resultiert aus der Förderung der Baukosten des überdachten Bahnzuganges durch das Land Steiermark mit EUR 393.145,38 (abzüglich EUR 55.278,00 strittiger Rückforderung) und der Förderung für den Ankauf eines Feuerwehrfahrzeuges mit EUR 30.000,00.

Die **Baukostenzuschüsse** betreffen die Leistung der Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH, für den Flugsicherungssturm.

Die Berechnung der **Rückstellungen für Abfertigungen** erfolgt für gesetzliche bzw kollektivvertragliche Ansprüche der Mitarbeiter zum Bilanzstichtag.

Steuerrückstellungen betreffen mit EUR 258.697,52 (Vorjahr TEUR 216) noch mögliche Nachforderungen aus der Betriebsprüfung für den Zeitraum 2000 – 2003 einschließlich Aussetzungszinsen bis 31.12. 2011 sowie mit EUR 324.171,45 (Vorjahr TEUR 326) latente Steuerverbindlichkeiten aus un versteuerten Rücklagen.

Sonstige Rückstellungen bestehen im Wesentlichen für ausstehende Eingangsrechnungen, Jubiläumsgelder, Erfolgprämien, nicht konsumierte Urlaube.

Die Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen bestehen gegenüber inländischen und ausländischen Lieferanten und Leistungsabgrenzungen.

Die **Steuerverbindlichkeiten** beinhalten mit EUR 1.609.521,87 strittige, ausgesetzte Nachforderungen nach Betriebsprüfung 2000 bis 2003 bzw. 2004 bis 2007. Das Rechtsmittel wurde ohne Berufungs(vor)entscheidung dem UFS vorgelegt.

Nicht berücksichtigt wurde die abweichend vom rechtswirksamen Zerlegungsbescheid von der Marktgemeinde Kalsdorf überhöht festgesetzte Kommunalabgabennachforderung samt Säumniszuschlag für die Jahre 2001 bis 2008 in Höhe von EUR 1.095.568,06 (entspricht dem der Gemeinde Feldkirchen zuerkannten Zerlegungsanteil von 96,9 %). Die Gemeinde Kalsdorf verweigert die Berichtigung des fehlerhaften Bescheides mit Hinweis auf die ausstehende Entscheidung des UFS im Rechtsstreit der Gemeinden über den Zerlegungsanteil.

Provisions for pensions

Determined according to actuarial principles (interest rate 4% pa; Tafelwerk Pagler-Pagler 2008; present value method).

Provisions for anniversary bonuses

Determined according to actuarial principles, interest rate 4% pa taking individual fluctuation probabilities into account.

Other provisions

According to sound commercial assessment under consideration of the precautionary and imparity principle.

Liabilities

Amount repayable under consideration of the highest-value and imparity principle.

Foreign currencies

Strictest lower of cost or market (receivables) or highest value (liabilities) through comparison of the purchase rates with the reference exchange rates of the European Central Bank at the balance sheet date.

5. Notes on the consolidated balance sheet

For development of the individual items of the fixed assets please refer to the **Fixed Assets Movement Schedule** (page 13).

The disposals of **intangible assets** refer to obsolete software; plans and software were added to intangible assets.

The investments in **tangible assets** include mainly the costs of purchasing real estate, the costs of building the covered walkway to the railway station and costs of additions to equipment and the vehicle fleet.

Land and buildings include **real estate value** in the amount of EUR 25,310,173.73 (previous year: k EUR 25.013).

The disposals of **tangible assets** relate mainly to the demolition of the building of the Austrian aviation school and disposal of various furnishings and obsolete IT equipment, other equipment, tools and vehicles that were replaced by new ones.

Securities held as fixed assets in the amount of EUR 326,216.96 are used to cover the provision for pensions in accordance with § 14 Austrian Income Tax Act. The shares in the capital growth investment fund were sold in 2011 and the value adjustment to the amount of EUR 183,107.70 was released. No investments were made in derivative papers according to § 237a Commercial Code.

Reductions of EUR 4,552.35 (previous year: k EUR 4) were made on **inventories**.

As far as **trade accounts receivable** are concerned, gross receivables amounted to EUR 2,484,214.67 (previous year: k EUR 2,396) while value adjustments amounted to EUR 95,099.82

(previous year: k EUR 7). EUR 260,155.36 of the gross receivables is due from foreign customers (previous year k EUR 344).

Receivables/liabilities from affiliated companies refer to charges resulting from services and receivables from tax payments under group taxation; EUR 17,000,000.00 (previous year: k EUR 21,500) result from short-term loans (cash pooling). Receivables amount to EUR 1,613.28 (previous year k EUR 0) and liabilities amount to EUR 18,938,840.85 (previous year: k EUR 23,128).

Receivables from companies with which the company is linked by virtue of interests refer to receivables from accounting for services in the amount of EUR 2,489.01 (previous year: k EUR 7).

Other receivables and assets refer mainly to credits from settlement of charges and compensation claims from partial retirement.

The **remaining time** to maturity of the receivables is:

	31. 12. 2011	31. 12. 2010
	EUR	EUR
up to one year	2,773,656.82	2,846,160.07

The increase of **investment subsidies** results from the subsidies for the construction costs of the covered walkway to the railway station received from the Styrian Government (EUR 393,145.38 minus EUR 55,278.00 of disputed claim for recovery) and the subsidies for the acquisition of a fire-fighting vehicle to the amount of EUR 30,000.00.

Subsidies for construction costs refer to services of Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivillufffahrt mbH for the flight control tower.

The **provisions for severance payments** for statutory or collective agreement claims are calculated as per balance sheet date.

Tax provisions in the amount of EUR 258,697.52 (previous year: k EUR 216) have been made for possible additional claims resulting from the audit of the period 2000 – 2003, including deferred interest until 31 Dec. 2011; and the amount of EUR 324,171.45 (previous year: k EUR 326) refers to latent tax liabilities from untaxed reserves.

Other provisions exist mainly for outstanding invoices, anniversary bonuses, success bonuses, and unused vacation.

Trade accounts payable consist of accounts payable to Austrian and foreign suppliers and refer to service accruals.

Tax liabilities include disputed, suspended additional claims resulting from the audit of the periods 2000-2003 and 2004-2007 in the amount of EUR 1,609,521.87. Remedies were lodged with the Independent Financial Senate without any (preliminary) decision on the appeal.

Verbindlichkeitspiegel

	Gesamt	Restlaufzeit		
	31. 12. 2011 EUR	bis zu 1 Jahr EUR	2 – 5 Jahre EUR	über 5 Jahre EUR
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	1.615.700,41	1.615.700,41	0,00	0,00
Verbindlichkeiten an verbundene Unternehmen	18.938.840,85	1.938.840,85	17.000.000,00	0,00
Verbindlichkeiten an assoziierte Unternehmen	247.133,24	247.133,24	0,00	0,00
Sonstige Verbindlichkeiten	2.288.383,42	2.288.383,42	0,00	0,00
davon aus Steuern	1.746.647,93	1.746.647,93	0,00	0,00
im Rahmen der sozialen Sicherheit	289.149,13	289.149,13	0,00	0,00
übrige	252.586,36	252.586,36	0,00	0,00
	23.090.057,92	6.090.057,92	17.000.000,00	0,00

6. Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung

Die **Umsatzerlöse** beinhalten ausschließlich im Inland erzielte Erlöse der Flughafen Graz Betriebs GmbH von EUR 28.786.478,64 (Vorjahr TEUR 24.845), der Flughafen Graz Bodenservices GmbH von EUR 84.070,67 (Vorjahr TEUR 88) sowie der Airport Parking Graz GmbH von EUR 2.136.053,67 (Vorjahr TEUR 2.164). **Übrige betriebliche Erträge** beinhalten vor allem Erlöse aus Baukostenzuschüssen und Schadenersatzleistungen sowie Erlöse aus Treibstoffverkäufen und Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen und Wertberichtigungen. **Die Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche Mitarbeiter** setzen sich wie folgt zusammen:

	31. 12. 2011 EUR	31. 12. 2010 EUR
Auszahlungen von Abfertigungen	69.737,06	430.221,22
Zufuhr Vorsorge für Abfertigungen	738.385,82	-67.603,82
Leistungen an betriebliche Mitarbeiter	44.726,62	41.240,72
	852.849,50	403.858,12

Davon betreffen Mitarbeiter der Geschäftsführung und leitende Angestellte EUR 65.603,20 (Vorjahr TEUR 56).

Übrige betriebliche Aufwendungen fielen im Wesentlichen für Instandhaltungen, Werbung und Vertrieb, Wertberichtigungen sowie Rechts- und Beratungsaufwand an.

Gem. § 237 Z 14 UGB geben wir die **Aufwendungen für den Abschlussprüfer** bekannt:

Aufwendung für die Prüfung der Jahresabschlüsse und des Konzernabschlusses	EUR 27.000,00
Andere Bestätigungsleistungen	EUR 6.500,00
Steuerberatungsleistungen	EUR 0,00
Sonstige Leistungen	EUR 1.810,00

Die **Erträge aus dem Abgang und der Zuschreibung von Finanzanlagen** resultieren aus dem Verkauf der Anteile an der Österreichischen

Luftfahrtschule AVIATION TRAINING CENTER AUSTRIA GmbH. Vom Vorjahrsbetrag entfielen TEUR 31 auf die Erfassung von nachträglichen Anschaffungskosten aus thesaurierten Gewinnen eines Investmentfonds.

Die **Aufwendungen aus Finanzanlagen** betreffen den Verlust aus dem Verkauf von Investmentfondsanteilen nach Verwendung der bisher erfolgten Wertberichtigung.

Im Aufwand für **Steuern vom Einkommen** sind aufgrund der Betriebsprüfung 2004 bis 2007 EUR 114.000,00 für (teilweise noch strittige) Nachforderungen für Vorjahre (2004 bis 2008) enthalten.

7. Sonstige Angaben

Die Muttergesellschaft wurde mit Gesellschaftsvertrag vom 24. Februar 1939 errichtet und ist im **Firmenbuch** des Landesgerichtes für ZRS Graz unter der Nummer 55239 i eingetragen.

Das Stammkapital wird seit 01. 12. 2004 von der **Holding Graz Kommunale Dienstleistungen GmbH** (99,9 %) und der GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H. (0,1 %) gehalten.

Alleiniger **Geschäftsführer** im Jahr 2011 war Herr Mag. Gerhard WIDMANN, Graz. Seit 01. 01. 2012 fungiert Herr Mag. Jürgen LÖSCHNIG als zweiter Geschäftsführer. Die Angabe der **Bezüge der Geschäftsführung** sowie die Aufgliederung der **Aufwendungen für Abfertigungen und Pensionen** unterbleibt mit Hinweis auf § 266 Z 7 UGB.

Die **Verpflichtungen** aus der Nutzung von in der Bilanz nicht ausgewiesenen Sachanlagen betragen:

	31. 12. 2011 TEUR	31. 12. 2010 TEUR
für das nächste Geschäftsjahr	10,8	10,8
für die nächsten fünf Geschäftsjahre	31,7	42,1

Personalstand

	Durchschnitt 2011	Durchschnitt 2010	Zum Stichtag 31. 12. 2011	Zum Stichtag 31. 12. 2010
Angestellte	126	121	121	122
Arbeiter	69	70	61	67
Lehrlinge	1	1	1	1
	196	192	183	189

Sitz der Muttergesellschaft

Flughafen Graz Betriebs GmbH, 8073 Feldkirchen bei Graz
www.flughafen-graz.at

Feldkirchen bei Graz, 09. März 2012

Die Geschäftsführung
Mag. Gerhard Widmann, Mag. Jürgen Löschnig

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS 2011

The excessive additional claim for communal charges including surcharge for late payment for the years 2001 – 2008 to the amount of EUR 1,095,568.06 (corresponding to the allocation share of 96.6% awarded to the community of Feldkirchen) that deviates from the legally effective allocation notice of Kalsdorf community was not taken into account. Kalsdorf community refuses correction of the faulty notice referring to the pending decision of the Independent Financial Senate in the legal dispute of the communities about the allocation share.

Payables ageing report

	Total 31. 12. 2011 EUR	Remaining time to maturity		
		up to 1 year EUR	2-5 years EUR	+ 5 years EUR
Accounts payable	1,615,700.41	1,615,700.41	0.00	0.00
Due to affiliated companies	18,938,840.85	1,938,840.85	17,000,000.00	0.00
Due to associated companies	247,133.24	247,133.24	0.00	0.00
Other liabilities, including	2,288,383.42	2,288,383.42	0.00	0.00
tax	1,746,647.93	1,746,647.93	0.00	0.00
social security	289,149.13	289,149.13	0.00	0.00
others	252,586.36	252,586.36	0.00	0.00
	23,090,057.92	6,090,057.92	17,000,000.00	0.00

6. Notes on the income statement

Sales revenues include only the revenues achieved by Flughafen Graz Betriebs GmbH in Austria in the amount of EUR 28,786,478.64 (previous year: k EUR 24,845), by Flughafen Graz Bodenservices GmbH of EUR 84,070.67 (previous year: k EUR 88) and Airport Parking Graz GmbH in the amount of EUR 2,163,053.67 (previous year: k EUR 2,164). Other **operating income** mainly includes the proceeds from subsidies for construction, payment of damage claims and proceeds from the sale of fuel and income from the release of provisions and value adjustments. **Severance payments and payments to the company pension plans** can be broken down as follows:

	31. 12. 2011 EUR	31. 12. 2010 EUR
Payment of severance payments	69,737.06	430,221.22
Allocation to provision for severance payments	738,385.82	-67,603.82
Payments to company pension schemes	44,726.62	41,240.72
	852,849.50	403,858.12

EUR 65,603.20 (previous year k EUR 56) hereof is for members of the Management Board and executives.

Other **operating expenses** accrued mainly from maintenance, advertising and distribution, value adjustments, legal counselling and consulting.

We disclose the **expenses for auditor fees** according to § 237 (14) Commercial Code:

Expenditure for auditing the annual accounts and consolidated financial statements.	EUR 27,000.00
Other certificates and confirmations	EUR 6,500.00
Tax consulting	EUR 0.00
Other services	EUR 1,810.00

Revenue from the disposal of and addition to financial assets results from the sale of the shares in Österreichische Luftfahrtschule AVIATION TRAINING CENTER AUSTRIA GmbH. k EUR 31 of the previous year's amount refers to the capitalisation of subsequent acquisition costs from accumulated profits of an investment fund. **Expenses from financial assets** refer to the loss from the sale of investment fund shares after use of the value adjustment made so far. **Tax liabilities** include (partly disputed) additional claims for previous years (2004 – 2008) in the amount of EUR 114,000.00 resulting from the audit of the period 2004-2007.

7. Additional information

The parent company was established on the basis of the shareholders' agreement of February 24, 1939 and is registered in the **Companies Register** of the Provincial Court of Graz under number 55239 i. Since 01 December 2004, the **share capital** has been held by **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** (99.9%) and **GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H.** (0.1%). Sole **Managing Director** in 2011 was Mag. Gerhard WIDMANN, Graz. Since 01 January 2012 Mag. Jürgen LÖSCHNIG has been second Managing Director. Referring to § 266 (7) Commercial Code, we reserve the right to refrain from stating the **remuneration of the Board of Management** as well as from breaking down the **pension and severance pay expenses**.

The **obligations** from the use of fixed assets not shown in the balance sheet amount to:

	31. 12. 2011 k EUR	31. 12. 2010 k EUR
for the next business year	10.8	10.8
for the next five business years	31.7	42.1

Headcount

	average 2011	average 2010	average 31. 12. 2011	average 31. 12. 2010
Employees	126	121	121	122
Workers	69	70	61	67
Apprentices	1	1	1	1
	196	192	183	189

Headquarters of the parent company

Flughafen Graz Betriebs GmbH, 8073 Feldkirchen bei Graz
www.flughafen-graz.at

Feldkirchen bei Graz, 09 March 2012
The Management
Mag. Gerhard Widmann Mag. Jürgen Löschnig

KONZERNLAGEBERICHT 2011

Berichterstattung über den Geschäftsverlauf, das Geschäftsergebnis und die Lage des Unternehmens

Die letzten Jahre haben die Luftfahrt massiv gefordert. Aschewolke, Finanz- und Wirtschaftskrise oder politische Flächenbrände in wichtigen Destinationen haben in der jüngsten Vergangenheit weltweit an den wirtschaftlichen Fundamenten gerüttelt.

Dass es gelungen ist, die Auswirkungen für den Flughafen Graz gering zu halten, beweist das gute Ergebnis, das wir in einem mehr als durchwachsenen Jahr 2011 vorlegen können.

Mit 976.543 Passagieren verbuchen wir das drittbeste Ergebnis in der fast 100-jährigen Geschichte des Flughafen Graz (1914).

Dass wir im Charterverkehr im Vergleich zu 2010 nicht ganz auf (Wunsch-) Kurs waren, ist zweifelsfrei den Unruhen in Nordafrika und seinen klassischen Urlaubsdestinationen zuzuschreiben. Das verunsichert Urlauber nicht nur kurz-, sondern auch langfristig.

Dass die Qualität des Angebots zweifellos stimmt, das hat uns die Entwicklung auf (ganzer) Linie bestätigt. Mit 772.920 (2010: 758.420) Linieneinsparungen, plus 2 %, fühlen wir uns in unseren Ambitionen bestätigt, das Flugangebot stark auf die Wirtschaft und anspruchsvolle Touristen auszurichten.

Die wichtigsten Wirtschaftsmetropolen standen 2011 ebenso auf dem Flugprogramm, wie Anbindungen an die Hubs in Wien, München und Frankfurt. Die Entwicklung des Frachtaufkommens war – trotz erster Turbulenzen auf den Weltmärkten im zweiten Halbjahr – von Kontinuität geprägt. Nach einem Rekordplus von mehr als 30 % 2010 (11.062 Tonnen) darf man trotz leichtem Minus von 0,77 % mit 10.977 Tonnen von einem mehr als respektablem Ergebnis sprechen.

Als Qualitätssiegel darf man im Ranking der Fluglinien die Vormachtstellung der Deutschen Lufthansa und ihrer Konzerntochter AUA sehen, die seit vielen Jahren – so auch 2011 – die Plätze eins und zwei für sich beanspruchen.

613.906 Passagiere (2010: 586.798) waren an Bord, damit konnten die beiden Carrier 63 % aller Fluggäste auf ihren Maschinen verbuchen. NIKI belegte mit 160.156 Fluggästen den dritten Platz. Die Plätze vier und fünf gehen an Ryanair (63.279 Passagiere) und airberlin (49.167).

Rund 30 Airlines haben im Berichtsjahr für internationale Vielfalt gesorgt und Graz mit der Welt verbunden.

Beteiligungsmanagement

Mit 63 % ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Flughafen Graz Bodenservices GmbH“ beteiligt, die als Subagent für jene Luftverkehrsgesellschaften die Verkehrsabfertigung übernimmt, die keine Eigenabfertigung beanspruchen. 2011 wurden 346.139 abfliegende Passagiere – mehr als 70 % aller Fluggäste – betreut. 49 % beträgt die Beteiligung der Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH“, die mit der Durchführung von Sicherheitskontrollen zum Schutz der Zivilluftfahrzeuge beauftragt ist.

Mit 85 % ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Airport Parking Graz GmbH“ beteiligt, die seit 1. Jänner 2003 für die Parkraumbewirtschaftung auf dem Flughafen Graz verantwortlich zeichnet. Die „Aproa Parking Austria GmbH“ hält eine Beteiligung von 15 %.

Investitionen

2011 war geprägt von Investitionen in die Verbesserung der Infrastruktur, der Pistensicherheit und in die Ausweitung des Parkplatzangebots. Finanzielle Mittel wurden vom Eigentümer für die Erweiterung des Rollwegesystems freigegeben. Der Bau des „Rollwegs Charlie“ wird 2012 in Angriff genommen werden.

Weiters standen notwendige Sanierungen und Adaptierungen von Rollwegen und Straßen sowie Grundablösen und Geländefreimachungen auf der Prioritätenliste.

Die Kosten für die Errichtung eines überdachten Bahnzugangs wurden durch eine Förderung der Steiermärkischen Landesregierung zur Hälfte gedeckt.

Auf dem Areal der ehemaligen Österreichischen Luftfahrtschule (ÖLS) entstand ein neuer Passagierparkplatz mit 78 Pkw-Stellflächen, der ab April 2012 in Betrieb geht.

Am Rollwegesystem sowie der Umfahrungsstraße wurden verschiedene Sanierungs-, Markierungs- und andere Arbeiten durchgeführt. Mit der Lieferung der zweiten Tranche an Kehrblasgeräten inkl. Schneepflüge wurde die Umrüstung des Winterdienstes fortgesetzt.

Human Resources

Bestens ausgebildete Mitarbeiter sind „wachsendes“ Kapital, das den Wert eines Unternehmens nachhaltig steigert. Mit Stichtag 31. Dezember 2011 waren im Konzern 183 Personen (82 weibliche und 101 männliche Kollegen) beschäftigt. Die durchschnittliche Anzahl der Vollzeitbeschäftigten lag 2011 bei 171 (2010: 170).

Analyse des Geschäftsverlaufes, einschließlich des Geschäftsergebnisses und der Lage des Unternehmens mittels der wichtigsten finanziellen Leistungsindikatoren und deren Erläuterung

Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr	2009	2010	2011
Passagieraufkommen	948.590	990.118	976.543
Bewegungen	18.167	17.387	15.958
MTOW in Tonnen	312.760	326.032	323.294
Frachtaufkommen in Tonnen	8.230	11.062	10.977

Ertragslage in TEUR	2009	2010	2011
Umsatzerlöse ohne Innenumsätze	26.397	27.096	31.007
Flughafen Graz Betriebs GmbH	24.361	24.844	28.787
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	70	88	84
Airport Parking Graz GmbH	1.966	2.164	2.136
Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	5.270	4.806	5.026
Ergebnis vor Zinsen und Steuern	5.806	5.335	5.612
Umsatzrentabilität	21,99 %	19,69 %	18,10 %
Eigenkapitalrentabilität	10,74 %	10,37 %	10,61 %
Gesamtkapitalrentabilität (ROI)	6,50 %	6,12 %	6,68 %

Vermögens- und Finanzlage in TEUR	2009	2010	2011
Nettoverschuldung	32.628	25.858	22.681

GROUP MANAGEMENT REPORT 2011

Report on the course of business, business results and situation of the group in 2011

Aviation has really been put to the test over the past few years: ash clouds, financial and economic crises and political turmoil in many important destinations have recently shaken the economic foundations of the aviation industry worldwide.

The good result that Graz Airport is able to present after a year that was rather fair to middling shows that we managed to keep the impact on this regional airport small.

We achieved the third best result in the nearly 100 years of history of Graz Airport (founded in 1914) with 976,543 passengers.

There is no doubt that the drift off the (desired) course was due to the unrest in North Africa and its classic holiday destinations. The situation in these countries creates a feeling of insecurity among holiday-makers, not only in the short term, but also over the longer period.

The development proves that the quality of Graz Airport's provision is good. 772,920 passengers (2010: 758,420) on scheduled flights – an increase of 2% – confirm our ambition to align the flights offered to the demands of business and discerning tourists.

The flight programme 2011 included the most important capitals of business as well as the major air transport hubs of Vienna, Munich and Frankfurt.

The development of cargo volume was marked by continuity, despite first turbulences on the global markets in the second half of the year. After a record high of 11,062 tons (an increase by more than 30%) in the year 2010, the slight decline in cargo volume by 0.77% to 10,977 tons still means a more than respectable result.

The predominance of German Lufthansa and its group company AUA in the ranking of airlines can be seen as a seal of quality. After many years at the top, the two carriers again held first and second place in the ranking in 2011. 613,906 passengers (2010: 586,798) booked flights with them, i.e. the two airlines transported 63% of all passengers. NIKI ranked third with 160,156 passengers, followed by Ryanair (63,279 passengers) in fourth and airberlin (49,167 passengers) in fifth place.

Some 30 airlines ensured international diversity in 2011 and connected Graz to the world.

Corporate Investment Management

Flughafen Graz Betriebs GmbH holds a 63% share in Flughafen Graz Bodenservices GmbH which acts as a subagent of and operates the ground services for all airlines that do not have their own ground service. In 2011, Flughafen Graz Bodenservices GmbH handled 346,139 departing passengers, i.e. more than 70% of all passengers.

The share of Flughafen Graz Betriebs GmbH in Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH is 49%. The company is in charge of security checks to protect civil aircraft.

Flughafen Graz Betriebs GmbH holds an 85% share in Airport Parking Graz GmbH responsible for parking management at Graz Airport since 1 January 2003. Apcoa Parking Austria GmbH holds a share of 15%.

Investment

2011 was characterised by investment in the improvement of infrastructure, runway safety and extension of parking space. The owner granted financing for the expansion of the taxiway system. Construction of taxiway Charlie will begin in 2012.

The list of priorities also included necessary repair and adaptations of taxiways and roads, compensation for land and clearance of land.

Fifty percent of the costs of constructing a covered walkway to the railway were financed by subsidies from the Styrian government.

A new parking space for passengers was built on the area of the former Austrian aviation school ÖLS. It offers 78 parking spaces and will be opened in April 2012.

Various repairs, marking and other work were carried out on the taxiways and the bypass road. The delivery of the second batch of sweeper-blowers including snowploughs continued the refitting of the winter service equipment of Graz Airport.

Human Resources

Highly qualified members of staff are a growing capital that improves the value of a company in the long term. On 31 December 2011, the group employed 183 people (82 women and 101 men). The average number of full-time employees was 171 in the reporting year (2010: 170).

Analysis of the course of business, including business results and position of the company, based on the most important financial performance indicators and their explanation

Development in scheduled and charter business	2009	2010	2011
Number of passengers	948,590	990,118	976,543
Flights	18,167	17,387	15,958
MTOW in tons	312,760	326,032	323,294
Cargo volume in tons	8,230	11,062	10,977

Earning position in k EUR	2009	2010	2011
Sales revenue w/o intercompany sales	26,397	27,096	31,007
Flughafen Graz Betriebs GmbH	24,361	24,844	28,787
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	70	88	84
Airport Parking Graz GmbH	1,966	2,164	2,136
Result from ordinary activities	5,270	4,806	5,026
Result before interest and tax	5,806	5,335	5,612
Return on sales	21.99 %	19.69 %	18.10 %
Return on equity	10.74 %	10.37 %	10.61 %
Return on assets (ROI)	6.50 %	6.12 %	6.68 %

Financial position in k EUR	2009	2010	2011
Net debt	32,628	25,858	22,681
Working capital	-2,512	-5,356	-4,632
Equity ratio	54.95 %	53.17 %	56.34 %
Gearing ratio	66.49 %	55.80 %	47.90 %

KONZERNLAGEBERICHT 2011

Nettoumlaufvermögen (Working Capital)	-2.512	-5.356	-4.632
Eigenkapitalquote	54,95 %	53,17 %	56,34 %
Nettoverschuldungsgrad	66,49 %	55,80 %	47,90 %

Cashflow in TEUR	2009	2010	2011
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit	9.851	10.107	9.552
Cashflow aus der Investitionstätigkeit	-3.440	-838	-3.058
Cashflow aus der Finanzierungstätigkeit	-6.120	-8.954	-7.015
Veränderung der liquiden Mittel	291	315	-521
Anfangsbestand der liquiden Mittel	1.100	1.391	1.706
Endbestand der liquiden Mittel	1.391	1.706	1.185

Nachtragsbericht

Nach Ende des Geschäftsjahres sind keine Vorgänge von besonderer Bedeutung eingetreten.

Risiko- und Prognosebericht – voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

Die Finanzkrise in einigen Euro-Ländern, Sparpakete, die Euro-Diskussion und eine Abflachung der Konjunkturkurve werden uns 2012 vor große Herausforderungen stellen.

Die Luftfahrt reagiert besonders sensibel auf wirtschaftliche Schwankungen, weil sich diese unmittelbar auswirken. Wenn Urlauber verunsichert sind, gehen sie nicht auf Reisen. Wenn sich die Wirtschaft einen Sparkurs verordnet, dann kostet das Passagiere im Linienverkehr und bremst die Entwicklung im Frachtverkehr.

Nicht zuletzt beeinflussen höhere Gewalt, zum Beispiel Aschewolke oder politische Unruhen, ohne Vorwarnung die Umsatzentwicklung.

Nicht Resignation, sondern Mut, nicht Angst, sondern die Bereitschaft, sich allen Herausforderungen zu stellen, sollen unser Denken und Handeln prägen. Dass wir dabei auf ein stabiles Fundament setzen können, ist das Ergebnis einer ganz konsequenten Unternehmenspolitik der vergangenen Jahre. Wir haben gezielt in den Flughafen Graz investiert. In seine Infrastruktur, in das Flugangebot, in die Sicherheit und in die Dienstleistungen.

Wir müssen uns aber auch immer wieder neuen Herausforderungen stellen. So werden wir künftig aufgrund des neuen Luftfahrtsicherheitsgesetzes 2011 (LSG 2011) mit eklatanten Wettbewerbsnachteilen kämpfen. Mit 12 Euro Sicherheitsentgelt pro abfliegendem Passagier liegen wir über den Sätzen der Flughäfen Wien und Salzburg (8 Euro/Passagier). In nächster Zeit werden uns Themen wie das Ende des Verbots der Mitnahme von Flüssigkeiten beschäftigen, aber auch die gesetzliche Vorschrift einer 100%igen Sicherheitskontrolle bei Flughafenlieferungen ab 29. April 2012.

Wenn wir 2012 einen vorsichtigen Kurs einschlagen, dann tun wir das auf hohem Niveau. Luftverkehrssteuer, steigende Treibstoffkosten und der spürbare Verfall der Ticketpreise werden den Kostendruck auf die Airlines auch im nächsten Jahr erhöhen. Damit steigt auch der Kostendruck der Carrier auf den Flughafen Graz. Wir werden nicht zulasten von Wirtschaft und Tourismus sparen, sondern versuchen, die bestmöglichen (Flug-)Angebote zu bündeln. Als Verkehrsdrehscheibe kennen wir unseren Auftrag, nämlich die Steiermark mit der Welt über den Wolken zu verbinden.

Daher peilen wir 2012 auch an, die Schallmauer von einer Million Passagieren erneut zu durchbrechen.

Um dieses Ziel zu erreichen, setzen wir auf ein anspruchsvolles Liniennetz, das die Steiermark mit allen wichtigen Hubs verbindet, sowie erstklassige Charterverbindungen. Wir setzen aber auch auf gesunde und fitte Mitarbeiter. Mit dem Gütesiegel „Betriebliche Gesundheitsförderung“, das wir für die Jahre 2012 bis 2014 verliehen bekommen haben, wurde schwarz auf weiß verbrieft, dass die Initiative „Fit im Job“ auf dem Flughafen Graz kein Lippenbekenntnis ist, sondern gelebte Realität.

Es gibt also viel zu tun. Für den Flughafen Graz und unsere engen Partner, die steirische Wirtschaft und den steirischen Tourismus, für unsere Eigentümer und für ein hoch motiviertes Team, an dem auch 2012 der Erfolg hängt!

(Für eine bessere Lesbarkeit wird im Geschäftsbericht der Flughafen Graz Betriebs GmbH auf genderspezifische Formulierungen verzichtet – natürlich sind immer Damen und Herren gleichermaßen gemeint.)

Feldkirchen, 9. März 2012

Die Geschäftsführung

Mag. Gerhard Widmann Mag. Jürgen Löschnig

GROUP MANAGEMENT REPORT 2011

Cash flow in k EUR	2009	2010	2011
Cash flow from current business	9,851	10,107	9,552
Cash flow from investment	-3,440	-838	-3,058
Cash flow from financing	-6,120	-8,954	-7,015
Changes in liquid funds	291	315	-521
Initial liquid funds	1,100	1,391	1,706
Final liquid funds	1,391	1,706	1,185

Supplementary report

There were no events of special importance after the balance sheet date.

Risk and prospects – Anticipated development of the company

The financial crises in some Euro countries, austerity measures, the discussion about the future of the Euro and an economic downturn will present Flughafen Graz Betriebs GmbH with some major challenges in the year 2012.

The aviation industry responds with particular sensitivity to economic fluctuations because they have an immediate effect on it. When holiday-makers feel unsafe or insecure they tend to stay home. If the economy goes into austerity mode, passengers on scheduled flights are lost and the development in cargo handling stalls.

And then there is also force majeure, such as ash clouds or political unrest, affecting turnover development without any advance warning.

Our every action and thinking must be characterised by courage – not resignation, by readiness to face all challenges – not fear. In doing so we are able to benefit from the solid foundation that has been built thanks to the consistent corporate policy pursued over the past few years. Targeted investments have been made in Graz Airport, its infrastructure, flights, security and services.

Nevertheless there are and always will be new challenges that we must face. In future for example, we will need to come to terms with blatant competitive disadvantages as a result of the new Airspace Safety Law 2011 (LSG 2011). The 12 euros security fee/departing passenger mean that the rates at our airport are higher than those of Vienna and Salzburg airports (EUR 8 per departing passenger). Among the issues we will have to deal with in the near future is the end of the ban on liquids on aircrafts and the legal provision that deliveries to an airport have to be subjected to a 100% security check. This requirement will come into force on 29 April 2012.

If we opt for a cautious course in 2012, we do so at a high level. Air traffic tax, increasing fuel costs and the noticeable decline in ticket prices will increase the cost pressure on airlines also in the coming year. This in turn will increase the cost pressure that carriers exert on Graz Airport. We are not going to make savings at the expense of business and tourism but will try to bundle the best possible (flight) offers. We feel sure that no one knows our task better than we do ourselves ... it is to connect Styria with the world.

We have thus once again set ourselves the goal of reaching the one-million passenger mark in 2012.

To achieve this goal we offer a formidable network of scheduled flights, that connect Styria with all the important hubs, as well as

first-rate charter connections. We also place emphasis on healthy and fit members of staff. The quality seal of "Workplace Health Promotion" that we have received for the years 2012 to 2014 shows that the "Fit on the Job" initiative at Graz Airport is not just lip service but a valuable reality.

There is still much to be done by all of us. By Graz Airport and our partners, the Styrian economy and Styrian tourism, by our owners and our highly motivated team on which success will again depend in 2012.

Feldkirchen, 3 March 2012

The Management

Mag. Gerhard Widmann Mag. Jürgen Löschnig

BESTÄTIGUNGSVERMERK

Bericht zum Konzernabschluss

Wir haben den beigefügten Konzernabschluss der **Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz**, für das Geschäftsjahr vom 1. Jänner 2011 bis zum 31. Dezember 2011 geprüft. Dieser Konzernabschluss umfasst die Konzernbilanz zum 31. Dezember 2011, die Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung, die Konzerngeldflussrechnung und die Konzern-Eigenkapitalveränderungsrechnung für das am 31. Dezember 2011 endende Geschäftsjahr sowie den Konzernanhang.

Verantwortung des gesetzlichen Vertreters für den Konzernabschluss und für die Buchführung

Die gesetzlichen Vertreter der Gesellschaft sind für die Konzernbuchführung sowie für die Aufstellung eines Konzernabschlusses verantwortlich, der ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns in Übereinstimmung mit den österreichischen unternehmensrechtlichen Vorschriften vermittelt. Diese Verantwortung beinhaltet: Gestaltung, Umsetzung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems, soweit dieses für die Aufstellung des Konzernabschlusses und die Vermittlung eines möglichst getreuen Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns von Bedeutung ist, damit dieser frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist, sei es aufgrund von beabsichtigten oder unbeabsichtigten Fehlern; die Auswahl und Anwendung geeigneter Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden; die Vornahme von Schätzungen, die unter Berücksichtigung der gegebenen Rahmenbedingungen angemessen erscheinen.

Verantwortung des Abschlussprüfers und Beschreibung von Art und Umfang der gesetzlichen Abschlussprüfung

Unsere Verantwortung besteht in der Abgabe eines Prüfungsurteils zu diesem Konzernabschluss auf der Grundlage unserer Prüfung. Wir haben unsere Prüfung unter Beachtung der in Österreich geltenden gesetzlichen Vorschriften durchgeführt. Diese Grundsätze erfordern, dass wir die Standards einhalten und die Prüfung so planen und durchführen, dass wir uns mit hinreichender Sicherheit ein Urteil darüber bilden können, ob der Konzernabschluss frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen hinsichtlich der Beträge und sonstige Angaben im Konzernabschluss. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemäßen Ermessen des Abschlussprüfers unter Berücksichtigung seiner Einschätzung des Risikos eines Auftretens wesentlicher Fehldarstellungen, sei es aufgrund von beabsichtigten oder unbeabsichtigten Fehlern. Bei der Vornahme dieser Risikoeinschätzung berücksichtigt der Abschlussprüfer das interne Kontrollsystem, soweit es für die Aufstellung des Konzernabschlusses und die Vermittlung eines möglichst getreuen Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns von Bedeutung ist, um unter Berücksichtigung der Rahmenbedingungen geeignete Prüfungshandlungen festzulegen, nicht jedoch um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit der internen Kontrollen des Konzerns abzugeben. Die Prüfung umfasst ferner die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden und der vom gesetzlichen Vertreter vorgenommenen wesentlichen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtaussage des Konzernabschlusses.

Wir sind der Auffassung, dass wir ausreichende und geeignete Prüfungsnachweise erlangt haben, sodass unsere Prüfung eine hinreichend sichere Grundlage für unser Prüfungsurteil darstellt.

Prüfungsurteil

Unsere Prüfung hat zu keinen Einwendungen geführt. Aufgrund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse entspricht der Konzernabschluss nach unserer Beurteilung den gesetzlichen Vorschriften und vermittelt ein möglichst getreues Bild der Vermögens- und Finanzlage des Konzerns zum 31. Dezember 2011 sowie der Ertragslage des Konzerns und der Zahlungsströme des Konzerns für das Geschäftsjahr vom 1. Jänner 2011 bis zum 31. Dezember 2011 in Übereinstimmung mit den österreichischen Grundsätzen ordnungsmäßiger Buchführung.

Aussagen zum Konzernlagebericht

Der Konzernlagebericht ist aufgrund der gesetzlichen Vorschriften darauf zu prüfen, ob er mit dem Konzernabschluss in Einklang steht und ob die sonstigen Angaben im Konzernlagebericht nicht eine falsche Vorstellung von der Lage des Konzerns erwecken. Der Bestätigungsvermerk hat auch eine Aussage darüber zu enthalten, ob der Konzernlagebericht mit dem Konzernabschluss in Einklang steht.

Der Konzernlagebericht steht nach unserer Beurteilung in Einklang mit dem Konzernabschluss.¹

Graz, am 9. März 2012

ADVISA Wirtschaftsprüfung GmbH
Wirtschaftsprüfung GmbH

MMag. Dr. Wolfgang Wesener
Wirtschaftsprüfer und Steuerberater

¹ Die Veröffentlichung oder Weitergabe des Konzernabschlusses mit unserem Bestätigungsvermerk darf nur in der von uns bestätigten Fassung erfolgen. Dieser Bestätigungsvermerk bezieht sich ausschließlich auf den deutschsprachigen und vollständigen Konzernabschluss samt Konzernlagebericht. Für abweichende Fassungen sind die Vorschriften des § 281 Abs 2 UGB zu beachten.

AUDIT CERTIFICATE

Report on the consolidated financial statements

We have audited the enclosed consolidated financial statements of **Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz**, for the fiscal year from 1 January 2011 to 31 December 2011. The consolidated financial statements include the consolidated balance sheet as at 31 December 2011, the consolidated income statement, the consolidated cash flow statement and the consolidated statement of changes in equity for the financial year ending 31 December 2011, as well as the notes on the consolidated accounts.

Management's responsibility for the consolidated financial statements and accounting

Management is responsible for the group's accounting and for preparing the consolidated financial statements that shall provide a true and fair view of the assets and financial and earnings position of the group in accordance with the provisions and rules of Austrian company law. This responsibility includes the design, implementation and maintenance of an internal control system – to the extent such a system is important for preparing the consolidated financial statements and for providing a true and fair view of the assets and financial and earnings position of the group – that ensures that the accounts are free of any major misstatements, whether due to fraud or error; it further includes the selection and application of appropriate policies of accounting and valuation; and the making of estimates that seem reasonable under the framework conditions.

Responsibility of the auditor of the consolidated accounts and description of mode and scope of the statutory audit

Our responsibility is to express an opinion on the consolidated financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with laws and regulations applicable in Austria and standard audit principles. These principles require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit in such a way that it enables a sufficiently secure judgment as to whether the consolidated financial statements are free of any material misstatements.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the consolidated financial statements. The procedures are selected in the auditor's due discretion taking his/her assessment of the risk of material misstatements in the consolidated financial statements into account, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers the group's internal control system – to the extent such a system is important for preparing the consolidated financial statements and for providing a true and fair view of the assets and financial and earnings position of the group – to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the group's internal control system. The audit further includes the evaluation of the appropriateness of the accounting and valuation policies used, evaluation of the appropriateness of the estimates made by management and an evaluation of the overall presentation

of the consolidated financial statements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a sufficiently sound basis for our audit opinion.

Audit opinion

Our audit did not give rise to any objections. Based on our audit findings, it can be stated that the consolidated financial statements are in compliance with the legal requirements and provide a true and fair view of the assets and financial position of the group as at 31 December 2011 and of its earnings position and the cash flows of the group in the business year from 01 January to 31 December 2011 in accordance with the generally accepted Austrian principles of proper accounting.

Opinion on the group management report

Legal provisions applicable in Austria require us to perform audit procedures to determine whether the group management report is consistent with the consolidated financial statements and whether the other disclosures made in the group management report do not give rise to misconceptions of the position of the group. The audit certificate shall also include a statement about the consistency between group management report and consolidated financial statements.

Based on our assessments, the management report corresponds to the consolidated financial statements.¹

Graz, 9 March 2012

ADVISA
Wirtschaftsprüfung GmbH

MMag. Dr. Wolfgang Wesener
Chartered accountant and tax advisor

¹ Publication and disclosure of the consolidated financial statements bearing our audit certificate and opinion are restricted to the version certified by us. This audit certificate refers only to the German and complete consolidated accounts and management report. Any deviating versions are subject to the provisions of § 281 (2) Austrian Commercial Code.