

→ **Check-in**

# Jahresbericht 2010

2010 Annual Report

# KENNZAHLEN

## KEY FIGURES

### Wirtschaftliche Eckdaten 2010 / Economic Key Data for 2010

Umsatz: / Turnover:	rd. EUR 27,1 Mio.	/ approx. EUR 27.1 million
Betriebsleistungen insgesamt: / Overall operating performance:	rd. EUR 28,4 Mio.	/ approx. EUR 28.4 million
davon Aviation: / thereof Aviation:	rd. EUR 18,8 Mio.	/ approx. EUR 18.8 million
davon Non-Aviation: / thereof Non-aviation:	rd. EUR 8,3 Mio.	/ approx. EUR 8.3 million
EGT: / Ordinary business result:	rd. EUR 4,8 Mio.	/ approx. EUR 4.8 million
Jahresüberschuss: / Profit for the year:	rd. EUR 3,6 Mio.	/ approx. EUR 3.6 million
Investitionen ins AV: / Investments in fixed assets:	rd. EUR 5,3 Mio.	/ approx. EUR 5.3 million
Cashflow: / Cash flow:	rd. EUR 10,1 Mio.	/ approx. EUR 10.1 million
Bilanzsumme: / Balance sheet total:	rd. EUR 86,2 Mio.	/ approx. EUR 86.2 million
Eigenkapital: / Equity capital:	rd. EUR 46,8 Mio.	/ approx. EUR 46.8 million
Mitarbeiter: / Employees:	durchschnittlich 192	/ on average 192

### Erfolgskennzahlen 2010 / Profit Indicators for 2010

Return on Investment (ROI) / ROI:	6,1 %	/ 6.1 %
Umsatzrendite: / Percentage return on sales:	19,7 %	/ 19.7 %

### Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz

---

**Gesellschafter/Eigentümer:****Shareholders/Owners:**

99,9 % Holding Graz - Kommunale Dienstleistungen GmbH (vormals/former Graz AG - Stadtwerke für kommunale Dienst), Graz  
0,1 % GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H., Graz

**Generalversammlung/Eigentümerversammlung:****Meeting of shareholders/Owner's representatives:**

Dipl.-Ing. Wolfgang Malik, Vorstandsvorsitzender der Holding Graz - Kommunale Dienstleistungen GmbH/Chairman of the Board of Holding Graz

Dr. Wolfgang Messner, Vorstand der Holding Graz - Kommunale Dienstleistungen GmbH/Board Member of Holding Graz

**Vertreter der Aufsichtsbehörde:****Representative of the Supervisory Authority:**

MR Dr. Rolf A. Neidhart, BM für Verkehr, Innovation und Technologie als oberste Zivilluftfahrtbehörde bis 31. Dezember 2010/Departmental Councillor, Federal Ministry of Transport, Innovation and Technology, the highest civil aviation authority in Austria until 31 December 2010

**Geschäftsführer:****Managing Director:**

Mag. Gerhard Widmann

**Prokuristen:****Authorised signatories:**

Ing. Johann Fasching; Christine Johs

### Verbundene Unternehmen (vollkonsolidiert)

#### Affiliated companies (fully consolidated)

---

#### Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen bei Graz

**Gesellschafter/Eigentümer:****Shareholders/Owners:**

63 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz  
37 % Servisair SAS, Paris

**Gesellschafterausschuss:****Shareholders' Committee:**

Mag. Gerhard Widmann (Vorsitzender/Chairman), Flughafen Graz Betriebs GmbH; Dipl.-Kfm. Werner Dresser, Servisair SAS; Peter Fröhlich, Kooptiertes Mitglied/co-opted member

**Geschäftsführer:****Managing Director:**

Mag. Gerhard Widmann

**Prokurist:****Authorised signatory:**

Michael Hirt

#### Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen bei Graz

**Gesellschafter/Eigentümer:****Shareholders/Owners:**

85 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz  
15 % Apcoa Parking Austria GmbH, Wien

**Gesellschafterausschuss:****Shareholders' Committee:**

Mag. Gerhard Widmann, Flughafen Graz Betriebs GmbH (Vorsitzender/Chairman);  
KR Wilhelm Brandstätter, Apcoa Parking Austria GmbH;  
Ing. Johann Fasching, Flughafen Graz Betriebs GmbH;  
Christine Johs, Flughafen Graz Betriebs GmbH

**Geschäftsführer:****Managing Director:**

Mag. Gerhard Widmann



## **Beteiligungen (at equity)**

### **Equity-accounted investments**

---

#### **Österreichische Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH, Feldkirchen bei Graz**

**Gesellschafter/Eigentümer:**

**Shareholders/Owners:**

40 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz  
bis 31. Dezember 2010 / until 31 December 2010

60 % AUA Beteiligungen Gesellschaft m.b.H., Wien  
bis 31. Dezember 2010 / until 31 December 2010

ab 01. Jänner 2011: 100% AreonautiX Luftfahrtschule  
Gesellschaft m.b.H.

Since 01 January 2010: 100% AreonautiX Luftfahrtschule  
Gesellschaft m.b.H.

**Gesellschafterausschuss:**

**Shareholders' Committee:**

Dr. Peter Malanik, Austrian Airlines AG; Dr. Wolfgang Messner,  
Holding Graz - Kommunale Dienstleistungen GmbH; DI Wolf-  
gang Malik, Holding Graz - Kommunale Dienstleistungen GmbH;  
Mag. Roland Walch, Austrian Airlines Beteiligungen Gesellschaft  
m.b.H.; Manfred Helldoppler (kooptiert/co-opted), Tyrolean Air-  
ways GmbH

**Geschäftsführung:**

**Management Board:**

Mag. Gerhard Widmann;

Kapitän Dieter Watzak-Helmer

Jörg Oberhofer, ab 30. 12. 2010/since 30. December 2010

#### **Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, Feldkirchen bei Graz**

**Gesellschafter/Eigentümer:**

**Shareholders/Owners:**

49 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz

51 % Securitas Sicherheitsdienste GmbH, Wien

**Gesellschafterausschuss:**

**Shareholders' Committee:**

Mag. Martin Wiesinger, Securitas Sicherheitsdienstleistungen  
GmbH (Vorsitzender/Chairman); Paul Divjak, Securitas

Sicherheitsdienstleistungen GmbH; Ing. Johann Fasching,

Flughafen Graz Betriebs GmbH; Christine Johs, Flughafen Graz

Betriebs GmbH

**Geschäftsführung:**

**Management Board:**

Mag. Gerhard Widmann;

Mag. Ingo Almer

# INHALTSVERZEICHNIS

## TABLE OF CONTENTS

Kennzahlen <i>Key Figures</i>	2
Konzernstruktur <i>Group Structure</i>	3
Vorwort der Eigentümervertreter <i>Foreword of the Owner's Representatives</i>	6
Bericht des Geschäftsführers <i>Managing Director's Report</i>	8
Verkehrsergebnisse <i>Traffic Statistics</i>	10
Non-Aviation <i>Non-Aviation</i>	14
Investitionen <i>Investments</i>	16
Umwelt <i>Environment</i>	18
Jahresabschluss <i>Annual Accounts</i>	20

### Impressum / Imprint

Herausgeber/*Published by:*

Flughafen Graz Betriebs GmbH

Für den Inhalt verantwortlich/*Responsible for content:*

Flughafen Graz Betriebs GmbH

Text/*Text:*

Die WerbeUG Werbeagentur

Gestaltung/*Layout:*

MACRON Software Entwicklungs- und Marketing GmbH

Fotos/*Photos:*

Werner Krug, Jungwirth

Druck/*Printed by:*

Druckhaus Thalerhof GesmbH & CoKG

Übersetzung/*Translation:*

glatthofer translations



Dipl.-Ing. Wolfgang Malik,  
Vorstandsvorsitzender der Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH /  
Chairman of the Board of Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH

# VORWORT

der Eigentümer

Trotz der Wirtschaftsrezession und den Beeinträchtigungen durch die Aschewolke im April 2010 ist es mehr als beachtlich, dass die Entwicklung des Flughafen Graz als steirisches „Tor zur weiten Welt“ auch im Jahr 2011 durch eine deutliche Aufwärtskurve gekennzeichnet war. Insgesamt haben im vergangenen Jahr 990.000 Passagiere – und damit um 4,4 Prozent mehr als im Jahr 2009 – den Flughafen Graz als Ausgangs- oder Zielpunkt einer Reise genutzt. Ohne Aschewolke hätte der Flughafen Graz wieder die 1-Million-Passagier-Marke erreicht und somit an das bisher beste Verkehrsergebnis in seiner Geschichte im Jahr 2008 anschließen können.

Die Bedeutung des Airports als unverzichtbarer Faktor für die Tourismus- und Wirtschaftsentwicklung der Steiermark wird durch die erfreulichen Passagierzahlen im Linien- und Charterverkehr eindrucksvoll belegt. So führen im Linienverkehr rund 761.000 Passagiere zu einem Plus von 5,5

Prozent im Vergleich zum Jahr 2009. Im Charterverkehr konnte mit rund 230.000 Passagieren ein Plus von 0,8 Prozent erreicht werden. Im Frachtbereich wurden mit einem Plus von 34,4 Prozent um 2.800 Tonnen mehr abgefertigt als noch im Jahr 2009.

Ein interessantes Detail am Rande: Fast 80 Prozent der Fracht am Flughafen Graz waren für den Export bestimmt, was die Bedeutung des Flughafens für die steirische Wirtschaft zeigt.

Die erfreulichen Zahlen beweisen, dass sich der Flughafen Graz im internationalen Wettbewerb bestens behauptet und das Management einen guten Job macht. Diese Entwicklung unterstreicht neuerdings, dass der internationale Airport in Graz einen unverzichtbaren Faktor für den Wirtschafts- und Tourismusstandort Steiermark darstellt. Strategisch wird daher der Ausbau der Destinationen zu den Wirtschaftsmetropolen und im Incomingbereich für unsere heimischen

Tourismusbereiche entsprechend zu unterstützen sein.

Als Holding Graz - Kommunale Dienstleistungen GmbH und Eigentümer des Airports haben wir eine klare Strategie: einerseits im Aviation-Bereich unsere Verbindungen weiter auszubauen und damit die Erreichbarkeit für Besucher, Gäste und Kunden unseres Bundeslandes und insbesondere der Landeshauptstadt weiter zu verbessern. Andererseits das Dienstleistungsangebot vor Ort auszubauen und den Non-Aviation-Bereich des Airports als „Marktplatz“ zu positionieren. Gerade der Umbruch und die neuen Wege in der Luftfahrt sind für die Holding Graz die Herausforderung der nächsten Jahre, den Airport Graz als die Drehscheibe für Wirtschaft und Tourismus in Südösterreich zu manifestieren.

Ein steirisches Glück ab, gut Land!

DI Wolfgang Malik  
Vorstandsvorsitzender

# FOREWORD

of the owner's representative

*The distinct upward development that Graz Airport, Styria's "gate to the world", enjoyed in 2010 is even more impressive considering the economic recession and the negative impact of the volcanic ash cloud in April 2010. 990,000 passengers chose Graz Airport as the point of departure or arrival for their journeys last year, which meant an increase of 4.4 percent compared to the year 2009. Had there been no ash cloud to contend with, Graz Airport would have reached the 1 million passenger mark again, duplicating the airport's best result so far in 2008.*

*Graz Airport plays a significant role as an indispensable hub for business and tourism development of Styria. The high number of passengers on scheduled and charter flights are impressive proof of that. Some 761,000 passengers on scheduled flights mean an increase of 5.5 percent compared to 2009. 230,000 passengers, i.e. 0.8 percent more than in the year 2009 were booked on charter flights. Cargo*

*volumes handled at Graz Airport rose by 34.4 % or 2,800 tons compared to 2009. An interesting detail on the side: Nearly 80 % of cargo handled at Graz Airport is exported goods; a figure that underlines the airport's importance for the Styrian economy.*

*These figures are truly pleasing and illustrate that Graz Airport firmly stands its ground in international competition and that Management does an excellent job. The positive development proves that the international airport in Graz is essential for business and tourism in Styria. Strategic support will therefore have to be offered to increase the number of flights to business capitals, and in terms of incoming traffic to support the extension of the airport's services for the local tourism industry.*

*Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH, the owner of the Airport, pursues a very distinct strategy: On the one hand we are intending to expand the*

*aviation network and to further improve the accessibility of Styria and its capital for visitors, guests and customers. And on the other hand we aim to increase the services on offer on site and to establish the non-aviation area of the airport as a successful market place. The radical changes in the aviation industry and the new ways that open up will be an interesting challenge for Holding Graz in future to establish Graz Airport as the hub for business and tourism in Southern Austria.*

*Happy landings,*

*Wolfgang Malik  
Chairman of the Board*





Dir. Mag. Gerhard Widmann

Geschäftsführer der Flughafen Graz Betriebs GmbH/CEO of Flughafen Graz Betriebs GmbH

# BERICHT

des Geschäftsführers

## 2010: Gebremste Höhenflüge

2010 war ein Jahr, das Eigentümern, Verantwortungsträgern und Mitarbeitern eindrucksvoll vor Augen gehalten hat, dass auch die Natur entscheidend den wirtschaftlichen Erfolg eines Unternehmens beeinflussen kann. Im Sog der deutlichen Erholung der Finanzmärkte auf Expansionskurs wurde die angepeilte Rekordmarke von einer Million Passagiere im ersten Halbjahr von einem Vulkan im wahrsten Sinn des Wortes „verblasen“.

Das stimmt nachdenklich, weil damit die Verletzlichkeit ökonomischer Systeme auch durch Naturgewalten (be-)greifbar wird. Eine Tatsache, die uns alle sensibilisieren soll und muss, Ökologie und Ökonomie nicht als zwei Systeme zu sehen, die sich ausschließen. Mit 990.118 Passagieren ist uns aber final ein respektables Ergebnis gelungen. Das Plus von 4,4 % ist als Zeichen einer Entspannung auf den Weltmärkten zu werten, das auch vorsichtigen Optimismus für die Zukunft schürt. Das untermauert auch die Entwicklung der Fracht, die 2010 eine Rekordmarke gesetzt hat. 11.062 Tonnen, um 34,41 % mehr als 2009, und eine Exportquote von fast 80 % haben eindrucksvoll bewiesen, dass die steirische Wirtschaft im Berichtsjahr wieder in Fahrt gekommen ist. Höchst positiv war 2010 auch wieder die Entwicklung im Linienverkehr mit 760.595 (plus 5,51 %) und auf Charterverbindungen mit 229.523 (plus 0,78 %) Passagieren. Interpretiert man die Zahlen, dann stellt man fest, dass immer häufiger Fluggäste

auch für Ferienflüge Linienverbindungen buchen. Das ist ein wichtiger Indikator für künftige Strategieentscheidungen der Verantwortungsträger. 2010 standen in jedem Fall das Halten und der vorsichtige Ausbau des Streckennetzes ganz oben auf dem Arbeitsprogramm. Dass unternehmerische Entscheidungen auch auf die Wünsche der Wirtschaft und des Tourismus abgestimmt wurden, ist für ein Dienstleistungsunternehmen wie den Flughafen Graz selbstverständlich. Allerdings immer unter der Prämisse einer ausgewogenen Kosten-Nutzen-Rechnung. Rund 60 Destinationen sind ein beachtliches Angebot, das Graz in alle Richtungen vernetzt. Über die wichtigsten internationalen Hubs und die größten Umsteige-Flughäfen Mitteleuropas ist die ganze Welt erreichbar. Die wirtschaftlich höchst durchwachsenen Jahre 2008 und 2009 haben uns bewiesen, auf dem richtigen Kurs zu sein. Sonst hätten wir der Krise wohl nicht so erfolgreich getrotzt und infolge auch wieder unbeschadet wirtschaftlich an Flughöhe gewonnen. Der Flughafen Graz hat 2010 auch landseitig seine Stellung gefestigt: So ist es ihm z. B. als Nahversorger gelungen, seine Position auszubauen. Dazu liefert die Lebensmittelkette Spar beeindruckende Zahlen: 2010 haben 430.066 Kunden das Angebot angenommen, sich auch außerhalb der üblichen Geschäftszeiten sowie an Sonn- und Feiertagen zu bedienen. Damit ist die Frequenz gegenüber 2009 um 2,01 % gestiegen. Das stärkt unsere Ambition, nicht nur eine Plattform für Fluggäste zu sein, sondern eine Handelsdrehscheibe, die auch Begleitpersonen

und allen Menschen in einem breiten geografischen Umfeld offensteht. Die Verbesserung des Angebotes war auch im Berichtsjahr ein klar definiertes Ziel. Mit dem erneuerten „Heinemann“ Duty Free Shop haben wir einen Quantensprung gesetzt. Die drei roten Segel im Logo signalisieren weithin sichtbar innovatives Service und vor allem noch größere Angebotsvielfalt, die auf 420 m<sup>2</sup> Gesamtgröße kulinarisch stark auf die Steiermark abgestimmt wird. Den hohen Servicefaktor stellt der Flughafen Graz auch mit der Travelservice Lounge unter Beweis, wo sich Interessierte in kürzester Zeit über die Steiermark, aber auch über viele Destinationen in Deutschland und der Schweiz informieren können. Die Notpassstelle ist längst nicht mehr „nur“ ein Dienst am Kunden, sondern eine unverzichtbare Serviceleistung, die seit ihrer Einrichtung im Jahr 2007 bereits mehr als 2.000 Mal in Anspruch genommen wurde. Als Eventplatz war der Flughafen Graz auch 2010 stark (nach-)gefragt. Von Businesskunden aufgrund des erstklassigen Angebotes an Seminarräumen mit perfekter technischer Ausstattung und von Privatgästen, die die perfekte Kulisse für Familienfeste schätzen. Der Flughafen Graz ist eine lebendige Drehscheibe, die in der Landeshauptstadt wirtschaftlich richtungweisend ist. Das fordert von Eigentümern, Führungsverantwortlichen und Mitarbeitern hohes Verantwortungsbewusstsein ein. So wird es auch künftig unser gemeinsames Ziel sein, alle konjunkturellen Strömungen sensibel auszuloten, um wirtschaftlich auf Kurs zu bleiben. Glück ab, gut Land!





# REPORT

of the Managing Direktor

## **2010: A comfortable climb**

*In 2010, owners, management and staff of Graz Airport learned that Nature can have a decisive impact on the success of a company. While the airport was clearly on the way towards expansion in the wake of the distinct recovery of the financial markets, the targeted record of one million passengers was “blown away” in the surest sense of the term in the first half of 2010. This event struck a reflective chord, because it demonstrated the vulnerability of economic systems and the impact the forces of nature have. A fact that should and must create awareness and make us understand that ecology and economy are not two systems excluding each other. In the end, we achieved a respectable result in terms of passenger numbers: 990,118 passengers mean an increase by 4.4 % and reflect the recovery of the global market, which causes cautious optimism for the future. The development of cargo figures also gives reason for optimism. In 2010, record cargo results were achieved: 11,062 tons, i.e. 34.41 % more than in 2009 were handled, of which nearly 80 % were dedicated to export. Impressive proof of the fact that the Styrian economy clearly recovered in the year under review. With 760,595 passengers (plus 5.51 % compared to 2009) on scheduled flights and 229,523 charter passengers (0.78 % more than in the previous year), the development was again highly positive. A closer look at these figures shows that more and more passengers use scheduled*

*flights also for their holiday trips. This is an important indicator for future strategic decisions to be taken by the people in charge. In 2010, the focus was in any case clearly on maintaining and cautiously expanding the network of destinations. The fact that the demands and wishes of business and tourism were considered when taking entrepreneurial decisions is only logical for a service provider, such as Graz Airport. This is always on the sound basis, however, of a well-balanced cost-benefit ratio. Some 60 destinations is quite an impressive number of places linking Graz to the world via the most important international hubs and the largest transit airports of Central Europe. The years 2008 and 2009, each of them fair to middling in economic terms, proved that we are on the right course. Otherwise we would probably not have been able to weather the storm so successfully and emerge from the crisis unscathed. In 2010, Graz Airport solidified its position also on the land side: It succeeded, for example, in expanding its role as local supplier. The Spar supermarket backs this up with impressive figures: In 2010, 430,066 customers used the opportunity to do their shopping outside normal business hours and on Sundays and public holidays. Customer numbers increased by 2.01% compared to 2009. This strengthens our ambition to not only restrict our role to that of transport hub but to also act as a commercial platform open to people dropping off or picking up passengers and to the people living nearby. Improving our range of offers was again a clearly*

*defined goal in the year under review. The revamped Heinemann duty free shop meant a quantum leap in this respect. The three red sails in the logo signal innovative service and the bigger diversity of goods on offer. On a total of 420 m<sup>2</sup> sales area, the focus in the culinary sector is clearly on Styrian delicacies. Another proof of the high service factor of Graz Airport is the Travel Service Lounge where interested people can find instant information about Styria and various destinations in Germany and Switzerland. The centre for emergency passports has long become more than “mere” customer service; it offers an indispensable service that has been used more than 2000 times since its opening in 2007. The demand for Graz Airport as a sought-after event location remained high in 2010. Due to the first-rate seminar rooms with state-of-the-art equipment it is highly attractive for business travellers, and private guests appreciate the perfect backdrop it offers for family celebrations. Graz Airport is a lively hub that is pointing the way forward for business in the Styrian capital. The proprietors, management and staff are called to display a high degree of responsibility. We will continue to share the common objective in future of sensitively probing all economic developments so as to remain firmly on course.*

*Cleared for take-off!*



# VERKEHRSERGEBNISSE

2010 war ein Jahr heftiger Turbulenzen. Die deutlich spürbare Entspannung auf den Finanz- und Wirtschaftsmärkten sorgte in den ersten Monaten auch auf dem Flughafen Graz für spürbaren Aufwind. Die Aschewolke über Europa dämpfte final aber die Erwartungen, den Sprung über die Rekordmarke von einer Million Passagiere zu schaffen. Deutlich gestiegenes Passagieraufkommen auf Linien- und Charterverbindungen im Vergleich zu 2009 und vor allem ein markantes Plus in der Fracht haben dennoch für ein höchst positives Ergebnis im Berichtsjahr gesorgt.

## Passagiere

Rund 20.000 Passagiere hat die Asche-

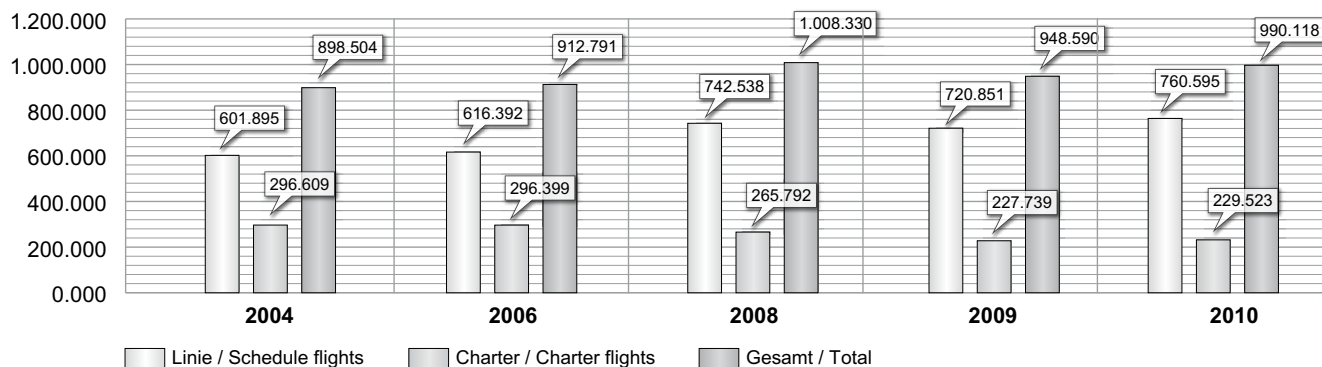
wolke „verblasen“ und damit den Sprung über die Rekordmarke von einer Million verhindert. 990.118 Passagiere (plus 4,4 %) haben aber auch 2010 signalisiert, dass der Flughafen Graz eine unverzichtbare Verkehrsdrehscheibe ist. Linien- und Charterverkehr verspürten im Vergleich zum Krisenjahr 2009 deutlich Aufwind, besonders markant ist das Plus von 5,5 % auf Linienflügen. 760.595 (2009: 720.851) Passagiere haben auf Linie Graz als Start oder Endziel einer Reise gewählt. Unübersehbar war 2010 der Trend, dass neben Businesspassagieren immer mehr Urlaubsgäste auf Linienverbindungen „geflogen“ sind. Trotzdem hat sich auch der Charterverkehr – wenn auch nur leicht – positiv entwickelt.

Mit 229.523 Passagieren (2009: 227.739) konnte ein Plus von 0,8 % verbucht werden.

## Flugbewegungen

Mehr Passagiere, aber weniger Flugbewegungen sind ein klares Zeichen dafür, dass auf dem Flughafen Graz große Verantwortung für Umwelt und Anrainer getragen wird. Seit 2004 ist die Frequenz über den Grazer Wolken von gesamt 20.096 auf 17.387 im Berichtsjahr gesunken. Und das ohne Qualitätsverlust für die Fluggäste, wie steigende Fluggastzahlen belegen. 2010 wurden auf Linie 15.050 Bewegungen (2009: 15.683), im Charterverkehr 2.337 (2009: 2.484) verbucht.

Passagierzahlen/Passenger Volume 2004–2010





# TRAFFIC RESULTS

2010 was a very turbulent year. The noticeable improvement on the financial and economic markets was also felt at Graz Airport where a significant upward trend was experienced in the first months of the year. The ash cloud over Europe, however, curbed all hopes of exceeding the one-million passenger record mark. The distinctly higher number of passengers on both scheduled and charter flights compared to 2009 and above all the considerable increase in cargo volumes still ensured a highly positive result in the year under review.

## Passengers

Some 20,000 passengers were blown

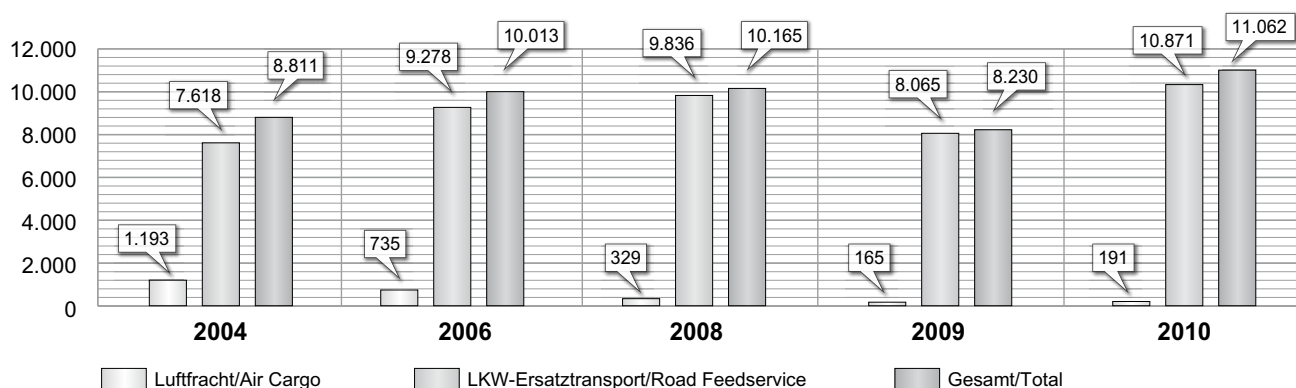
away by the ash cloud so that the one-million passenger record was not met. A total of 990,118 passengers (corresponding to an increase of 4.4 %) in 2010 have once again illustrated that Graz Airport is an indispensable transport hub. Compared to 2009, the year of the crisis, both scheduled and charter flights enjoyed particularly good development. The 5.5 % increase in the number of passengers on scheduled flights was most significant: 60,595 (2009: 720,851) passengers chose Graz as the point of departure or arrival for their journeys. Another clear trend continued in 2010: more and more holidaymakers are opting for scheduled flights for their holiday trips. Nevertheless, charter business enjoyed a –

albeit slight – positive development. A total of 229,523 passengers (2009: 227,739) meant an increase of 0.8 %.

## Flights

More passengers but fewer flights – a clear indication of the fact that Graz Airport takes both our environment and the neighbours into account. Since 2004, the flight frequency in the skies above Graz has been reduced from 20,096 to 17,387 in the year under review. The quality, however, has remained constant as is illustrated by the increase in passenger numbers. 15,050 scheduled flights (2009: 15,683) and 2,337 (2009: 2,484) charter flights were recorded in 2010.

Frachtaufkommen in Tonnen/Cargo Volume in tons 2004–2010





# VERKEHRSERGEBNISSE

## Fracht

Die Entwicklung der heimischen Konjunktur korreliert eng mit dem Frachtaufkommen auf dem Flughafen Graz. Nach einem signifikanten Einbruch im Krisenjahr 2009 signalisieren ein Plus von 34,41 % und der Exportanteil des Frachtgutes von knapp 80 % ganz klar, dass sich eine Erholung auf den Wirtschafts- und Finanzmärkten im Berichtsjahr abgezeichnet hat. Mit 11.062 Tonnen Frachtaufkommen (2009: 8.230 t) konnte ein Ergebnis erzielt werden, das den engen wirtschaftlichen Schulterschluss des Flughafen Graz mit der heimischen Wirtschaft manifestiert.

## General Aviation

Mit einem Minus von 27,02 % bilanzierte der Bereich General Aviation um 11.637 Flugbewegungen weniger als 2009. Der deutliche Rückgang ist fast zur Gänze dem Ausfall von Privat- und Schulungsflügen zuzuschreiben, die sich im Berichtsjahr mit nur 27.129 Bewegungen (2009: 38.678) zu Buche geschlagen haben. Bei gewerbsmäßigen Flügen konnte auch im schwierigen Jahr ein Plus bei den Bewegungen verbucht werden.

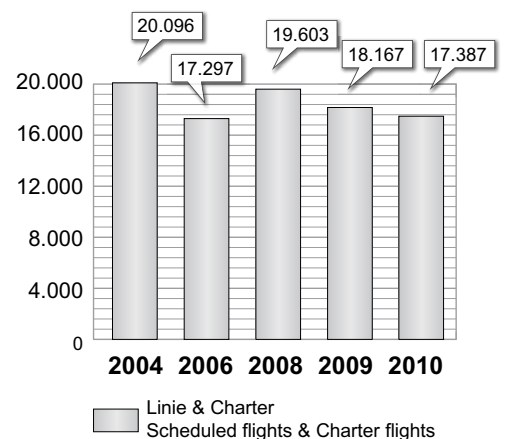
## Streckennetz

Rund 180 Linienflüge ab Graz haben auch im Berichtsjahr starke Signale für die weiß-grüne Wirtschaft gesetzt. Etwa 60 Destinationen in 20 Ländern sorgten für die wichtigsten Anbindungen ab/und nach Graz. Businesspassagieren garantierten spezielle Point-to-Point-Verbindungen z. B. nach Düsseldorf, Stuttgart, Innsbruck oder Zürich rasche Anbindungen. Dazu führten täglich bis zu zwölf Flüge Passagiere an die drei großen Umsteigeflughäfen Wien, Frankfurt und München.

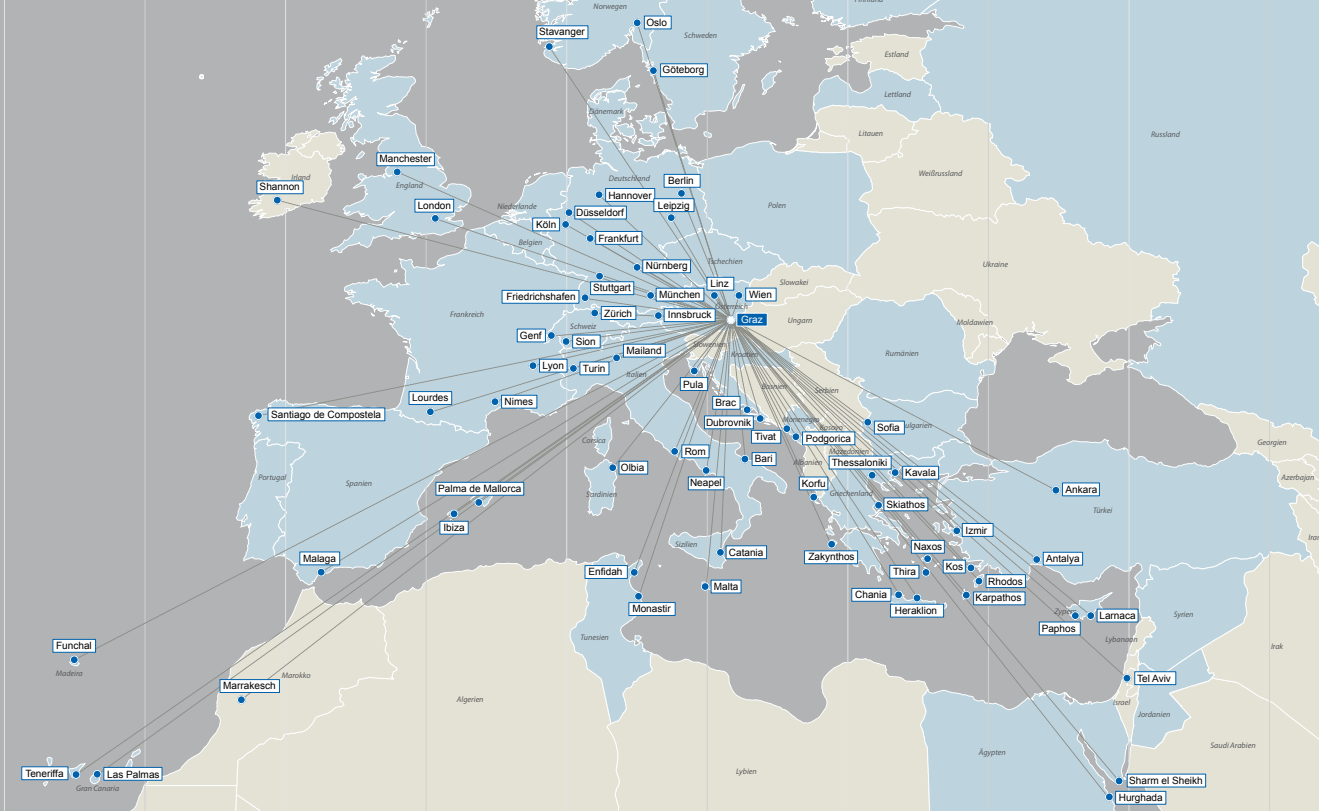
## Fluglinien

Ein engmaschiges Streckennetz und erstklassige Carrier bildeten auch 2010 die Eckpfeiler des Erfolges. Die Deutsche Lufthansa und die Austrian Airlines führten auch im Berichtsjahr das Ranking auf den Plätzen eins und zwei an. Mit gesamt 586.798 Passagieren (Deutsche Lufthansa: 305.528; AUA: 281.270) haben sie fast 60 % aller Fluggäste befördert. Niki Luffahrt belegte mit 158.899 Passagieren (16,5 %) Platz drei und hat damit 2010 die britische Ryanair mit 75.016 Fluggästen (7,58 %) auf Platz vier verwiesen.

Flugbewegungen/  
Flight Movements 2004–2010







# TRAFFIC RESULTS

## Cargo

There is a close connection between the development of the domestic economy and the cargo volume at Graz Airport. After a significant drop in volume in the crisis year 2009, a rise of 34.41 % and the nearly 80 % export share of cargo handled at Graz Airport are unmistakable signs of recovery of the economic and financial markets in the reporting year. The closing of ranks between Graz Airport and local economy becomes manifest in the total cargo volume of 11,062 tons (2009: 8,230 t) handled in 2010.

## General Aviation

With a decline of 27.02 %, General Aviation recorded 11,637 flights less than in 2009. The distinct decline is almost entirely due to the drop in the number of private flights and training flights: in the year under review, the number of such flights was only 27,129 (compared to 38,678 in 2009). Despite the difficult situation in the year 2010, an increase was achieved in the number of commercial flights.

## Connections

Some 180 scheduled flights from Graz successfully set the course for Styrian economy. About 60 destinations in 20 countries guarantee important connections to and from Graz. Special point-to-point connections – such as the ones to Dusseldorf, Stuttgart, Innsbruck or Zurich – ensure swift connections for business travellers. Up to twelve flights per day bring passengers to the three major hubs of Vienna, Frankfurt and Munich.

## Airlines

A close meshed network of destinations and first-rate carriers were again the pillars of success in 2010. The first two places in the ranking of airlines went again to German Lufthansa and Austrian Airlines. With a total of 586,798 passengers (Deutsche Lufthansa: 305,528; AUA: 281,270) they transported nearly 60 % of all passengers. Niki Luftfahrt came third with 158,899 passengers (16.5%) leaving Irish Ryanair in fourth in 2010 with 75,016 passengers (7.58%).



# NON-AVIATION

Der Flughafen Graz verleiht nicht nur der steirischen Wirtschaft und dem Tourismus Flügel, er ist auch ein gefragter Handelsplatz mit hoher Wertschöpfung. Nicht weniger als zwei Millionen potenzielle Kunden – Passagiere, Begleitpersonen, Besucher und Mitarbeiter – jährlich frequentieren die Verkehrsdrehscheibe und haben auch 2010 dafür gesorgt, dass das Umsatzrädchen 365 Tage in Bewegung war.

## Gastronomie

Das Restaurant „Globetrotter“ ist eine gefragte kulinarische Anlaufstelle für Flugpassagiere, aber auch für Feinspitze aus der ganzen Steiermark. Das erstklassige Angebot in Küche und Keller konkurriert nur mit der Aussicht, die großzügige Glasflächen freigegeben: auf die Start- und Landebahn, die das Erlebnis Flughafen in fast greifbare Nähe rücken. Das Restaurant lockt vor allem mit kulinarischen Themenabenden und ist eine gefragte Location für Firmenfeiern und Privatfeste. Gemütliche Cafés in der Ankunfts- und Abflughalle, aber auch in den Transferbereichen sorgen dafür, dass der kleine Hunger rasch gestillt werden kann und ein guter Begrüßungs- oder Abschiedsschluck gerne serviert wird.

## Shops

Ob Lebensmittel, Souvenirs, Tageszeitungen oder kleine Geschenke, das Warenangebot ist fein sortiert und soll den

Wünschen von Flugpassagieren und „normalen“ Tageskunden entsprechen. Dafür sorgt neben Fachgeschäften vor allem die Lebensmittelkette SPAR, die den Kunden von Montag bis Sonntag, täglich von 5.30 bis 21.00 Uhr offen steht. Und das auch an Sonn- und Feiertagen.

## Heinemann Duty Free in neuem Kleid

Blau, rot und silbern glänzt der Name „Heinemann“ über dem Duty Free Shop, daneben prangen drei rote Segel als Logo. Damit möchte Gunnar Heinemann, Inhaber des Unternehmens Gebrüder Heinemann, dem Duty Free Shop auf dem Flughafen Graz ein Gesicht geben: „Unser Familienname steht für Tradition und Qualität, dafür verbürge ich mich mit meinem Namen.“ Auf 420 m<sup>2</sup> finden Vielflieger und Urlaubsreisende alles, was ihr Herz begehrt. Vor allem die neu eingeführte starke Regionalität – vom Kürbiskernöl bis zum Steirerwein – hat bei den Flugpassagieren viel Anklang gefunden.

## Seminar- und Eventplatz

Auch außerhalb des Restaurants ist der Flughafen Graz als Seminarlocation stark gefragt. Dafür sorgen nicht nur Räumlichkeiten in allen Größen, sondern vor allem auch modernste Technik. So nutzen immer mehr Geschäftsreisende das Angebot, Meetings mit steirischen Geschäfts-

partnern nach der Landung in Graz gleich vor Ort abzuhalten, um damit zeitintensive Fahrtzeiten zu sparen. Weit über 200 Veranstaltungen 2010 sind Bestätigung für die Verantwortlichen, auf dem richtigen Weg zu sein und Ressourcen auch wirtschaftlich optimal zu nutzen.

## Parkplätze

Ausreichend Parkflächen sind unverzichtbar für eine starke Kundenbindung von Businesspassagieren und Urlaubsfluggästen. Auf dem Flughafen Graz stehen mehr als 2.200 Parkplätze zur Verfügung. In Kurzparkbereichen oder auf Langzeit-Abstellflächen.

## Servicecenter

Mit der Notpassstelle – übrigens der ersten auf einem Regionalflyhafen – konnte gemeinsam mit der Bezirkshauptmannschaft Graz-Umgebung seit 2007 weit mehr als 2.000 Passagieren geholfen werden, kurz vor Reisebeginn noch ein gültiges Reisedokument ausgehändigt zu bekommen. Mit der Travelservice Lounge, die im Berichtsjahr eröffnet wurde, können Passagiere und Besucher über elektronische Terminals direkt mit ausgewählten Beherbergungsbetrieben in der Region kommunizieren, sich aber auch über gastliche, touristische und kulturelle Angebote in der Steiermark informieren.





# NON-AVIATION

Graz Airport not only helps our Styrian economy and tourism to soar, it is also a highly popular market place achieving high value generation. As many as two million potential customers – passengers, the people dropping them off or picking them up, visitors and airport employees – frequent the busy hub each year. And in 2010 they made once again sure to keep the wheel of sales going on 365 days.

## Catering

The Globetrotter restaurant is a highly popular culinary stop for passengers as well as for gourmets from all over Styria. The exquisite meals and fine wines compete only with the spectacular view through the huge glass fronts: the view of the airfield and runways that makes the fascination of the airport. The restaurant's main attractions are the themed culinary evenings, but it is also a preferred venue for company celebrations and private parties. Cosy cafés in the arrival and departure terminal and the transit area offer snacks and satisfy your hunger quickly. Or why not celebrate your journey with a drink and enjoy a delicious welcome or farewell glass there?

## Shops

From food and souvenirs to daily newspapers or small gifts – the fine assortment of goods offered at Graz Airport appeals to

passengers and non-travelling customers. In addition to specialised shops, it is mainly the SPAR supermarket that attracts shoppers from Monday to Sunday, daily from 5.30 in the morning to 9.00 at night, and even on Sundays and public holidays.

## New look for Heinemann Duty Free

Blue, red and silver – these are the colours in which the name “Heinemann” sparkles above the duty free shop next to the logo of three red sails. Gunnar Heinemann, owner of Gebrüder Heinemann, wants to give the duty free shop at Graz Airport a face: “Our family name stands for tradition and quality – for this I vouch with my name.” On a shopping area of 420 m<sup>2</sup> frequent travellers and holidaymakers will find anything they desire. The new regional focus, with products ranging from pumpkin seed oil to Styrian wines, is particularly popular with passengers.

## Venue for seminars & events

Not only the restaurant is a popular venue for seminars, the entire airport is a major seminar venue too. It offers rooms of all sizes and state-of-the-art technical equipment. An increasing number of business travellers benefit from the opportunity to hold their meetings with Styrian business partners directly after

touch-down at the airport to save time-consuming trips by car. Far more than 200 events in 2010 go to prove that the managers in charge have embarked on the right course and that the available resources are used in an optimum manner.

## Parking

Ample parking is indispensable if you want to enjoy the loyalty of business travellers and holidaymakers alike. At Graz Airport more than 2,200 parking spaces are available in short-time or long-time parking areas.

## Service Centre

In 2007, Graz Airport in cooperation with the Greater Graz District Authority opened the centre for the issue of emergency passports at the airport. It is, by the way, the first such centre at a regional airport. Since 2007 more than 2000 passengers have contacted the centre for help and received a valid travel document just in time before their departure. In the Travel Service Lounge opened in the year under review, passengers and visitors can communicate via electronic terminals with selected accommodation providers in the region and retrieve information about hospitality, cultural and tourism provisions on offer in Styria.





# INVESTITIONEN

2010 war trotz spürbarer Aufwärtsentwicklung geprägt von den Folgen der Finanz- und Wirtschaftskrise. Im Sog der restriktiven Unternehmenspolitik ist auch das Investitionsprogramm im Berichtsjahr zu sehen. Aufgrund der nachhaltigen Entwicklungspolitik in den Jahren 2000 bis 2006 haben sich die Investitionen der letzten Jahre vor allem auf das laufende Upgrading der verschiedensten Sicherheitseinrichtungen sowie auf die Abwicklung behördlicher Verfahren für zukünftige Investitionsprojekte konzentriert. Dem wurde auch 2010 Rechnung getragen. Das Gesamtinvestitionsvolumen lag im Berichtsjahr bei 5,3 Millionen Euro.

## Checkpoint Werft

In Zusammenarbeit mit dem Bundesministerium für Inneres, der Sicherheitsdirektion für das Bundesland Steiermark und der Bezirkshauptmannschaft Graz-Umgebung wurde nach einer Verbesserung der Zutritts- und Sicherheitskontrollen im Bereich der Fremdfirmen gesucht und schlussendlich ein eigener Zugang für Fremdfirmen im Bereich Werft und Hangar IV in Form eines eigenen „Checkpoint Werft“ geschaffen. Durch den Checkpoint können Personen bereits auf der Landseite beim Zugang zur Werft bzw. zum Hangar IV den vorgeschriebenen Zutritts- und Sicherheitskontrollen unterzogen werden. Dadurch werden der Werftbereich und der Hangar IV - Bereich in den sensiblen Sicherheitsbereich eingebunden. Ein Bewegen zwischen Werft bzw. Hangar IV und dem Vorfeld ist dadurch ohne Durchführung weiterer Zutritts- und Sicherheitskontrollen möglich. Der Checkpoint wurde Ende des Jahres fertiggestellt.

## Grundstücksankauf

Der Ankauf von Grundstücken mit einer Gesamtfläche von 92.964 m<sup>2</sup> war notwendig, um die behördlichen und bescheidmässig fixierten Zivilflugplatzgrenzen (5. Flughafenerweiterung) im Sinne eines sicheren Flugbetriebes zu garantieren.

## Großtanklöschfahrzeug „Z8“

Mit dem Ankauf eines Großtanklöschfahrzeuges wurde 2010 dem Leitsatz „safety first“ nach modernsten technologischen Gesichtspunkten entsprochen. Mit dem Einsatz des „Z8“ verfügt die Feuerwehr des Flughafen Graz nunmehr über zwei leistungsstarke Großtanklöschfahrzeuge zur Flugzeugbrandbekämpfung.

Das Fahrzeug ist mit einer Alarmstarteinrichtung ausgestattet, die es ermöglicht, mit nur einem Tastendruck die beiden Motoren und die Beleuchtung zu aktivieren sowie die komplette Löschanlage in Bereitschaft zu versetzen. Durch diese Alarmstarteinrichtung ist gewährleistet, dass sich der Fahrer nach der Aktivierung völlig auf das Fahren konzentrieren kann und so keine wertvolle Zeit verloren geht!

Technische Daten:

Der „Z8“ hat 1.000 PS, Automatikgetriebe. Sein Einsatzgewicht beträgt 42,2 Tonnen. Löschmittelkapazität: 13.500 l Wasser, 1.650 l Schaum, 500 kg Löschpulver und 180 kg CO<sub>2</sub>.



# INVESTMENTS

Despite the marked upward trend in 2010, the year was still characterised by the consequences of the financial and economic crisis. The investment programme of the reporting year must be seen against the background of the restrictive corporate policy. Due to the sustainable policy of development pursued in the years 2000 to 2006, investments in the past few years were mainly focused on the ongoing upgrading of various security and safety systems and on procedures with official authorities geared to future investment projects. This approach was also followed in 2010, and the overall investment volume reached 5.3 million euros.

## Checkpoint Hangar:

In cooperation with the Austrian Federal Ministry of the Interior, the Homeland Security Office of Styria and the District Authority Graz-Umgebung, Graz Airport investigated options for improving the access control and security checks with regard to third-party companies. In the end, a separate entrance for third parties in the form of a separate checkpoint was created in the area of the maintenance buildings and hangar IV. The statutory access and security checks are now possible on the landside where people access the repair hangar and/or hangar IV. The areas of the repair hangar and of hangar IV have become part of the sensitive security area. It is now possible to move between maintenance buildings/hangar IV and the apron without the need of any further access or security checks. The checkpoint was completed at the end of the year.

## Acquisition of real property

The acquisition of land covering a total area of 92,964m<sup>2</sup> was required to guarantee the property boundaries of the civil airfield (5th expansion of the airport) that are officially specified and demanded by the authorities to ensure safe flight operations.

## Z8 fire truck

In line with the "safety first" principle that applies at Graz Airport, a large-size fire fighting truck equipped with all the latest in fire-fighting technology was acquired in 2010. With the Z8, the airport's fire fighters now have two powerful large-size fire trucks available to fight any aircraft fires.

The vehicle is equipped with an emergency starting system that allows activation of both engines and lights as well as the entire fire-extinguishing equipment at a single button push. This emergency starting system ensures that the driver can concentrate fully on driving once the vehicle has been activated, and no precious time is lost.

Technical data:

The Z8 has a 1000 HP engine, automatic transmission; its operational weight is 42.2 tons; extinguishing agent capacity: 13,500 l water; 1,650 l foam, 500 kg powder and 180 kg CO<sub>2</sub>.

# UMWELT

Die Natur lässt sich aus dem ökonomischen Denken nicht separieren. Das hat 2010 nicht nur die Aschewolke bewiesen. Die Umwelt setzt deutliche Signale, die es zu respektieren gilt. Der vorsichtige und umsichtige Umgang mit der Natur und ihren Ressourcen ist auf dem Flughafen Graz seit vielen Jahren im Leitbild nicht nur unter der Prämisse Kosteneinsparung fix implementiert. Auch das respektvolle Miteinander mit Tieren, die den Flughafen Graz aufgrund seiner separierten Lage frequentieren, soll das hohe Verantwortungsbewusstsein manifestieren. Nicht zuletzt ist gelebtes Umweltbewusstsein auch untrennbar mit der Achtung der Anrainer und ihrer Bedürfnisse verbunden. Wirtschaft darf niemals ein Gegeneinander bedeuten, sondern immer ein Miteinander. Mit Menschen, Tieren und der Natur! Wie nachhaltig Verantwortung unternehmerisch gelebt wird, das wurde 2010 auf dem Flughafen Graz eindrucksvoll belegt.

## ÖKOPROFIT-Auszeichnung

Der Flughafen Graz ist eines von 41 steirischen ÖKOPROFIT-Unternehmen, die 2010 den CO<sub>2</sub>-Ausstoß um 85.936 Tonnen (!) reduzieren konnten. Dass der Flughafen Graz einer der umweltbewussten Leader ist, das beweisen viele Auszeichnungen in den vergangenen Jahren. 2010 durfte sich Geschäftsführer Mag. Gerhard Widmann über ÖKOPROFIT in GOLD freuen. Das belegt das Engagement aller Beteiligten auf dem Flughafen Graz, betriebliche Emissionen zu reduzieren, natürliche Ressourcen zu schonen und gleichzeitig die betrieblichen Kosten zu senken.

## Kostensparende Umweltmaßnahmen 2010:

### Energiesparlampen

Durch den Einsatz energiesparender Lampen bzw. Röhren konnte der zugehörige Stromverbrauch 2010 um 30 % bzw. 14.331 kWh reduziert werden.

### CO<sub>2</sub>-Bilanz

Für den gesamten Flughafenbereich wurde 2010 eine CO<sub>2</sub>-Bilanz erstellt, um die Reduktions- und Einsparungspotenziale zu erfassen.

### Filter-Technologie

2010 erfolgte im Zuge einer Änderung der Filter-Technologie in den Lüftungsanlagen der Umstieg auf eine innovativere Filterlösung. Durch diese Maßnahme ist es gelungen, den zugehörigen Stromverbrauch um 17 % oder 92.830 kWh zu reduzieren.

### Beleuchtung

Durch eine Änderung der Beleuchtungsregelung im Hallenbereich konnte der zugehörige Stromverbrauch um 10 % oder 11.000 kWh gesenkt werden.

# ENVIRONMENT

*Nature must always be an essential component of economic thinking, a fact that was illustrated not least by the volcanic ash cloud problem of 2010. Nature sends clear signals that need to be respected. The cautious and considerate handling of Nature and its resources has been anchored in Graz Airport's mission statement for many years. The sustainable approach is not limited to cost savings alone; we express our environmental awareness in the respectful way we treat the wild animals frequenting our airport grounds, because of their unique isolation from the surroundings. We live ecological awareness which is also inseparably linked to respect of our neighbours and their requirements. Business must never mean opposition but should always focus on respect for each other. For people, fauna and flora! Graz Airport successfully proved once again in 2010 how sustainable ecological responsibility is linked to entrepreneurial thinking.*

## **ÖKOPROFIT award**

*Graz Airport is one of 41 Styrian Ökoprofit companies that were able to reduce CO<sub>2</sub> emissions by 85,936 tons (!) in 2010. The many awards gained over the past few years illustrate the airport's leading role in terms of ecological consciousness. In 2010, Gerhard Widmann, CEO of Graz Airport, received the ÖKOPROFIT distinction – awarded by the City of Graz for outstanding achievements in environmental protection – in gold. It reflects the commitment of all stakeholders at Graz Airport to reduce emissions, protect natural resources and at the same time reduce operating costs.*

## **Cost-saving ecological measures in 2010:**

### *Energy-saving lamps*

*The use of energy-saving lamps and tubes helped to reduce the power consumption for lighting by 30 % or 14,331 kWh in 2010.*

### *CO<sub>2</sub> balance*

*In 2010, a CO<sub>2</sub> balance was drawn up for the entire airport area to determine reduction and savings potentials.*

### *Filter technology*

*An innovative technology was introduced for the filters of the ventilation system in 2010. The change from the old to the new filter system resulted in a reduction of power consumption for ventilation by 17 % or 92,830 kWh.*

### *Lighting*

*A change in the lighting rules for the terminals brought the respective power consumption down by 11,000 kWh or 10 %.*





# JAHRESABSCHLUSS





# ANNUAL FINANCIAL STATEMENTS

Konzernbilanz zum 31. Dezember 2010 <i>Consolidated Balance Sheet as of Dec 31, 2010</i>	22
Konzerngewinn- und -verlustrechnung 2010 <i>Consolidated Income Statement 2010</i>	24
Konzern-Kapitalflussrechnung 2010 <i>Consolidated Cash Flow Statement 2010</i>	26
Konzernanlagenspiegel 2010 <i>Consolidated Assets Analysis 2010</i>	28
Anhang für das Geschäftsjahr 2010 <i>Notes of the Consolidated Financial Statements 2010</i>	30
Konzernlagebericht 2010 <i>Group Management Report 2010</i>	36
Bestätigungsvermerk <i>Audit Certificate</i>	40

# KONZERNBILANZ

zum 31. Dezember 2010 mit Gegenüberstellung der Vorjahreszahlen in tausend Euro (TEUR)

## AKTIVA:

	Stand am 31. 12. 2010		Stand am 31. 12. 2009	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
<b>A. Anlagevermögen</b>				
I. Immaterielle Vermögensgegenstände				
1. Rechte		384.105,00		456
II. Sachanlagen				
1. Grundstücke und Bauten einschließlich der Bauten auf fremdem Grund	71.442.034,53		72.343	
2. Technische Anlagen und Maschinen	555.044,00		729	
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	5.332.239,13		5.222	
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	675.096,16	78.004.413,82	544	78.838
III. Finanzanlagen				
1. Anteile an assoziierten Unternehmen	189.909,94		274	
2. Sonstige Beteiligungen	0,00		19	
3. Wertpapiere (Wertrechte) des Anlagevermögens	1.664.962,57	1.854.872,51	3.560	3.853
		<b>80.243.391,33</b>		<b>83.148</b>
<b>B. Umlaufvermögen</b>				
I. Vorräte				
1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe		454.342,69		428
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände				
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	2.389.044,23		2.018	
2. Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen	0,00		0	
3. Forderungen gegenüber assoziierten Unternehmen	6.541,32		27	
4. Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände	450.574,52	2.846.160,07	228	2.273
III. Kassenbestand, Guthaben bei Kreditinstituten		1.705.824,61		1.391
		<b>5.006.327,37</b>		<b>4.092</b>
<b>C. Rechnungsabgrenzungsposten</b>				
1. Aktive Steuerabgrenzung		915.301,37		875
2. Sonstige Rechnungsabgrenzung		30.639,26		30
		<b>945.940,63</b>		<b>905</b>
		<b>86.195.659,33</b>		<b>88.145</b>

# CONSOLIDATED BALANCE SHEET

as of Dec 31, 2010 in comparison to the previous year's figures in Euro 1000 (=k EUR)

## ASSETS:

	as at 31 Dec. 2010		as at 31 Dec. 2009	
	EUR	EUR	k EUR	k EUR
<b>A. Fixed assets</b>				
I. Intangible assets				
1. Rights		384,105.00		456
II. Tangible assets				
1. Land and buildings including buildings on third-party land	71,442,034.53		72,343	
2. Plant and machinery	555,044.00		729	
3. Machinery and equipment, furniture and fixtures	5,332,239.13		5,222	
4. Advance payments, tangible assets in course of construction	675,096.16	78,004,413.82	544	78,838
III. Financial assets				
1. Shares in associated undertakings	189,909.94		274	
2. Other investments	0.00		19	
3. Investments (book-entry securities)	1,664,962.57	1,854,872.51	3,560	3,853
		<b>80,243,391.33</b>		<b>83,148</b>
<b>B. Current assets</b>				
I. Inventories				
1. Raw materials and supplies		454,342.69		428
II. Accounts receivable and other assets				
1. Trade accounts receivable	2,389,044.23		2,018	
2. Due from affiliated companies	0.00		0	
3. Due from associated companies	6,541.32		27	
4. Other receivables and assets	450,574.52	2,846,160.07	228	2,273
III. Cash on hand and in banks		1,705,824.61		1,391
		<b>5,006,327.37</b>		<b>4,092</b>
<b>C. Prepayments and accrued income</b>				
1. Deferred tax assets		915,301.37		875
2. Other prepayments and accrued income		30,639.26		30
		<b>945,940.63</b>		<b>905</b>
		<b>86,195,659.33</b>		<b>88,145</b>



**PASSIVA:**

	Stand am 31. 12. 2010		Stand am 31. 12. 2009	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
<b>A. Eigenkapital</b>				
I. Stammkapital	12.720.000,00		12.720	
II. Gewinnrücklagen und Bilanzgewinn	33.809.534,19		32.859	
III. Anteile fremder Gesellschafter	295.723,10		232	
		<b>46.825.257,29</b>		<b>45.811</b>
<b>B. Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln</b>		<b>22.644,00</b>		<b>30</b>
<b>C. Baukostenzuschüsse</b>		<b>2.991.623,00</b>		<b>3.259</b>
<b>D. Rückstellungen</b>				
1. Rückstellungen für Abfertigungen	2.934.571,18		3.002	
2. Rückstellungen für Pensionen	774.472,00		797	
3. Steuerrückstellungen	542.376,13		410	
4. Sonstige Rückstellungen	2.745.257,78		2.387	
		<b>6.996.677,09</b>		<b>6.596</b>
<b>E. Verbindlichkeiten</b>				
1. Anleihen	0,00		838	
2. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	3.695.226,28		862	
3. Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen	23.128.356,88		28.400	
4. Verbindlichkeiten gegenüber assoziierten Unternehmen	1.750,00		2	
5. Sonstige Verbindlichkeiten (davon aus Steuern EUR 2.036.890,18; Vorjahr: TEUR 1.831; davon im Rahmen der sozialen Sicherheit EUR 328.800,17; Vorjahr: TEUR 291)	2.495.102,06		2.317	
		<b>29.320.435,22</b>		<b>32.417</b>
<b>F. Rechnungsabgrenzungsposten</b>		<b>39.022,73</b>		<b>32</b>
		<b>86.195.659,33</b>		<b>88.145</b>

**LIABILITIES:**

	as at 31 Dec. 2010		as at 31 Dec. 2009	
	EUR	EUR	k EUR	k EUR
<b>A. Equity</b>				
I. Nominal capital	12,720,000.00		12,720	
II. Revenue reserves and net profit for the year	33,809,534.19		32,859	
III. Minority equity interest	295,723.10		232	
		<b>46,825,257.29</b>		<b>45,811</b>
<b>B. Investment subsidies from public funds</b>		<b>22,644.00</b>		<b>30</b>
<b>C. Building cost subsidy</b>		<b>2,991,623.00</b>		<b>3,259</b>
<b>D. Provisions</b>				
1. Provisions for severance payments	2,934,571.18		3,002	
2. Provisions for pensions	774,472.00		797	
3. Provisions for tax	542,376.13		410	
4. Other provisions	2,745,257.78		2,387	
		<b>6,996,677.09</b>		<b>6,596</b>
<b>E. Liabilities</b>				
1. Loans	0.00		838	
2. Trade liabilities	3,695,226.28		862	
3. Due to affiliated companies	23,128,356.88		28,400	
4. Due to associated companies	1,750.00		2	
5. Other liabilities (thereof from taxes EUR 2,036,890.18; previous year: k EUR 1,831; thereof from social security EUR 328,800.17; previous year: k EUR 291)	2,495,102.06		2,317	
		<b>29,320,435.22</b>		<b>32,417</b>
<b>F. Deferred income</b>		<b>39,022.73</b>		<b>32</b>
		<b>86,195,659.33</b>		<b>88,145</b>

# KONZERNGEWINN- UND -VERLUSTRECHNUNG für das Geschäftsjahr 2010

mit Gegenüberstellung der Vorjahreszahlen in tausend EURO (TEUR)

	2010		2009	
	EUR	EUR	TEUR	TEUR
1. Umsatzerlöse		27.096.139,00		26.397
2. Andere aktivierte Eigenleistungen		201.200,00		160
3. Sonstige betriebliche Erträge				
a) Erträge aus dem Abgang/der Zuschreibung vom Anlagevermögen	110.878,30		678	
b) Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	123.339,00		187	
c) Übrige	825.893,29	1.060.110,59	480	1.346
4. Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Herstellungsleistungen				
a) Materialaufwand	-1.707.230,34		-1.535	
b) Aufwendungen für bezogene Leistungen	-1.352.560,66	-3.059.791,00	-1.332	-2.866
5. Personalaufwand				
a) Löhne	-2.532.871,33		-2.329	
b) Gehälter	-4.719.923,33		-4.647	
c) Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen	-403.858,12		-488	
d) Aufwendungen für Altersversorgung	-73.101,40		-67	
e) Aufwendungen für gesetzlich vorgeschriebene Sozialabgaben sowie vom Entgelt abhängige Abgaben und Pflichtbeiträge	-1.998.698,06		-1.913	
f) Sonstige Sozialaufwendungen	-126.544,61	-9.854.996,85	-134	-9.576
6. Abschreibungen				
a) auf immaterielle Gegenstände des Anlagevermögens und Sachanlagevermögens	-6.084.134,81		-6.406	
b) Erträge aus dem Verbrauch von Investitionszuschüssen	6.982,30	-6.077.152,51	9	-6.397
7. Sonstige betriebliche Aufwendungen				
a) Steuern	-121.340,26		-113	
b) Übrige	-4.157.830,56	-4.279.170,82	-3.594	-3.707
<b>8. Zwischensumme aus Z 1 bis 7</b>		<b>5.086.338,41</b>		<b>5.357</b>
9. Erträge aus assoziierten Unternehmen	42.789,31		144	
10. Erträge aus anderen Wertpapieren des Finanzanlagevermögens	142.108,75		143	
11. Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge	11.156,88		8	
12. Erträge aus dem Abgang von und der Zuschreibung zu Finanzanlagen und Wertpapieren des Umlaufvermögens	52.792,86		357	
13. Aufwendungen aus Finanzanlagen und aus Wertpapieren des Umlaufvermögens (davon Abschreibung EUR 0; VJ: TEUR 203)	0,00		-203	
14. Zinsen und ähnliche Aufwendungen (davon aus verbundenen Unternehmen EUR 477.274,90; VJ: TEUR 247)	-529.329,04		-536	
<b>15. Zwischensumme aus Z 9 bis 14</b>		<b>-280.481,24</b>		<b>-87</b>
<b>16. Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit</b>		<b>4.805.857,17</b>		<b>5.270</b>
17. Steuern vom Einkommen		-1.174.635,14		-2.241
<b>18. Jahresüberschuss</b>		<b>3.631.222,03</b>		<b>3.029</b>
davon Anteile fremder Gesellschafter am Ergebnis		-180.645,62		-119



# CONSOLIDATED INCOME STATEMENT for the 2010 Fiscal Year

in comparison to last year's figures in k EUR

	2010		2009	
	EUR	EUR	k EUR	k EUR
1. Sales revenue		27,096,139.00		26,397
2. Other capitalised services		201,200.00		160
3. Other operating income				
a) Income from the disposal of/addition to fixed assets	110,878.30		678	
b) Income from the release of provisions	123,339.00		187	
c) Others	825,893.29	1,060,110.59	480	1,346
4. Expenses for material and other purchased production service				
a) Cost of materials	-1,707,230.34		-1,535	
b) Cost of purchased services	-1,352,560.66	-3,059,791.00	-1,332	-2,866
5. Personnel expenses				
a) Wages	-2,532,871.33		-2,329	
b) Salaries	-4,719,923.33		-4,647	
c) Severance payments and payments to the company's pension schemes	-403,858.12		-488	
d) Expenses for pensions	-73,101.40		-67	
e) Statutory social security expenditure, wage-related fees and obligatory contributions	-1,998,698.06		-1,913	
f) Other social costs	-126,544.61	-9,854,996.85	-134	-9,576
6. Amortisation				
a) of intangible fixed assets and depreciation of tangible assets	-6,084,134.81		-6,406	
b) Revenue from the consumption of investment allowances	6,982.30	-6,077,152.51	9	-6,397
7. Other operating expenses				
a) Taxes	-121,340.26		-113	
b) Other	-4,157,830.56	-4,279,170.82	-3,594	-3,707
<b>8. Subtotal from lines 1 to 7</b>		<b>5,086,338.41</b>		<b>5,357</b>
9. Income from associated companies	42,789.31		144	
10. Income from other investment securities	142,108.75		143	
11. Other interest and similar income	11,156.88		8	
12. Income from the disposal of/addition to financial assets and investments classified as current assets	52,792.86		357	
13. Costs of financial assets and investments classified as current assets (thereof amortisation EUR 0; 2009: 203 k EUR)	0.00		-203	
14. Interest and similar expense (thereof from affiliated companies EUR 477,274.90; previous year: k EUR 247)	-529,329.04		-536	
<b>15. Subtotal from lines 9 to 14</b>		<b>-280,481.24</b>		<b>-87</b>
<b>16. Ordinary business result</b>		<b>4,805,857.17</b>		<b>5,270</b>
17. Tax on income		-1,174,635.14		-2,241
<b>18. Profit for the year</b>		<b>3,631,222.03</b>		<b>3,029</b>
thereof: shares of other shareholders in the result		-180,645.62		-119

# KONZERN-KAPITALFLUSSRECHNUNG 2010

gem. Fachgutachten KFS BW2 idF vom 27. 2. 2008

	2010	2009
	TEUR	TEUR
1. Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	4.806	5.270
2. Abschreibungen bzw. Zuschreibungen auf Gegenstände des Anlagevermögens und Wertpapiere des Umlaufvermögens	6.056	5.585
3. Ergebnis aus Anlagenabgängen	-62	-6
4. Erträge aus der Auflösung von Baukostenzuschüssen	-267	-267
5. Erträge aus der Auflösung von Investitionszuschüssen	-7	-9
6. Nicht zahlungswirksame Ergebnisse aus assoziierten Gesellschaften	84	0
<b>Cashflow aus dem Ergebnis</b>	<b>10.610</b>	<b>10.573</b>
7. Veränderung der Vorräte, Forderungen und sonstiges Umlaufvermögen	-641	133
8. Veränderung der Rückstellungen, Lieferverbindlichkeiten und sonstiges Fremdkapital	281	259
9. Zahlungen Ertragssteuern	-143	-1.114
<b>Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit</b>	<b>10.107</b>	<b>9.851</b>
10. Auszahlungen für Investitionen in Sachanlagen	-2.957	-3.589
Anlageinvestitionen	-5.292	
Erhöhung Verbindlichkeiten aus Investitionen	2.335	
11. Auszahlungen für Investitionen in Finanzanlagen und Wertpapiere des Umlaufvermögens	-31	-15
12. Einzahlungen aus Abgang Sachanlagevermögen	151	7
13. Einzahlungen aus Abgang Finanzanlagen und Wertpapiere des Umlaufvermögens	1.999	157
<b>Cashflow aus Investitionstätigkeit</b>	<b>-838</b>	<b>-3.441</b>
14. Gewinnausschüttung	-2.617	-2.795
15. Einzahlung Investitionszuschuss aus öffentlichen Mitteln	0	13
16. Veränderung der Darlehensverbindlichkeiten	-6.338	-3.338
<b>Cashflow aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>-8.954</b>	<b>-6.120</b>
Veränderung des Finanzmittelfonds	315	290
<b>Finanzmittelfonds am 1. 1.</b>	<b>1.391</b>	<b>1.101</b>
<b>Finanzmittelfonds am 31. 12.</b>	<b>1.706</b>	<b>1.391</b>

## ENTWICKLUNG DES KONZERNEIGENKAPITALS 2010

	Stammkapital EUR	Gewinnrücklagen und Bilanzgewinn EUR	Minderheitenanteile EUR	Eigenkapital EUR
<b>31. 12. 2009</b>	<b>12.720.000,00</b>	<b>32.858.957,78</b>	<b>231.817,48</b>	<b>45.810.775,26</b>
Gewinnausschüttung		-2.500.000,00	-116.740,00	-2.616.740,00
Jahresüberschuss 2010		3.450.576,41	180.645,62	3.631.222,03
<b>31. 12. 2010</b>	<b>12.720.000,00</b>	<b>33.809.534,19</b>	<b>295.723,10</b>	<b>46.825.257,29</b>

# CONSOLIDATED CASH FLOW STATEMENT 2010

according to expert report KFS BW2 as amended on 27 Feb. 2008

	2010	2009
	k EUR	k EUR
1. Result of ordinary activities	4,806	5,270
2. Depreciations and/or write-ups of fixed assets and securities classified as current assets	6,056	5,585
3. Result of the disposal of fixed assets	-62	-6
4. Revenue from the reversal of building cost allowances	-267	-267
5. Revenue from the reversal of investment allowances	-7	-9
6. Non-cash net profit/loss from associated companies	84	0
<b>Cash flow from result</b>	<b>10,610</b>	<b>10,573</b>
7. Increase/decrease in inventories, receivables and other current assets	-641	133
8. Increase/decrease in provisions, trade accounts payable and other loan capital	281	259
9. Payment of profits tax	-143	-1,114
<b>Cash flow from operating activities</b>	<b>10,107</b>	<b>9,851</b>
10. Outflow for investments in fixed assets	-2,957	-3,589
investment in plant and equipment	-5,292	
increase of liabilities from investments	2,335	
11. Outflow for investments in financial assets and securities of current assets	-31	-15
12. Inflow from the disposal of fixed assets	151	7
13. Inflow from the disposal of financial assets and securities of current asset	1,999	157
<b>Cash flow from investment activities</b>	<b>-838</b>	<b>-3,441</b>
14. Dividends of profit	-2,617	-2,795
15. Investment allowance from public funds	0	13
16. Changes in loan liabilities	-6,338	-3,338
<b>Cash flow from financing activities</b>	<b>-8,954</b>	<b>-6,120</b>
Changes in cash and cash equivalents	315	290
<b>Cash and cash equivalents on 1 Jan.</b>	<b>1,391</b>	<b>1,101</b>
<b>Cash and cash equivalents on 31 Dec.</b>	<b>1,706</b>	<b>1,391</b>

## DEVELOPMENT OF GROUP EQUITY 2010

	Nominal capital	Retained earnings and unappropriated surplus	Minority interests	Equity
	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>31. 12. 2009</b>	<b>12,720,000.00</b>	<b>32,858,957.78</b>	<b>231,817.48</b>	<b>45,810,775.26</b>
Distribution of profit		-2,500,000.00	-116,740.00	-2,616,740.00
Profit for the year 2010		3,450,576.41	180,645.62	3,631,222.03
<b>31. 12. 2010</b>	<b>12,720,000.00</b>	<b>33,809,534.19</b>	<b>295,723.10</b>	<b>46,825,257.29</b>

# KONZERNANLAGENSPIEGEL 2010

	Anschaffungs- und Herstellungs- kosten am 01. 01. 2010	Zugänge	Abgänge	Umbuchungen
	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>Immaterielle Vermögensgegenstände</b>				
1. Rechte	6.948.584,48	23.838,67	78.047,59	0,00
	<b>6.948.584,48</b>	<b>23.838,67</b>	<b>78.047,59</b>	<b>0,00</b>
<b>Sachanlagen</b>				
1. Grundstücke und Bauten einschließl. der Bauten auf fremdem Grund	121.145.789,72	3.556.175,17	40.862,54	5.355,75
a) Grundstücke	22.002.518,18	3.039.083,00	34.037,40	5.355,75
b) Betriebs- u. Geschäftsgebäude	67.700.009,31	425.349,93	0,00	0,00
c) Grundstückseinrichtungen	31.443.262,23	91.742,24	6.825,14	0,00
2. Technische Anlagen und Maschinen	4.420.223,55	19.002,61	0,00	0,00
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	26.934.409,57	1.454.269,92	601.099,55	30.549,44
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	544.430,83	238.680,73	72.110,21	-35.905,19
	<b>153.044.853,67</b>	<b>5.268.128,43</b>	<b>714.072,30</b>	<b>0,00</b>
<b>Finanzanlagen</b>				
1. Anteile an assoz. Unternehmen	273.903,22	0,00	83.993,28	0,00
2. Sonstige Beteiligungen	18.910,00	0,00	0,00	-18.910,00
3. Wertpapiere und Wertrechte des Anlagevermögens	3.772.090,92	31.341,00	1.973.521,65	18.910,00
	<b>4.064.904,14</b>	<b>31.341,00</b>	<b>2.057.514,93</b>	<b>0,00</b>
	<b>164.058.342,29</b>	<b>5.323.308,10</b>	<b>2.849.634,82</b>	<b>0,00</b>

# CONSOLIDATED ASSETS ANALYSIS 2010

	Acquisition and production costs as of 01.01.2010	Additions	Disposals	Transfers
	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>Intangible assets</b>				
1. Rights	6,948,584.48	23,838.67	78,047.59	0.00
	<b>6,948,584.48</b>	<b>23,838.67</b>	<b>78,047.59</b>	<b>0.00</b>
<b>Tangible assets</b>				
1. Land and buildings including buildings on third-party land	121,145,789.72	3,556,175.17	40,862.54	5,355.75
a) Land	22,002,518.18	3,039,083.00	34,037.40	5,355.75
b) Business premises	67,700,009.31	425,349.93	0.00	0.00
c) Facilities and fittings	31,443,262.23	91,742.24	6,825.14	0.00
2. Plant and machinery	4,420,223.55	19,002.61	0.00	0.00
3. Other fixtures and fittings, tools and equipment	26,934,409.57	1,454,269.92	601,099.55	30,549.44
4. Payments on account and tangible assets in course of construction	544,430.83	238,680.73	72,110.21	-35,905.19
	<b>153,044,853.67</b>	<b>5,268,128.43</b>	<b>714,072.30</b>	<b>0.00</b>
<b>Financial assets</b>				
1. Shares in associated companies	273,903.22	0.00	83,993.28	0.00
2. Other investments	18,910.00	0.00	0.00	-18,910.00
3. Securities and book-entry securities	3,772,090.92	31,341.00	1,973,521.65	18,910.00
	<b>4,064,904.14</b>	<b>31,341.00</b>	<b>2,057,514.93</b>	<b>0.00</b>
	<b>164,058,342.29</b>	<b>5,323,308.10</b>	<b>2,849,634.82</b>	<b>0.00</b>

Anschaffungs- und Herstellungskosten am 31. 12. 2010	Abschreibungen (kumuliert)	Buchwert am 31. 12. 2010	Buchwert am 01. 01. 2010	Zuschreibungen im Geschäftsjahr 2010	Abschreibungen
--	----------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------------------	----------------

EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
-----	-----	-----	-----	-----	-----

6.894.375,56	6.510.270,56	384.105,00	456.446,00	0,00	96.179,67
<b>6.894.375,56</b>	<b>6.510.270,56</b>	<b>384.105,00</b>	<b>456.446,00</b>	<b>0,00</b>	<b>96.179,67</b>

124.666.458,10	53.224.423,57	71.442.034,53	72.342.998,18	0,00	4.428.457,17
25.012.919,53	0,00	25.012.919,53	22.002.518,18	0,00	0,00
68.125.359,24	27.039.615,24	41.085.744,00	43.721.764,00	0,00	3.061.369,93
31.528.179,33	26.184.808,33	5.343.371,00	6.618.716,00	0,00	1.367.087,24
4.439.226,16	3.884.182,16	555.044,00	728.918,00	0,00	192.876,61

27.818.129,38	22.485.890,25	5.332.239,13	5.221.564,13	0,00	1.366.621,36
675.096,16	0,00	675.096,16	544.430,83	0,00	0,00
<b>157.598.909,80</b>	<b>79.594.495,98</b>	<b>78.004.413,82</b>	<b>78.837.911,14</b>	<b>0,00</b>	<b>5.987.955,14</b>

189.909,94	0,00	189.909,94	273.903,22	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	18.910,00	0,00	0,00
1.848.820,27	183.857,70	1.664.962,57	3.560.421,65	27.811,57	0,00
<b>2.038.730,21</b>	<b>183.857,70</b>	<b>1.854.872,51</b>	<b>3.853.234,87</b>	<b>27.811,57</b>	<b>0,00</b>
<b>166.532.015,57</b>	<b>86.288.624,24</b>	<b>80.243.391,33</b>	<b>83.147.592,01</b>	<b>27.811,57</b>	<b>6.084.134,81</b>

Acquisition and production costs as of 31. 12. 2010	Depreciations (accumulated)	Book value of 31. 12. 2010	Book value of 01. 01. 2010	Write-ups in the fiscal year 2010	Depreciations
---	-----------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------------	---------------

EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
-----	-----	-----	-----	-----	-----

6,894,375.56	6,510,270.56	384,105.00	456,446.00	0.00	96,179.67
<b>6,894,375.56</b>	<b>6,510,270.56</b>	<b>384,105.00</b>	<b>456,446.00</b>	<b>0.00</b>	<b>96,179.67</b>

124,666,458.10	53,224,423.57	71,442,034.53	72,342,998.18	0.00	4,428,457.17
25,012,919.53	0.00	25,012,919.53	22,002,518.18	0.00	0.00
68,125,359.24	27,039,615.24	41,085,744.00	43,721,764.00	0.00	3,061,369.93
31,528,179.33	26,184,808.33	5,343,371.00	6,618,716.00	0.00	1,367,087.24
4,439,226.16	3,884,182.16	555,044.00	728,918.00	0.00	192,876.61

27,818,129.38	22,485,890.25	5,332,239.13	5,221,564.13	0.00	1,366,621.36
675,096.16	0.00	675,096.16	544,430.83	0.00	0.00
<b>157,598,909.80</b>	<b>79,594,495.98</b>	<b>78,004,413.82</b>	<b>78,837,911.14</b>	<b>0.00</b>	<b>5,987,955.14</b>

189,909.94	0.00	189,909.94	273,903.22	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	18,910.00	0.00	0.00
1,848,820.27	183,857.70	1,664,962.57	3,560,421.65	27,811.57	0.00
<b>2,038,730.21</b>	<b>183,857.70</b>	<b>1,854,872.51</b>	<b>3,853,234.87</b>	<b>27,811.57</b>	<b>0.00</b>
<b>166,532,015.57</b>	<b>86,288,624.24</b>	<b>80,243,391.33</b>	<b>83,147,592.01</b>	<b>27,811.57</b>	<b>6,084,134.81</b>



## 1. Allgemeine Erläuterungen zur Darstellungsform

Der Teilkonzernabschluss wurde freiwillig aufgestellt und wird in den übergeordneten Konzernabschluss der **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** zum 31.12.2010 einbezogen.

Der Abschluss wurde entsprechend den Grundsätzen ordnungsgemäßer Buchführung und der Generalnorm, ein möglichst getreues Bild der Vermögenslage des Konzerns zu vermitteln, aufgestellt.

Die Bilanzierung, Bewertung und der Ausweis der einzelnen Posten des Konzernabschlusses erfolgten unter Berücksichtigung der Konzernrichtlinien der Holding Graz sowie nach den allgemeinen Bestimmungen der §§ 195 bis 211 UGB unter Berücksichtigung der Sondervorschriften für Kapitalgesellschaften der §§ 222 bis 235 UGB.

Entsprechend den Bestimmungen des § 250 Abs. 3 UGB erfolgte die Bewertung im Konzernabschluss nach dem Grundsatz der Einheitlichkeit, wobei von der Fortführung der Unternehmen ausgegangen wird. Erforderliche Bewertungsanpassungen wurden vorgenommen. Der Grundsatz der Einzelbewertung von Vermögensgegenständen und Schulden wurde beachtet.

Der Bilanzstichtag aller in den Konzernabschluss einbezogenen Unternehmen ist der 31. Dezember.

## 2. Konsolidierungskreis

Muttergesellschaft ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen.

## Verbundene Unternehmen und Beteiligungen

	Nominal- kapital EUR	Kapital- anteil in %	Eigen- kapital EUR	Jahres- überschuss/ -fehlbetrag EUR	Jahr	
<b>Verbundene Unternehmen</b>						
Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen (FGS)	100.000,00	63	493.275,22	292.409,17	2010	V
Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen (APG)	100.000,00	85	592.865,99	492.840,52	2010	V
<b>Beteiligungen</b>						
Österreichische Luftfahrtschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH, Feldkirchen (ÖLS)	185.000,00	40	91.847,19	-177.050,38	2010	A
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, Graz (FGSG)	72.672,83	49	312.594,01	231.856,04	2010	A

V = vollkonsolidiert, A = at equity

Die Anteile an der Graz Tourismus GmbH werden ab 2010 als Wertrechte ausgewiesen.

## 3. Konsolidierungsgrundsätze und -methoden

Bei der **Kapitalkonsolidierung** wird die Buchwertmethode verwendet. Die im Abschluss der Muttergesellschaft ausgewiesenen **unversteuerten** Rücklagen werden im Konzernabschluss unter den Gewinnrücklagen ausgewiesen. Für die unversteuerten Rücklagen wurde eine Steuerlatenz in Höhe von EUR 325.959,61 (Vorjahr: TEUR 232)

berücksichtigt. Im Rahmen der Vollkonsolidierung wurden die Buchwerte der Anteile an den Tochterunternehmen dem auf diese Anteile entfallenden Buchwert des Eigenkapitals zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss gegenübergestellt. Die Unterschiedsbeträge aus der Erstkonsolidierung entsprechen thesaurierten Gewinnen und wurden in die Gewinnrücklage eingestellt.

Die **Unterschiedsbeträge** setzen sich wie folgt zusammen:

	EUR
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	215.696,32
Airport Parking Graz GmbH	148.486,98
	<b>364.183,30</b>

Die im Fremdbesitz befindlichen Anteile am Eigenkapital der vollkonsolidierten Unternehmen werden in der entsprechenden Position im Eigenkapital erfasst.

Beteiligungen mit maßgeblichem Einfluss werden at equity – Buchwertmethode zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss – bilanziert. Der sich daraus ergebende passive Unterschiedsbetrag resultiert aus Gewinnthesaurierung und wurde in die Gewinnrücklage eingestellt.

## 4. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden Immaterielle Vermögensgegenstände, Sachanlagen

Anschaffungs- oder Herstellungskosten einschl. -nebenkosten unter Abzug von Anschaffungskostenminderungen; planmäßige lineare Abschreibungen mit Sätzen von 3 bis 10 % pa (Betriebsgebäude und Gebäudeeinrichtungen), 5 bis 20 % pa (bewegliche Anlagen) sowie von 10 bis 25 % pa (immaterielle Vermögensgegenstände); geringwertige Vermögensgegenstände werden im Zugangsjahr vollständig abgeschrieben und im Anlagenspiegel als Zu- und Abgang dargestellt.

### Finanzanlagen

Anschaffungskosten; außerplanmäßige Abschreibungen aufgrund gesunkener Börsenkurse; Wertaufholungen bis zur Höhe der Anschaffungskosten.

### Vorräte

Wertberichtigungen wegen eingeschränkter Verwertbarkeit; sonstige Vorräte nach dem gewogenen Durchschnittspreisverfahren. Wertberichtigung auf gesunkenen Wiederbeschaffungswert.

### Forderungen aus Lieferungen und Leistungen

Nennwert; Berücksichtigung vorhandener Ausfallsrisiken durch Einzelvorsorgen.

### Übrige Forderungen

Nennwert; Abzinsung langfristiger unverzinsten Forderungen auf den Barwert.

### Latente Steuern

Erfassung aller im Geschäftsjahr und in früheren Geschäftsjahren entstandenen, vorübergehenden Unterschiede zwischen den Wertansätzen der Unternehmensbilanz und Steuerbilanz; Ansatz der Steuerabgrenzung gemäß § 258 UGB.

## 1. General explanations of presentation

The subgroup financial statements were prepared voluntarily and will be incorporated in the consolidated financial statements of **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** as at 31 Dec. 2010.

The financial statements were prepared according to the principles of proper accounting and follow the general standard of presenting a true and fair picture of the assets position of the group.

Accounting, valuation and presentation of the individual items of the consolidated accounts were carried out observing the group guidelines of Holding Graz, as well as the general provisions of §§ 195 to 211 Austrian Commercial Code taking account of the specific regulations for corporations as specified in §§ 222 to 235 Commercial Code.

According to the provisions of § 250 (3) Commercial Code, items were assessed consistently in the consolidated financial statements, assuming the continuation of the companies. All necessary valuation adjustments were made. The principle of separate valuation of assets and liabilities was observed.

The balance sheet date for all companies included in the consolidated accounts is December 31<sup>st</sup>.

## 2. Basis of consolidation

Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz, is the parent company

### Affiliated companies and participating interests

	Nominal capital EUR	Capital share in %	Equity EUR	Income/Loss for the year EUR	Year	
<b>Affiliated companies</b>						
Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen (FGS)	100,000.00	63	493,275.22	292,409.17	2010	V
Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen (APG)	100,000.00	85	592,865.99	492,840.52	2010	V
<b>Investments</b>						
Österreichische Luftfahrtsschule Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH, Feldkirchen (ÖLS)	185,000.00	40	91,847.19	-177,050.38	2010	A
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, Graz (FGSG)	72,672.83	49	312,594.01	231,856.04	2010	A

V = fully consolidated. A = at equity

As from 2010 the shares in "Graz Tourismus GmbH" are carried as book-entry securities.

## 3. Principles and methods of consolidation

The book value method was used for the **consolidation of capital**. The **untaxed** reserves stated in the financial statements of the parent company are declared under retained earnings

in the consolidated accounts. Latent tax to the amount of EUR 325,959.61 (previous year: k EUR 232) was taken into account with respect to untaxed reserves.

In the course of full consolidation, the book value of the shares in subsidiaries was compared with the book value of equity relating to these shares at the time of their first incorporation in the consolidated financial statements. The differences from the first consolidation correspond to retained profits and were included in the revenue reserves.

The **differences** are as follows:

	EUR
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	215,696.32
Airport Parking Graz GmbH	148,486.98
	<b>364,183.30</b>

Minority interests in the equity of fully consolidated companies are recorded in the respective item of equity.

Shares of major importance are recorded at equity – book value method at the time of first inclusion in the consolidated financial statements. The passive difference results from the retention of profit and was included in the surplus reserve.

## 4. Methods of accounting and valuation

### Intangible assets, fixed assets

Acquisition cost or cost of production including incidental cost under deduction of acquisition cost reductions; scheduled straight-line depreciation with rates from 3 to 10% pa (company buildings, furnishings and fixtures), 5 to 20% pa (movable fixed assets) and from 10 to 25% pa (intangible assets); low-cost assets are entirely written off in the year of acquisition and are shown as disposals and additions in the assets analysis.

### Financial assets

Acquisition cost; exceptional depreciation due to a fall in market prices; reversal of impairment losses up to the amount of acquisition cost.

### Inventories

Valuation adjustments due to limited utility; other inventories according to the weighted average price method, value adjustment for impaired replacement value.

### Trade receivables

Nominal value; consideration of existing default risks through individual provisions.

### Other receivables

Nominal value; discounting of long-term non-interest bearing receivables.

### Deferred taxes

Recording of all temporary differences between the amounts in

## Rückstellungen für Abfertigungen

Berechnung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen (Zinsfuß 4 % pa, Regelpensionsalter).

## Rückstellungen für Pensionen

Ermittlung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen (Zinsfuß 4 % pa; Tafelwerk Pagler-Pagler 2008; Barwertverfahren).

## Rückstellungen für Jubiläumsgelder

Berechnung nach versicherungsmathematischen Grundsätzen, Zinsfuß 4 % pa unter Berücksichtigung von betriebsindividuellen Fluktuationswahrscheinlichkeiten (wobei diese in geänderter Verteilung eingeflossen sind).

## Sonstige Rückstellungen

Nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung unter Beachtung des Vorwärts- und Imparitätsprinzips.

## Verbindlichkeiten

Rückzahlungsbetrag unter Beachtung des Höchstwert- und Imparitätsprinzips.

## Fremdwährungen

Strenger Niederstwert (Forderungen) oder Höchstwert (Verbindlichkeiten) durch Vergleich der Anschaffungskurse mit den Referenzwechsellkursen der Europäischen Zentralbank zum Bilanzstichtag.

## 5. Erläuterungen zur Konzernbilanz

Die Entwicklung der einzelnen Positionen des Anlagevermögens ist aus dem **Anlagespiegel** ersichtlich.

Der Abgang bei den **immateriellen Vermögensgegenständen** betrifft ausgeschiedene Software, zugegangen sind Pläne sowie Software.

Die Investitionen zu **Sachanlagen** umfassen im Wesentlichen Kosten für den Erwerb von Grundstücken, Baukosten für den Checkpoint Werft sowie Ergänzungen des Geräte- u. Fahrzeugbestandes.

In den Grundstücken und Bauten sind **Grundwerte** von EUR 25.012.919,53 (Vorjahr: TEUR 22.003) enthalten.

Die Abgänge von **Sachanlagen** betreffen die Abgänge von diversen Einrichtungsgegenständen sowie durch Neugeräte ersetzte EDV-Anlagen, Geräte und Fahrzeuge.

**Wertpapiere des Anlagevermögens** dienen mit EUR 312.306,26 zur Deckung der Vorsorge für Pensionen gemäß § 14 EStG. Für die Anteile an thesaurierenden Investmentfonds wurde 2010 eine Erhöhung von Anschaffungskosten mit EUR 31.341,00 aus thesaurierten Gewinnen aktiviert. Den dadurch ausgewiesenen Gesamtanschaffungskosten von EUR 1.097.762,70 steht eine Wertberichtigung von EUR 183.107,70 gegenüber. In derivative Finanzinstrumente gemäß § 237a UGB wurde nicht investiert.

Bei den **Vorräten** wurden Abschläge mit EUR 4.137,95 (Vorjahr: TEUR 2) vorgenommen.

Bei den **Forderungen aus Lieferungen und Leistungen** stehen Bruttoforderungen von EUR 2.396.461,54 (Vorjahr: TEUR 2.598) Wertberichtigungen von EUR 7.397,19 (Vorjahr: TEUR 579) gegenüber. Von den Bruttoforderungen entfallen EUR 344.048,03 (Vorjahr: TEUR 279) auf ausländische Kunden.

**Forderungen/Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen** betreffen den Saldo aus Leistungsverrechnungen und offene Steuerabgeltung aus der Gruppenbesteuerung sowie mit EUR 21.500.000,00 (Vorjahr: TEUR 27.000) aus kurzfristiger Darlehensgewährung (Cashpooling). Forderungen von EUR 0,00 (Vorjahr: TEUR 0) stehen Verbindlichkeiten von EUR 23.128.356,88 (Vorjahr: TEUR 28.400) gegenüber.

**Forderungen gegenüber Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis** besteht, betreffen Forderungen aus Leistungsverrechnungen in Höhe von EUR 6.541,32 (Vorjahr: TEUR 26).

**Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände** betreffen im Wesentlichen offene Ansprüche aus Grundstücksenteignungen, Guthaben aus der Abgabenverrechnung und Vergütungsansprüche aus Altersteilzeit.

Die **Restlaufzeiten** der Forderungen betragen:

	31. 12. 2010	31. 12. 2009
	EUR	EUR
bis zu einem Jahr	<b>2.846.160,07</b>	<b>2.273.039,52</b>

Die **Baukostenzuschüsse** betreffen die Leistung der Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH, für den Flugsicherungsturm.

Die Berechnung der **Rückstellungen für Abfertigungen** erfolgt für gesetzliche bzw. kollektivvertragliche Ansprüche der Mitarbeiter zum Bilanzstichtag.

**Steuerrückstellungen** betreffen mit EUR 216.416,52 (Vorjahr: TEUR 178) noch mögliche Nachforderungen aus der Betriebsprüfung für den Zeitraum 2000 bis 2003 einschließlich Aussetzungszinsen bis 31. 12. 2010 sowie mit EUR 325.959,61 (Vorjahr: TEUR 232) latente Steuerverbindlichkeiten aus un versteuerten Rücklagen.

**Sonstige Rückstellungen** bestehen im Wesentlichen für ausstehende Eingangsrechnungen, Jubiläumsgelder, Erfolgsprämien, nicht konsumierte Urlaube.

Die **Anleihen** betreffend Finanzierung der vorzeitigen Rückzahlung der Kaufpreisverbindlichkeit aus der Übernahme des Treuhandvermögens wurde 2010 vollständig getilgt (Vorjahr: TEUR 838).

Die **Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen** bestehen gegenüber inländischen und ausländischen Lieferanten und Leistungsabgrenzungen.

Die **Steuerverbindlichkeiten** beinhalten mit EUR 1.609.521,87 strittige, ausgesetzte Nachforderungen nach Betriebsprüfung 2000 bis 2003 bzw. 2004 bis 2007. Das Rechtsmittel wurde ohne Berufungs(vor)entscheidung dem UFS vorgelegt.

the commercial balance sheet and the tax balance sheet in the business year under review and previous business years; tax accrual and deferral according to § 258 Commercial Code.

**Provisions for severance payments**

Determined according to actuarial principles; interest rate 4% pa, standard retirement age.

**Provisions for pensions**

Determined according to actuarial principles (interest rate 4% pa; Tafelwerk Pagler-Pagler 2008; present value method).

**Provisions for anniversary bonuses**

Determined according to actuarial principles, interest rate 4% pa taking individual fluctuation probabilities into account (included in modified distribution).

**Other provisions**

According to sound commercial assessment under consideration of the precautionary and imparity principle.

**Liabilities**

Amount repayable under consideration of the highest-value and imparity principle.

**Foreign currencies**

Strictest lower of cost or market (receivables) or highest value (liabilities) through comparison of the purchase rates with the reference exchange rates of the European Central Bank at the balance sheet date.

**5. Notes on the consolidated balance sheet**

For development of the individual items of the fixed assets please refer to the **Fixed Assets Movement Schedule**.

The disposals of **intangible assets** refer to obsolete software; plans and software were added to intangible assets.

The investments in **tangible assets** include mainly the costs of purchasing real estate, the costs of building the hangar checkpoint and costs of additions to equipment and the vehicle fleet.

Land and buildings include **real estate value** in the amount of EUR 25,012,919.53 (previous year: k EUR 22,003).

The disposals of **tangible assets** relate mainly to the disposal of various furnishings and obsolete IT equipment replaced by new equipment, tools and vehicles.

**Securities held as fixed assets** in the amount of EUR 312,306.26 are used to cover the provision for pensions in accordance with § 14 Austrian Income Tax Act. For the shares in capital growth investment funds subsequent acquisition costs of EUR 31,341.00 were capitalised from formerly accumulated profits; compared to the total acquisition costs of EUR 1,097,762.70 there were value adjustments of EUR 183,107.70. No investments were made in

derivative papers according to § 237a Commercial Code. Reductions of EUR 4,137.95 (previous year: k EUR 2) were made on **inventories**.

As far as **trade accounts receivable** are concerned, gross receivables amounted to EUR 2,396,461.54 (previous year: k EUR 2,598) while value adjustments amounted to EUR 7,397.19 (previous year: k EUR 579). EUR 344,048.03 of the gross receivables is due from foreign customers (previous year k EUR 279).

**Receivables/liabilities from affiliated companies** refer to charges resulting from services and receivables from tax payments under group taxation; EUR 21,500,000.00 (previous year: k EUR 27,000) result from short-term loans (cash pooling). Receivables amount to EUR 0.00 (previous year k EUR 0) and liabilities amount to EUR 23,128,356.88 (previous year: k EUR 28,400).

**Receivables from companies with which the company is linked by virtue of interests** refer to receivables from accounting for services in the amount of EUR 6,541.32 (previous year: k EUR 26).

**Other receivables and assets** refer mainly to claims from disposessions of land, credits from settlement of charges and compensation claims from partial retirement.

The **remaining time** to maturity of the receivables is:

	31. 12. 2010	31. 12. 2009
	EUR	EUR
up to one year	<b>2,846,160.07</b>	<b>2,273,039.52</b>

**Subsidies for construction costs** refer to services of Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH for the flight control tower.

The **provisions for severance payments** for statutory or collective agreement claims are calculated as per balance sheet date.

**Tax provisions** in the amount of EUR 216,416.52 (previous year: k EUR 178) have been made for possible additional claims resulting from the audit of the period 2000 – 2003, including deferred interest until 31 Dec. 2010; and the amount of EUR 325,959.61 (previous year: k EUR 232) refers to latent tax liabilities from untaxed reserves.

**Other provisions** exist mainly for outstanding invoices, anniversary bonuses, success bonuses, and unused vacation.

The **loans** for the financing of the early redemption of the purchase price liability from the take-over of the trust assets were fully redeemed in 2010 (previous year: k EUR 838).

**Trade accounts payable** consist of accounts payable to Austrian and foreign suppliers and refer to service accruals.

Nicht berücksichtigt wurde die abweichend vom rechtswirksamen Zerlegungsbescheid von der Marktgemeinde Kalsdorf überhöht festgesetzte Kommunalabgabennachforderung samt Säumniszuschlag für die Jahre 2001 bis 2008 in Höhe von EUR 1.095.568,06 (entspricht dem der Gemeinde Feldkirchen zuerkannten Zerlegungsanteil von 96,9 %). Die Gemeinde Kalsdorf verweigert die Berichtigung des fehlerhaften Bescheides mit Hinweis auf die ausstehende Entscheidung des UFS im Rechtsstreit der Gemeinden über den Zerlegungsanteil.

## Verbindlichkeitspiegel

	Gesamt		Restlaufzeit	
	31. 12. 2010	bis zu 1 Jahr	2 – 5 Jahre	über 5 Jahre
	EUR	EUR	EUR	EUR
Anleihen	0,00	0,00	0,00	0,00
Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten kurzfristig	0,00	0,00	0,00	0,00
Erhaltene Anzahlungen	0,00	0,00		
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	3.695.226,28	3.695.226,28	0,00	0,00
Verbindlichkeiten an verbundene Unternehmen	23.128.356,99	1.628.356,99	21.500.000,00	0,00
Verbindlichkeiten an assoziierte Unternehmen	1.750,00	1.750,00	0,00	0,00
Sonstige Verbindlichkeiten	2.495.102,06	2.495.102,06	0,00	0,00
davon aus Steuern	1.811.796,30	1.811.796,30	0,00	0,00
im Rahmen der sozialen Sicherheit	224.509,61	224.509,61	0,00	0,00
übrige	488.827,40	488.827,40	0,00	0,00
	<b>29.320.435,22</b>	<b>7.820.435,22</b>	<b>21.500.000,00</b>	<b>0,00</b>

## 6. Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung

Die **Umsatzerlöse** beinhalten ausschließlich im Inland erzielte Erlöse der Flughafen Graz Betriebs GmbH von EUR 24.844.500,70 (Vorjahr: TEUR 24.361), der Flughafen Graz Bodenservices GmbH von EUR 87.993,22 (Vorjahr: TEUR 70) sowie der Airport Parking Graz GmbH von EUR 2.163.645,08 (Vorjahr: TEUR 1.966).

**Übrige betriebliche Erträge** beinhalten vor allem Erlöse aus Baukostenzuschüssen und Schadenersatzleistungen sowie Erlöse aus Treibstoffverkäufen und Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen und Wertberichtigungen.

Die **Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen** setzen sich wie folgt zusammen:

	31. 12. 2010	31. 12. 2009
	EUR	EUR
Auszahlungen von Abfertigungen	430.221,22	48.132,17
Zufuhr Vorsorge für Abfertigungen	-67.603,82	401.597,00
Leistungen an betriebliche Mitarbeitervorsorgekassen	41.240,72	37.881,12
	<b>403.858,12</b>	<b>487.610,29</b>

Davon betreffen Mitarbeiter der Geschäftsführung und leitende Angestellte EUR 56.169,14 (Vorjahr: TEUR 66).

**Übrige betriebliche Aufwendungen** fielen im Wesentlichen für Instandhaltungen, Werbung und Vertrieb, Wertberichtigungen sowie Rechts- und Beratungsaufwand an.

Gem. § 237 Z 14 UGB geben wir die **Aufwendungen für den Abschlussprüfer** bekannt:

Aufwendungen für die Prüfung des Jahresabschlusses	EUR 19.950,00
Andere Bestätigungsleistungen	EUR 15.300,00
Steuerberatungsleistungen	EUR 0,00
Sonstige Leistungen	EUR 5.200,00

Von den **Erträgen aus dem Abgang und der Zuschreibung von Finanzanlagen** entfallen EUR 31.341,00 auf die Erfassung von nachträglichen Anschaffungskosten aus thesaurierten Gewinnen eines Investmentfonds.

Im Aufwand für **Steuern vom Einkommen** sind aufgrund der Betriebsprüfung 2004 bis 2007 EUR 114.000,00 für (teilweise noch strittige) Nachforderungen für Vorjahre (2004 bis 2008) enthalten.

## 7. Sonstige Angaben

Die Muttergesellschaft wurde mit Gesellschaftsvertrag vom 24. Februar 1939 **errichtet** und ist im **Firmenbuch** des Landesgerichtes für ZRS Graz unter der Nummer 55239 i eingetragen.

Das **Stammkapital** wird seit 01.12.2004 von der **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** (99,9 %) und der GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H. (0,1 %) gehalten.

Alleiniger **Geschäftsführer** ist Herr Mag. Gerhard WIDMANN, Graz. Die Angabe der **Bezüge der Geschäftsführung** sowie die Aufgliederung der **Aufwendungen für Abfertigungen** und **Pensionen** unterbleiben mit Hinweis auf § 266 Z 7 UGB.

Die **Verpflichtungen** aus der Nutzung von in der Bilanz nicht ausgewiesenen Sachanlagen betragen:

	31. 12. 2010	31. 12. 2009
	TEUR	TEUR
für das nächste Geschäftsjahr	10,8	20,6
für die nächsten fünf Geschäftsjahre	42,1	23,4

## Personalstand

	Durchschnitt 2010	Durchschnitt 2009	Zum Stichtag 31. 12. 2010	Zum Stichtag 31. 12. 2009
Angestellte	121	123	122	120
Arbeiter	70	71	66	66
Lehrlinge	1	1	1	1
	192	195	189	187

## Sitz der Muttergesellschaft

Flughafen Graz Betriebs GmbH, 8073 Feldkirchen bei Graz  
FN 55239 i; <http://www.flughafen-graz.at>

Feldkirchen bei Graz, 3. März 2011  
Der Geschäftsführer  
Mag. Gerhard Widmann



**Tax liabilities** include disputed, suspended additional claims resulting from the audit of the periods 2000-2003 and 2004-2007 in the amount of EUR 1,609,521.87. Remedies were lodged with the Independent Financial Senate without any (preliminary) decision on the appeal. The excessive additional claim for communal charges including surcharge for late payment for the years 2001 – 2008 to the amount of EUR 1,095,568.06 (corresponding to the allocation share of 96.9% awarded to the community of Feldkirchen) that deviates from the legally effective allocation notice of Kalsdorf community was not taken into account. Kalsdorf community refuses correction of the faulty notice referring to the pending decision of the Independent Financial Senate in the legal dispute of the communities about the allocation share.

#### Payables ageing report

	Total	Remaining time to maturity		
	31. 12. 2010 EUR	up to 1 year EUR	2-5 years EUR	+ 5 years EUR
Loans	0.00	0.00	0.00	0.00
Due to banks; short-term liabilities	0.00	0.00	0.00	0.00
Advance payments received	0.00	0.00		
Accounts payable	3,695,226.28	3,695,226.28	0.00	0.00
Due to affiliated companies	23,128,356.99	1,628,356.99	21,500,000.00	0.00
Due to associated companies	1,750.00	1,750.00	0.00	0.00
Other liabilities, including	2,495,102.06	2,495,102.06	0.00	0.00
tax	1,811,796.30	1,811,796.30	0.00	0.00
social security	224,509.61	224,509.61	0.00	0.00
others	488,827.40	488,827.40	0.00	0.00
	<b>29,320,435.22</b>	<b>7,820,435.22</b>	<b>21,500,000.00</b>	<b>0.00</b>

#### 6. Notes on the income statement

**Sales revenues** include only the revenues achieved by Flughafen Graz Betriebs GmbH in Austria in the amount of EUR 24,844,500.70 (previous year: k EUR 24,361), by Flughafen Graz Bodenservices GmbH of EUR 87,993.22 (previous year: k EUR 70) and Airport Parking Graz GmbH in the amount of EUR 2,163,645.08 (previous year: k EUR 1,966). Other **operating income** mainly includes the proceeds from subsidies for construction, payment of damage claims and proceeds from the sale of fuel and income from the release of provisions and value adjustments. **Severance payments and payments to the company pension plans** can be broken down as follows:

	31. 12. 2010 EUR	31. 12. 2009 EUR
Payment of severance payments	430,221.22	48,132.17
Allocation to provision for severance payments	-67,603.82	401,597.00
Payments to company pension schemes	41,240.72	37,881.12
	<b>403,858.12</b>	<b>487,610.29</b>

EUR 56,169.14 (previous year k EUR 66) hereof is for members of the Management Board and executives.

Other **operating expenses** accrued mainly from maintenance, advertising and distribution, value adjustments, legal counselling and consulting.

**We disclose the expenses for auditor fees** according to § 237 (14) Commercial Code:

Expenses for auditing the annual accounts	EUR 19,950.00
Other certificates and confirmations	EUR 15,300.00
Tax consulting	EUR 0.00
Other services	EUR 5,200.00

EUR 31,341.00 of the **revenue from the disposal of and addition to financial assets** relates to the capitalisation of subsequent acquisition costs from accumulated profits of an investment fund.

**Tax liabilities** include (partly disputed) additional claims for previous years (2004 – 2008) in the amount of EUR 114,000.00 resulting from the audit of the period 2004-2007.

#### 7. Additional information

The parent company was established on the basis of the shareholders' agreement of February 24, 1939 and is registered in the **Companies Register** of the Provincial Court of Graz under number 55239 i.

Since 01 December 2004, the **share capital** has been held by **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** (99.9%) and **GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H.** (0.1%).

**Sole Managing Director** is Mag. Gerhard WIDMANN, Graz. Referring to § 266 (7) Commercial Code, we reserve the right to refrain from stating the **remuneration of the Board of Management** as well as from breaking down the **pension and severance pay expenses**.

The **obligations** from the use of fixed assets not shown in the balance sheet amount to:

	31. 12. 2010 k EUR	31. 12. 2009 k EUR
for the next business year	10.8	20.6
for the next five business years	42.1	23.4

#### Headcount

	average 2010	average 2009	31. 12. 2010	31. 12. 2009
Employees	121	123	122	120
Workers	70	71	66	66
Apprentices	1	1	1	1
	192	195	189	187

#### Headquarters of the parent company

Flughafen Graz Betriebs GmbH, 8073 Feldkirchen bei Graz  
Registered in the Companies Register under no. FN 55239 i  
<http://www.flughafen-graz.at>

Feldkirchen bei Graz, 03 March 2011  
The Managing Director  
Mag. Gerhard Widmann

## Berichterstattung über den Geschäftsverlauf, das Geschäftsergebnis und die Lage des Unternehmens 2010

2010 war ein Jahr der wirtschaftlichen Herausforderungen. Nach harten unternehmerischen Bewährungsproben 2009 aufgrund der weltweiten Wirtschafts- und Finanzkrise sorgte der konjunkturelle Aufwind bereits in den ersten Monaten 2010 für ein stark steigendes Passagier- und Frachtaufkommen.

Die Aschewolke über Europa im ersten Halbjahr 2010 sorgte aber final dafür, dass die angepeilte Rekordmarke von einer Million Passagieren, die 2008 erstmals überschritten wurde, im Berichtsjahr trotz berechtigter Erwartungen nicht erreicht werden konnte. Der einzige Wermutstropfen in einem Jahr, das von vorsichtigem Optimismus geprägt war.

Die spürbare Erholung der Wirtschaft und der Finanzmärkte zeigte auch Wirkung auf das Passagier- und Frachtaufkommen des Flughafen Graz.

Mit 990.118 Passagieren 2010 konnten um 4,4 % mehr Fluggäste betreut werden, die den Flughafen Graz als Start- oder Endpunkt einer Reise genutzt haben. Ohne Aschewolke, die rund 20.000 Flugpassagiere gekostet hat, hätte der Flughafen Graz die Eine-Million-Passagier-Grenze sprengen und damit an das beste Ergebnis in seiner Geschichte im Jahr 2008 anschließen können.

Das überaus positive Ergebnis signalisiert aber einmal mehr die unverzichtbare Funktion des Flughafen Graz als wirtschaftliche und touristische Drehscheibe. 2010 haben sich sowohl der Linien- als auch der Charterverkehr höchst positiv entwickelt.

Markant ist der Passagierzuwachs auf der Linie. Ein Plus von 5,5 % gegenüber 2009 bestätigt die Offensive der Unternehmensleitung, den Flughafen Graz mit den wichtigsten (Wirtschafts-) Metropolen in beide Richtungen zu verknüpfen. 760.595 Passagiere haben 2010 die breit gefächerten Angebote auf der Linie angenommen und damit eine Rekordmarke gesetzt. Dass auch immer mehr Urlauber auf der Linie in die Ferien fliegen, untermauert den Trend, dass schnelle Anschlüsse auch in der Freizeit gefragt sind. Fluglinien wie Niki, Air Berlin – mit Anbindungen an die drei Verkehrsdrehscheiben Palma de Mallorca, Berlin und Nürnberg – und die Ryanair schreiben dabei die erfolgreiche Entwicklung federführend mit. Aber auch Flüge ab Graz über die drei großen Drehkreuze Frankfurt, Wien und München werden von Geschäftsreisenden und Urlaubern immer stärker genutzt. Positiv zeigt sich 2010 auch die Entwicklung im Charterverkehr: 229.523 Passagiere bedeuten einen Zuwachs von 0,8 %. Im Mai und Dezember 2010 gab es – verglichen mit 2009 – die größte Steigerung auf den Charterverbindungen von/ab Graz.

Den wichtigsten Gradmesser für den wirtschaftlichen Aufschwung auf dem Flughafen Graz lieferte die Entwicklung des Frachtaufkommens, das 2010 alle Erwartungen übertroffen hat. Mit einem Plus von 34,4 % (!) wurde im Berichtsjahr um 2.832 Tonnen mehr Frachtgut abgefertigt als 2009. Besonders beeindruckend das Ergebnis im August 2010: Im Vergleich zu 2009 wurde mehr als doppelt so viel Frachtgut abgefertigt. Dass die steirische Wirtschaft 2010 nachhaltig auf Kurs gekommen ist, das beweisen nicht nur diese Zahlen, sondern auch der Exportanteil von knapp 80 Prozent.

Im Ranking der Fluglinien verteidigen auch 2010 Deutsche Lufthansa und Austrian Airlines ihre Vormachtstellung auf den Plätzen eins bzw. zwei. Mit gesamt 586.798 Passagieren (Deutsche Lufthansa: 305.528; AUA: 281.270) verbuchen sie fast 60 % des Fluggäste-Aufkommens auf ihren Maschinen. Einen Wechsel hat es im Berichtsjahr auf Platz drei gegeben: Niki Luftfahrt hat mit 158.899 Passagieren (16,1 %) Ryanair auf Platz vier verwiesen. Der britische Carrier verbucht 2010 75.016 Fluggäste auf seinen

Flügen zwischen Graz und London/Stansted.

Insgesamt 30 Airlines haben 2010 Graz in beide Richtungen mit der Welt kurzgeschlossen und damit für Anbindungen aus allen Richtungen und zu allen wichtigen Destinationen gesorgt. Bis zu zwölf Mal täglich standen 2010 ab Graz die drei großen Umsteigeflughäfen Wien, Frankfurt und München auf dem Flugplan. Point-to-Point-Verbindungen nach Düsseldorf, Stuttgart, Innsbruck, Friedrichshafen oder Zürich garantierten Businesspassagieren schnelle Verbindungen zu ihren Geschäftspartnern.

## Beteiligungsmanagement

Mit 63 % ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Flughafen Graz Bodenservices GmbH“ beteiligt, die als Subagent für jene Luftverkehrsgesellschaften die Verkehrsabfertigung übernimmt, die keine Eigenabfertigung beanspruchen. 2010 wurden 347.471 abfliegende Passagiere – rund 72 % aller Fluggäste – betreut. Die von „Austrian Airlines Österreichische Luftverkehrs AG“ / „AUA Beteiligungen Gesellschaft m.b.H.“ gehaltenen 60 % und die von der Flughafen Graz Betriebs GmbH gehaltenen 40 % Geschäftsanteile an der Österreichischen Luftfahrtschule „Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH“, deren Schwerpunkte die Schulungen und Kurse im Rahmen der Aus- und Weiterbildung zum Berufs- und Privatpiloten bilden, wurden am 30.12.2010 mit Wirksamkeit 01.01.2011 an die AeronautX Luftfahrtschule GmbH abgetreten. 49 % beträgt die Beteiligung der Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH“, die bis 31.12.2010 vom BM für Inneres und ab 01.01.2011 entsprechend der Änderung des Luftfahrtsicherheitsgesetzes von der Flughafen Graz Betriebs GmbH mit der Durchführung von Sicherheitskontrollen zum Schutz der Zivilluftfahrzeuge beauftragt ist. Mit 85 % ist die Flughafen Graz Betriebs GmbH an der „Airport Parking Graz GmbH“ beteiligt, die seit 01.01.2003 für die Parkraumbewirtschaftung auf dem Flughafen Graz verantwortlich zeichnet. Die „Apcoa Parking Austria GmbH“ hält eine Beteiligung von 15 %.

## Investitionen

Die Jahre zwischen 2000 und 2008 waren geprägt von baulichen Großinvestitionen, die die Weichen auf dem Flughafen Graz für die positive Entwicklung in der Zukunft gestellt haben. Dem Bauboom folgte eine restriktive Investitionspolitik, die auch durch die Wirtschafts- und Finanzkrise begründet wurde. Investitionen in die Sicherheit der Passagiere wurde infolge vorrangig Augenmerk geschenkt. Eine Strategie, die sich auch im Berichtsjahr fortgesetzt hat. So ist das Gesamtinvestitionsvolumen 2010 von EUR 5,3 Millionen in ein neues Großtanklöschfahrzeug, in einen neuen „Checkpoint Werft“ und in den Ankauf von Grundstücken mit einer Gesamtfläche von 92.964 m<sup>2</sup> geflossen, um die behördlichen und bescheidmäßig fixierten Zivilluftplatzgrenzen (5. Flughafenerweiterung) im Sinne eines sicheren Flugbetriebes zu garantieren. Durch den „Checkpoint“ können Personen bereits auf der Landseite beim Zugang zur Werft und zum Hangar IV den vorgeschriebenen Zutritts- und Sicherheitskontrollen unterzogen werden. Dadurch werden der Werftbereich und der Hangar-IV-Bereich in den sensiblen Sicherheitsbereich eingebunden. Mit dem neuen Großtanklöschfahrzeug „Z8“ verfügt der Flughafen Graz über zwei Großtanklöschfahrzeuge zur Flugzeugbrandbekämpfung. Das Fahrzeug ist mit einer Alarmstarteinrichtung ausgestattet, die es ermöglicht, mit nur einem Tastendruck die beiden Motoren und die Beleuchtung zu aktivieren und die komplette Löschanlage in Bereitschaft zu versetzen. Damit ist entsprechend den ICAO-Richtlinien im Alarmfall eine Eingreifzeit von drei Minuten garantiert!



## Report on the course of business, business results and situation of the group in 2010

2010 was a year of business challenges. After the global economic and financial crisis had put management to serious tests in 2009, the economic recovery in the first few months of 2010 brought a steep rise in passenger numbers and cargo volume.

The volcanic ash cloud hovering over Europe in the first half of 2010 dashed all justified expectations of reaching the one-million passenger mark again that had been exceeded for the first time in 2008. This was to remain the only drop of bitterness, however, in a business year characterised by cautious optimism.

The noticeable recovery of the economic and financial markets had the respective effect on passenger numbers and cargo volumes handled at Graz Airport. 990,118 passengers in 2010 meant an increase of 4.4 % in the number of people who chose Graz Airport as the point of departure or arrival when travelling. Had there been no ash cloud that prevented some 20,000 passengers from flying, Graz Airport would have reached the one-million passenger mark and thus linked up to the best result in its history achieved in 2008.

The highly positive result underlines once again the vital role that Graz Airport plays as a hub for business and tourism. In 2010, the development of both scheduled and charter business was positive. The increase in the number of passengers on scheduled flights is most striking. A 5.5 % rise compared to 2009 proves that the proactive approach of Management in linking Graz Airport to the most important (business) capitals in the world was right. In 2010, the record number of 760,595 passengers chose one of the many scheduled flights offered to and from Graz Airport. More and more holiday-makers are choosing scheduled flights for their trips, which all goes to prove that quick connections are much in demand for leisure time activities too. Airlines such as Niki, Air Berlin – offering connections to the three hubs of Palma de Mallorca, Berlin and Nuremberg – and Ryanair play an important role in the successful development of scheduled business. Flights from Graz via the three major hubs of Frankfurt, Vienna and Munich, are becoming ever more popular with business travellers and holiday-makers.

Charter business also enjoyed positive development in 2010: 229,523 passengers marked an increase in passenger numbers by 0.8 percent. The biggest increase in charter flights from/to Graz compared to 2009 was achieved in May and December 2010.

The most important indicator of the economic upswing of Graz Airport was provided by the development of cargo volumes handled in Graz. In 2010, all expectations were exceeded. An increase by 34.4 % (!) means that 2,832 tons more were handled in the reporting year than in 2009. August set the impressive record in this respect: Compared to 2009, more than twice as much cargo was cleared than in 2009. Not only these figures, but also the 80% share of cargo destined for export clearly indicate that the Styrian economy got back on track in 2010.

German Lufthansa in first and Austrian Airlines in second place defended their pole positions in the ranking of carriers in 2010. The total number of 586,798 passengers on their flights (Deutsche Lufthansa: 305,528; AUA: 281,270) accounted for nearly 60 % of all passengers. Third place went to Niki Luftfahrt (158,899 passengers or 16.1 %) in the year under review, leaving Ryanair

in fourth place. 75,016 passengers chose the British carrier for their flights between Graz and London/Stansted.

30 airlines connected Graz to the world in 2010 and provided connections in all directions and to all the important destinations. Up to twelve flights per day were offered to the major transit airports of Vienna, Frankfurt and Munich. Point-to-point connections to Düsseldorf, Stuttgart, Innsbruck, Friedrichshafen or Zurich bring business travellers quickly to their business partners.

### Corporate Investment Management

Flughafen Graz Betriebs GmbH holds a 63 % share in Flughafen Graz Bodenservices GmbH which acts as a subagent of and operates the ground services for all airlines that do not have their own ground service. In 2010, Flughafen Graz Bodenservices GmbH handled 347,471 departing passengers, i.e. nearly 72 % of all passengers.

On 30 December 2010, effective 01 January 2011, the 60 percent holding of Austrian Airlines Österreichische Luftverkehrs AG/AUA Beteiligungen Gesellschaft m.b.H. in the Austrian aviation school Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH and the 40 % share held by Flughafen Graz Betriebs GmbH were transferred to AeronautX Luftfahrtschule GmbH. Aviation TRAINING CENTER Austria GmbH focuses on training courses for professional and private pilots.

The share of Flughafen Graz Betriebs GmbH in Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH is 49%. Until 31 December 2010, the company was commissioned by the Federal Ministry of the Interior to perform security checks to protect civil aircraft; and in line with an amendment of the Aviation Security Act it has been commissioned with this task by Flughafen Graz Betriebs GmbH since 01 January 2011. Flughafen Graz Betriebs GmbH holds an 85% share in Airport Parking Graz GmbH responsible for parking management at Graz Airport since 1 January 2003. Apcoa Parking Austria GmbH holds a share of 15 %.

### Investment

The years from 2000 to 2008 were characterised by major investments in buildings that set the course for the positive development of Graz Airport. The construction boom was followed by a restrictive investment policy which was also due to the economic and financial crisis. The main focus in terms of investments was on our passengers' safety. A strategy that was also pursued in the year under review. The total capital expenditure of EUR 5.3 million in 2010 was dedicated to a new large-size fire truck, the new checkpoint in front of the repair buildings and the purchase of property. 92,964 m<sup>2</sup> of land were purchased in 2010 to comply with statutory and authority civil aviation dimension requirements (5th airport expansion) and to meet the requirements of safe flight operations. With the new hangar checkpoint, the statutory access and security checks are now possible on the landside where people access the repair hangar and hangar IV. The areas of the repair hangar and of hangar IV have thus become part of the sensitive security area. With the Z8, the airport's fire fighters now have two powerful large-size fire trucks available to fight any aircraft fires. The vehicle is equipped with an emergency starting system that allows activation of both engines and lights as well as the entire fire-extinguishing equipment at a single button push. With the new truck, the ICAO guidelines requiring a response time of three minutes in the case of an emergency are met.

# KONZERNLAGEBERICHT 2010

## Human Resources

Der Flughafen Graz ist eine höchst betriebsame Drehscheibe, die Mitarbeiter in allen Bereichen täglich vor neue Herausforderungen stellt. Um dafür gerüstet zu sein, wurden auch 2010 Schulungen, Aus- und Weiterbildungen angeboten, die regen Zuspruch gefunden haben. Mit Stichtag 31. 12. 2010 waren im Konzern insgesamt 189 Personen (86 Mitarbeiterinnen und 103 Mitarbeiter) beschäftigt. Die durchschnittliche Anzahl der Vollzeitbeschäftigten lag im Berichtsjahr bei 170 Personen (2009: 173 Mitarbeiter).

## Analyse des Geschäftsverlaufes, einschließlich des Geschäftsergebnisses und der Lage des Unternehmens mittels der wichtigsten finanziellen Leistungsindikatoren und deren Erläuterung

Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr	2008	2009	2010
Passagieraufkommen	1.008.330	948.590	990.118
Bewegungen	19.603	18.167	17.387
MTOW in Tonnen	332.076	312.760	326.032
Frachtaufkommen in Tonnen	10.165	8.230	11.062

Ertragslage in TEUR	2008	2009	2010
Umsatzerlöse ohne Innenumsätze	26.696	26.397	27.096
Flughafen Graz Betriebs GmbH	24.553	24.361	24.844
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	41	70	88
Airport Parking Graz GmbH	2.102	1.966	2.164
Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit	3.663	5.270	4.806
Ergebnis vor Zinsen und Steuern	5.106	5.806	5.335
Umsatzrentabilität	19,13 %	21,99 %	19,69 %
Eigenkapitalrentabilität	7,40 %	10,74 %	10,37 %
Gesamtkapitalrentabilität (ROI)	5,63 %	6,50 %	6,12 %

Vermögens- und Finanzlage in TEUR	2008	2009	2010
Nettoverschuldung	35.532	32.628	25.858
Nettoumlaufvermögen (Working Capital)	-1.891	-2.512	-5.356
Eigenkapitalquote	54,66 %	54,95 %	53,17 %
Nettoverschuldungsgrad	72,36 %	66,49 %	55,80 %

Cashflow in TEUR	2008	2009	2010
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit	8.754	9.851	10.107
Cashflow aus der Investitionstätigkeit	-5.775	-3.440	-838
Cashflow aus der Finanzierungstätigkeit	-3.360	-6.120	-8.954
<b>Veränderung der liquiden Mittel</b>	<b>-381</b>	<b>291</b>	<b>315</b>
Anfangsbestand der liquiden Mittel	1.481	1.100	1.391
<b>Endbestand der liquiden Mittel</b>	<b>1.100</b>	<b>1.391</b>	<b>1.706</b>

## Nachtragsbericht

Nach dem Schluss des Geschäftsjahres sind keine Vorgänge von besonderer Bedeutung eingetreten.

## Risiko- und Prognosebericht

### – voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

Auch wenn auf den nationalen und internationalen Märkten vorsichtiger Optimismus herrscht, die Auswirkungen der Wirtschafts- und Finanzkrise werden auf dem Flughafen Graz auch 2011 spürbar nachwirken.

Die Verantwortlichen sind sich einig, dass sowohl Wirtschafts- und Finanzkrise als auch Aschewolke gezeigt haben, wie verletzlich auch der Flughafen Graz ist. Dieses Wissen soll nicht verunsichern, sondern vielmehr die Bereitschaft fördern, noch sensibler auf alle Signale zu reagieren.

Dass Natur- und Wirtschaftskrise den Flughafen in seinen Grundfesten nicht erschüttern konnten, ist der weitsichtigen Unternehmenspolitik der letzten zehn Jahre zuzuschreiben. Gezielte Investitionen in den Ausbau und die Erweiterung des Verkehrsknotens haben die Position des Unternehmens gefestigt, eine unverzichtbare wirtschaftliche Drehscheibe für den Wirtschaftsstandort Graz zu sein. Für Geschäftsreisende und Touristen, aber vor allem für stark exportorientierte steirische Unternehmen, die ihre Facht „in time“ über den Wolken ab Graz in die ganze Welt dirigieren.

Die Ergebnisse des letzten Quartals 2010 haben Eigentümer und Geschäftsleitung in ihrem vorsichtigen Optimismus bestärkt: Der Flughafen Graz gewinnt wirtschaftlich wieder voll an Höhe. Entsprechend positiv motiviert setzen alle Verantwortungsträger auch die Rahmenbedingungen für das Jahr 2011. Es geht darum, attraktive Streckennetze zu halten und immer wieder auch neue Destinationen anzubieten. Für Geschäftsreisende und Touristen. Wichtig und gewinnbringend in vielerlei Hinsicht wird hierbei auch in Zukunft die enge Zusammenarbeit mit dem Grazer und dem steirischen Tourismus sein. Jedoch: nicht Expansion um jeden Preis, sondern ganz auf die Anforderungen des Marktes ausgerichtet.

Mit Edinburgh (Schottland) wird eine weitere neue Nischendestination ab Graz abgedeckt, Shannon (Irland) wird aufgrund der großen Nachfrage auch 2011 angeboten. Die Flugverbindungen nach Funchal und Palma de Mallorca werden aufgestockt, Dalaman ab Graz wieder neu ins Flugprogramm aufgenommen. Sonderflüge großer Reisepartner wie TUI, Rueda und anderer sind ein Zeichen für den engen Schulterschluss mit der Tourismusbranche.

Die Investitionen 2011 konzentrieren sich auf Offensiven in die Sicherheit der Fluggäste, der Mitarbeiter und aller Besucher. Die Kernstrategien, somit der weitere Ausbau des Wirtschaftsstandortes Flughafen Graz und die Akquisitionstätigkeiten, werden auch 2011 von unverminderter Wichtigkeit sein – immer im Sinne einer ökologischen, ökonomischen und/oder sozialen Nachhaltigkeit.

Das Jahr 2010 hat nach schwierigen Phasen 2008 und 2009 wieder die Weichen in die Zukunft gestellt. Es gilt, den konjunkturellen Aufwind zu nutzen, um den Höhenflug 2011 in die Zukunft zu starten.

(Für eine bessere Lesbarkeit wird im Geschäftsbericht der Flughafen Graz Betriebs GmbH auf genderspezifische Formulierungen verzichtet – natürlich sind immer Damen und Herren gleichermaßen gemeint.)

Feldkirchen, 3. März 2011  
Der Geschäftsführer  
Mag. Gerhard Widmann

# GROUP MANAGEMENT REPORT 2010

## Human Resources

Graz Airport is a very busy hub that daily poses new challenges to all members of staff. To be best prepared, various training and development courses were offered in 2010 that met with great response. On 31 December 2010, the group employed 189 people (86 women and 103 men). The average number of full-time employees was 170 people in the reporting year (2009: 173 employees).

## Analysis of the course of business, including business results and position of the company, based on the most important financial performance indicators and their explanation

Development in scheduled and charter business	2008	2009	2010
Number of passengers	1,008,330	948,590	990,118
Flights	19,603	18,167	17,387
MTOW in tons	332,076	312,760	326,032
Cargo volume in tons	10,165	8,230	11,062

Earning position in k EUR	2008	2009	2010
Sales revenue w/o intercompany sales	26,696	26,397	27,096
Flughafen Graz Betriebs GmbH	24,553	24,361	24,844
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	41	70	88
Airport Parking Graz GmbH	2,102	1,966	2,164
Result from ordinary activities	3,663	5,270	4,806
Result before interest and tax	5,106	5,806	5,335
Return on sales	19.13 %	21.99 %	19.69 %
Return on equity	7.40 %	10.74 %	10.37 %
Return on assets (ROI)	5.63 %	6.50 %	6.12 %

Financial position in k EUR	2008	2009	2010
Net debt	35,532	32,628	25,858
Working capital	-1,891	-2,512	-5,356
Equity ratio	54.66 %	54.95 %	53.17 %
Gearing ratio	72.36 %	66.49 %	55.80 %

Cash flow in k EUR	2008	2009	2010
Cash flow from current business	8,754	9,851	10,107
Cash flow from investment	-5,775	-3,440	-838
Cash flow from financing	-3,360	-6,120	-8,954
<b>Changes in liquid funds</b>	<b>-381</b>	<b>291</b>	<b>315</b>
Initial liquid funds	1,481	1,100	1,391
<b>Final liquid funds</b>	<b>1,100</b>	<b>1,391</b>	<b>1,706</b>

## Supplementary report

There were no events of special importance after the balance sheet date.

## Risk and prospects – Anticipated development of the company

Even though the national and international markets are now showing cautious optimism, Graz Airport will continue to feel the effects of the economic and financial crisis in 2011.

All the people in charge agree that the economic and financial crisis

as well as the ash cloud have proven how vulnerable Graz Airport is. A fact that should not make the people in charge insecure but promote their readiness to respond even more sensitively to all signals.

The reason why the events of Nature and the economic crisis did not shake the airport to its foundations lies in the farsighted management and business policy pursued over the past ten years. Targeted investment in the expansion of the transport hub has strengthened the position of the company and made it an indispensable platform for business in Graz, business travellers and tourists, but also for the export-oriented Styrian companies that send their goods in time into the world.

The results of the last quarter of 2010 have reconfirmed owners and management in their cautious optimism: Graz Airport is gaining height again, reason enough for the people in charge to be motivated and setting the conditions for 2011. It is important to preserve the attractive network of destinations and to keep adding new destinations – for business travellers and tourists. The airport's close cooperation with Graz and Styrian tourism will continue to be profitable in many ways. And yet: It is not about expansion at any cost but about expansion geared to meet the requirements of the market.

Edinburgh (Scotland) is a new niche destination offered in 2011; and given the high demand in the previous year, Shannon (Ireland) will also remain on the flight schedule. The number of flights to Funchal and Palma de Mallorca has been increased, and Dalaman is back on the flight plan. Special flights offered by major travel agencies such as TUI, Ruefa and others underline the closing of ranks between Graz Airport and the tourism industry.

Investment in 2011 will be focused on pro-active development of the safety of passengers, staff and visitors. The core strategies, i.e. acquisitions and the promotion of the airport as a successful market place, will not lose any of their importance in 2011 – always with a view to ecological, economic and social sustainability.

After a difficult time in 2008 and 2009, the year 2010 set the course for the future: We shall use the economic recovery to take off to new heights in 2011.

Feldkirchen, 03 March 2010  
The Managing Director  
Mag. Gerhard Widmann

# BESTÄTIGUNGSVERMERK

## Bericht zum Konzernabschluss

Wir haben den beigefügten Konzernabschluss der **Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz**, für das Geschäftsjahr vom 1. Jänner 2010 bis zum 31. Dezember 2010 geprüft. Dieser Konzernabschluss umfasst die Konzernbilanz zum 31. Dezember 2010, die Konzerngewinn- und Verlustrechnung, die Konzerngeldflussrechnung und die Konzern-Eigenkapitalveränderungsrechnung für das am 31. Dezember 2010 endende Geschäftsjahr sowie den Konzernanhang.

## Verantwortung des gesetzlichen Vertreters für den Konzernabschluss und für die Buchführung

Der gesetzliche Vertreter der Gesellschaft ist für die Konzernbuchführung sowie für die Aufstellung eines Konzernabschlusses, der ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns in Übereinstimmung mit den österreichischen unternehmensrechtlichen Vorschriften vermittelt, verantwortlich. Diese Verantwortung beinhaltet: Gestaltung, Umsetzung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems, soweit dieses für die Aufstellung des Konzernabschlusses und die Vermittlung eines möglichst getreuen Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns von Bedeutung ist, damit dieser frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist, sei es aufgrund von beabsichtigten oder unbeabsichtigten Fehlern; die Auswahl und Anwendung geeigneter Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden; die Vornahme von Schätzungen, die unter Berücksichtigung der gegebenen Rahmenbedingungen angemessen erscheinen.

## Verantwortung des Abschlussprüfers und Beschreibung von Art und Umfang der gesetzlichen Abschlussprüfung

Unsere Verantwortung besteht in der Abgabe eines Prüfungsurteils zu diesem Konzernabschluss auf der Grundlage unserer Prüfung. Wir haben unsere Prüfung unter Beachtung der in Österreich geltenden gesetzlichen Vorschriften durchgeführt. Diese Grundsätze erfordern, dass wir die Standards einhalten und die Prüfung so planen und durchführen, dass wir uns mit hinreichender Sicherheit ein Urteil darüber bilden können, ob der Konzernabschluss frei von wesentlichen Fehldarstellungen ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen hinsichtlich der Beträge und sonstigen Angaben im Konzernabschluss. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemäßen Ermessen des Abschlussprüfers unter Berücksichtigung seiner Einschätzung des Risikos eines Auftretens wesentlicher Fehldarstellungen, sei es aufgrund von beabsichtigten oder unbeabsichtigten Fehlern. Bei der Vornahme dieser Risikoeinschätzung berücksichtigt der Abschlussprüfer das interne Kontrollsystem, soweit es für die Aufstellung des Konzernabschlusses und die Vermittlung eines möglichst getreuen Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns von Bedeutung ist, um unter Berücksichtigung der Rahmenbedingungen geeignete Prüfungshandlungen festzulegen, nicht jedoch, um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit der internen Kontrollen des Konzerns abzugeben. Die Prüfung umfasst ferner die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden und der vom gesetzlichen Vertreter vorgenommenen wesentlichen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtaussage des Konzernabschlusses.

Wir sind der Auffassung, dass wir ausreichende und geeignete Prüfungsnachweise erlangt haben, sodass unsere Prüfung eine hinreichend sichere Grundlage für unser Prüfungsurteil darstellt.

## Prüfungsurteil

Unsere Prüfung hat zu keinen Einwendungen geführt. Aufgrund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse entspricht der Konzernabschluss nach unserer Beurteilung den gesetzlichen Vorschriften und vermittelt ein möglichst getreues Bild der Vermögens- und Finanzlage des Konzerns zum 31. Dezember 2010 sowie der Ertragslage des Konzerns und der Zahlungsströme des Konzerns für das Geschäftsjahr vom 1. Jänner 2010 bis zum 31. Dezember 2010 in Übereinstimmung mit den österreichischen Grundsätzen ordnungsmäßiger Buchführung.

## Aussagen zum Konzernlagebericht

Der Konzernlagebericht ist aufgrund der gesetzlichen Vorschriften darauf zu prüfen, ob er mit dem Konzernjahresabschluss in Einklang steht und ob die sonstigen Angaben im Konzernlagebericht nicht eine falsche Vorstellung von der Lage des Konzerns erwecken. Der Bestätigungsvermerk hat auch eine Aussage darüber zu enthalten, ob der Konzernlagebericht mit dem Konzernjahresabschluss in Einklang steht.

Der Konzernlagebericht steht nach unserer Beurteilung in Einklang mit dem Konzernjahresabschluss.<sup>1</sup>

Graz, am 4. März 2011

MOORE STEPHENS BINDER  
Wirtschaftsprüfung GmbH

MMag. Dr. Wolfgang Wesener, Dr. Ulrike Kopp-Pichler  
Wirtschaftsprüfer und Steuerberater

1) Die Veröffentlichung oder Weitergabe des Konzernabschlusses mit unserem Bestätigungsvermerk darf nur in der von uns bestätigten Fassung erfolgen. Dieser Bestätigungsvermerk bezieht sich ausschließlich auf den deutschsprachigen und vollständigen Konzernabschluss samt Konzernlagebericht. Für abweichende Fassungen sind die Vorschriften des § 281 Abs. 2 UGB zu beachten.



# AUDIT CERTIFICATE

## **Report on the consolidated financial statements**

We have audited the enclosed consolidated financial statements of **Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz**, for the fiscal year from 1 January 2010 to 31 December 2010. The consolidated financial statements include the consolidated balance sheet as at 31 December 2010, the consolidated income statement, the consolidated cash flow statement and the consolidated statement of changes in equity for the financial year ending 31 December 2010, as well as the notes on the consolidated accounts.

## **Management's responsibility for the consolidated financial statements and accounting**

Management is responsible for the group's accounting and for preparing the consolidated financial statements that shall provide a true and fair view of the assets and financial and earnings position of the group in accordance with the provisions and rules of Austrian company law. This responsibility includes the design, implementation and maintenance of an internal control system – to the extent such a system is important for preparing the consolidated financial statements and for providing a true and fair view of the assets and financial and earnings position of the group – that ensures that the accounts are free of any major misstatements, whether due to fraud or error; it further includes the selection and application of appropriate policies of accounting and valuation; and the making of estimates that seem reasonable under the framework conditions.

## **Responsibility of the auditor of the consolidated accounts and description of mode and scope of the statutory audit**

Our responsibility is to express an opinion on the consolidated financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with laws and regulations applicable in Austria and standard audit principles. These principles require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit in such a way that it enables a sufficiently secure judgment as to whether the consolidated financial statements are free of any material misstatements.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the consolidated financial statements. The procedures are selected in the auditor's due discretion taking his/her assessment of the risk of material misstatements in the consolidated financial statements into account, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers the group's internal control system – to the extent such a system is important for preparing the consolidated financial statements and for providing a true and fair view of the assets and financial and earnings position of the group – to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the group's internal control system. The audit further includes the evaluation of the appropriateness of the accounting and valuation policies used, evaluation of the appropriateness of the estimates made by management and an evaluation of the overall presentation

of the consolidated financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a sufficiently sound basis for our audit opinion.

## **Audit opinion**

Our audit did not give rise to any objections. Based on our audit findings, it can be stated that the consolidated financial statements are in compliance with the legal requirements and provide a true and fair view of the assets and financial position of the group as at 31 December 2010 and of its earnings position and the cash flows of the group in the business year from 01 January to 31 December 2010 in accordance with the generally accepted Austrian principles of proper accounting.

## **Opinion on the group management report**

Legal provisions applicable in Austria require us to perform audit procedures to determine whether the group management report is consistent with the consolidated financial statements and whether the other disclosures made in the group management report do not give rise to misconceptions of the position of the group. The audit certificate shall also include a statement about the consistency between group management report and consolidated financial statements.

Based on our assessments, the management report corresponds to the consolidated financial statements. <sup>1</sup>

Graz, 4 March 2011

MOORE STEPHENS BINDER  
Wirtschaftsprüfung GmbH

MMag. Dr. Wolfgang Wesener, Dr. Ulrike Kopp-Pichler  
Chartered accountants and tax advisors

1) Publication and disclosure of the consolidated financial statements bearing our audit certificate and opinion are restricted to the version certified by us. This audit certificate refers only to the German version of the complete consolidated accounts and management report. Any deviating versions are subject to the provisions of § 281 (2) Austrian Commercial Code.



Flughafen Graz Betriebs GmbH  
8073 Feldkirchen / Graz, Austria  
Tel: +43 (316) 2902 0 | Fax: +43 (316) 2902 81  
[www.flughafen-graz.at](http://www.flughafen-graz.at)

Ein Unternehmen der  
HOLDING

**G R A Z**